



Compte-rendu des rencontres de L'Heureux Cyclage

Nancy, 1-4 novembre 2012



« FAISONS-Y DONC !!! »

**Document provisoire
(version 16/12/12)**

Table des matières

RAPPORT MORAL

RAPPORT D'ACTIVITE

I - Back Office

- I-1: Gestion humaine des ressources, embauches et volontaires
- I-2: Organisation et structuration du réseau
- I-3: Les nouveaux ateliers, les ateliers membres, les ateliers adhérents
- I-4: Logique de partenariat, partenaire, convention, subvention, financeurs
- I-5: Communication

II - Front Office

- II-1: Les achats groupés ou négociés
- II-2: Les outils de gestion : Le Bicloud
- II-3: Les formations organisées par le réseau
- II-4: Développement de la carte des ateliers sur le site
- II-5: Programme d'action pour le développement du réemploi et de la réparation des cycles
- II-6: Voyage à vélo : les voyageuses
- II-7Le Wiklou : bilan de son essor, participation, un outil pour les volontaires
- II-8: Le panorama des ateliers vélo
- II-9: Festivités autour du vélo

III - Partenariats et plaidoyer

- Validation nouveaux adhérents
- Présentation du rapport d'activité
- Présentation du rapport financier

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE

Choix/sélection des projets

Elections du conseil d'administration 2012-2013

Candidature pour l'accueil de l'AG 2013

Remerciements

COMPTE RENDU DES ATELIERS THÉMATIQUES

I - Ateliers thématiques (vendredi 2 novembre matin)

A1: Atelier sur le volontariat (jeudi 1er novembre après midi)

B1: Les relations inter-ateliers au niveau local

B2: La solidarité au sein des ateliers

B3: Open street Map, la cartographie libre dans les ateliers vélos (Compte rendu manquant)

B4: Les formations par L'Heureux Cyclage (Compte rendu manquant)

B5: Les achats groupés, on en est où ? (Compte rendu manquant)

II - Ateliers discussions et plan d'action (vendredi 2 novembre après-midi)

C1: L'accès aux locaux

C2: La dynamique bénévole

C3: La récupération de vélos et de pièces détachées

C4: La gestion du salariat

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXTRA-ORDINAIRE

Statuts

Charte



Rapport moral 2012

Les ateliers vélo poussent comme des champignons à travers le pays et le réseau L'Heureux Cyclage suit la même trajectoire de croissance ! Nous comptons à présent 70 ateliers actifs en France, dont 44 déjà membres du réseau. L'année passée, nous faisons déjà état de cette croissance exponentielle, cette année elle continue...

Ce qui est remarquable c'est que les initiatives se propagent sur le territoire. Les nouveaux projets émergent dans des villes de taille plus modeste ou bien ce sont de nouveaux ateliers dans des grandes villes...

Cette croissance en nombre d'ateliers est également constatée en nombre d'adhérents ! Tous les ateliers existants croulent sous les adhésions et les sollicitations. Depuis plusieurs années, nous faisons le constat de cette évolution avec un plaisir certain.

L'activité des ateliers vélo se répand et L'Heureux Cyclage a vocation à appuyer la création de nouveaux ateliers mais également soutenir le développement des ateliers confirmés. Mais quelle est la perspective du réseau du point de vue quantitatif? et comment accompagner une évolution qualitative ?

Nos projets représentent beaucoup d'énergie, quelle soit bénévole, salariée, volontaire, ou autre. L'activité dans les associations est à la fois renouvelable et épuisable. D'un côté on est confiant de notre dynamisme et d'un autre côté on donne beaucoup! Je remercie tous les activistes du vélo pour ça. Dans des rencontres comme celles-ci, on repart souvent conforté dans nos actions, mais avec nouvelles idées et des nouveaux amis.

Notre mise en réseau fonctionne! Et quand en plus la convivialité n'est pas forcée , tant mieux! Les actions de L'Heureux Cyclage doivent permettre de:

- soutenir la création de nouveaux ateliers, de nouvelles entités et de nouvelles identités.
- consolider les projets locaux.
- Inciter la coordination des actions à tous les échelons locaux nationaux et internationaux.

Je remercie le Conseil d'Administration et « l'équipe salariée » pour leur investissement. Ajouter à son investissement local, des engagements à l'échelon national n'est pas chose facile. Par ailleurs s'investir à l'échelon national et garder les pieds dans le local, est un éternel questionnement. Mais c'est un vrai plaisir de « travailler » avec vous! A mon sens le CA ces deux dernières années a construit des outils, a mis en place une infrastructure pour permettre l'éclosion des projets.

Le réseau a aussi besoin d'être consolidé pour mener à bien ses missions.

Cela passe par la consolidation de son identité. C'est ce que nous avons fait hier en modifiant la Charte du réseau. Nous espérons que cette identité vous plaît et qu'elle correspond à l'esprit de vos ateliers.

Depuis sa création, nous considérons que la structure la plus horizontale serait idéale. Cela est possible si chacun souhaite porter un peu du « fardeau ». L'Heureux Cyclage c'est nous tous et vous pouvez aussi vous investir à une échelle territoriale plus petite ou sur certaines compétences que vous pouvez mutualiser .

Si vous avez des actions locales que vous voulez porter à l'échelle nationale, ce réseau est le vôtre. Et si vous voulez porter des projets au niveau national, manifestez vous!

**EVOLUTION IS DO IT YOURSELF !
VELORUTION IS DO IT TOGETHER !**

Rapport d'activités 2012

I - Back Office

I-1: Gestion humaine des ressources, embauches et volontaires

Salariat

Projet outil de gestion et formation

Suite à la décision de l'assemblée générale pour la réalisation d'une étude de faisabilité d'un outil de gestion, le conseil d'administration lors de la séance du 6 janvier 2012 a décidé de recruter son premier salarié. Ainsi, Ludovic Chevalier a été embauché à la date du 1 février 2012 en CDI. Les missions de Ludovic Chevalier sont la réalisation d'un outil de gestion (Progiciel de Gestion Intégré) et le développement de formation à destination des ateliers de L'Heureux Cyclage.

Projet réemploi

Le conseil d'administration du 14 juin a décidé l'embauche d'un nouveau salarié pour développer le projet de réemploi. Ainsi Élodie Chabert a été embauché le 1^{er} octobre 2012.

Ces missions sont :

- La réalisation d'une étude nationale sur le réemploi des vélos
- La réalisation d'une campagne nationale d'information pour la Semaine Européenne de Réduction des Déchets
- L'appui aux ateliers adhérents du réseau dans leur démarche auprès des collectivités locales pour la récupération des vélos
- Les relations avec les partenaires et la recherche de fonds
- Le montage et l'animation de formation
- La communication et la coordination
- La participation à la vie de l'association

Les volontaires

Volontaires des Ateliers de L'Heureux Cyclage

Cette année, dans le cadre de la mise à disposition de volontaires par Études et Chantiers, 8 volontaires ont choisi de s'investir dans les projets des ateliers vélos et de L'Heureux Cyclage.

Leurs missions ont consisté, entre autre, à participer à la création de fiches techniques mécaniques, à la communication, à la participation au wikilou, à une étude sur les ateliers mobiles, à participer et organiser des événements pour le réseau, à travailler sur les voyageuses, à travailler sur les sur-stocks, etc.

Volontaires de L'Heureux Cyclage

Embauche de Brenda Galliussi en Service Civique ; sa mission principale est le graphisme. Réalisation des trois affiches pour la Semaine Européenne de Réduction des Déchets et des propositions de nouveau logo pour L'Heureux Cyclage etc.

I-2: Organisation et structuration du réseau

Les RGs (référents géographique)

Pour répondre au mieux aux questions et demandes des ateliers existants ou en projet, le réseau s'organise depuis plusieurs années en désignant des référents géographiques pour chaque région.

Ils sont un contact local pour les différents ateliers, ce qui permet des rencontres et des échanges de proximité, plus vivant et au plus près des problématiques locales (financeurs spécifiques, spécificités régionales, etc.).

Le rôle de ces RGs est en perpétuelle construction mais s'articule autour des grands axes suivants :

- Veille sur le territoire, repérage de nouveaux projet
- Information active des projets en création, notamment sur le réseau (adhésion, rencontres, formations, outils informatiques, etc.)
- Transmission d'information ascendante, des territoires vers le réseau : quelles questions ? quels besoins ? etc.
- Réponses concrètes au différentes problématiques rencontrées par les ateliers, selon leurs propres expériences mais aussi en sollicitant le réseau et l'expérience des autres ateliers.

La vie du conseil d'administration

Le conseil d'administration est composé de 19 membres élus ou suppléants avec 5 femmes et 14 hommes.

Le conseil d'administration s'est réuni deux fois plus souvent cette année, c'est à dire quatre fois : le 6 janvier 2012 à Paris, le 31 mars à Lyon, le 14 juin à Grenoble en amont du Cyclocamp et en aval de la formation pédagogique et le 25 aout à Marseille en aval du beta-test de la burette.

I-3: Les nouveaux ateliers, les ateliers membres, les ateliers adhérents

Les ateliers du réseau au 30 septembre 2012 :

L'Heureux Cyclage recensait 71 ateliers vélos existants (soit une augmentation de 37% par rapport à l'année dernière) et 11 ateliers en projet.

L'Heureux Cyclage comptait 44 membres, soit une augmentation de 52% par rapport à l'exercice précédent, réparti comme suit :

-37 ateliers membres adhérents

-7 ateliers membres signataires.

I-4: Logique de partenariat, partenaire, convention, subvention, financeurs

Fédération Française des usagers de la bicyclette : FUB

Le 22 novembre 2011, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, et L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo, ont signé une convention de partenariat à Pignon sur Rue, reconnaissant et soutenant leurs actions respectives.

Club des Villes et Terriore cyclable : CVTC

Suite à la signature en 2011 de la convention unissant L'Heureux Cyclage et le Club des Villes et Terriore cyclable, un partenariat est mis en place.

Termes du partenariat :

Une rencontre pour poser la trame de la plaquette à destination des collectivités

Le réseau a rédigé les textes et a donné des idées d'illustrations... en attente d'une réponse du CVTC

Co-Signature d'un CP: "la semaine du développement durable : Le vélo pour tous, un vélo pour chacun !"

Fondation de France

2011 L'Heureux Cyclage a obtenu, dans le cadre d'un appel à projet, un financement de la Fondation de France pour "Le développement d'une solution de gestion intégrée libre adaptée aux ateliers vélo".

ADEME

Le 7 juin 2012, L'Heureux Cyclage a obtenu un financement de l'ADEME pour « un programme d'action pour le développement du réemploi et de la réparation des cycles ».

I-5: Communication

Listes de discussion et de diffusion

Rustine : achat groupé

Burette : Outil de gestion

Heureux Membres : liste de diffusion à l'attention des membres du réseau

Heureux CA : administrateurs du réseau

Rayons: tous ceux qui veulent

Presse: liste de diffusion des communiqués de presse

Facebook, Twitter

Le conseil d'administration n'approuve pas l'ouverture d'un compte Facebook ou Twitter.

Logo

Après réflexions chronophages, pas de changement de logo

Site

Brenda travaille sur une nouvelle charte graphique

II- Front Office

II-1: Les achats groupés ou négociés

But : négocier des prix intéressants sur certains matériels couramment utilisés au sein des ateliers du réseau

La première phase a été de répertorier les besoins des nombreux ateliers, en cadenas dans un premier temps, puis en consommables (pneus, chambres, rustines...). Les ateliers ont pu communiquer via la liste de discussion "rustine".

Commande de cadenas

Comparaison entre 3 fournisseurs : Abus, Trelock et Onguard

Choix de se faire fournir par Onguard : 24% de remise HT sur une base de 300 cadenas

Quatre modèles possibles chez ce fournisseur (voir catalogue)

Commande de consommable

Regroupe plusieurs fournisseurs choisis à la suite des discussions sur la liste.

Les produits sont de bonne qualité, mais ce ne sont pas les plus chers, afin de pouvoir les vendre dans les ateliers

Pour avoir les catalogues et tarifs il faut s'inscrire sur la liste de discussion rustine

Pour passer commande il faut que chaque atelier se crée un compte chez le fournisseur qui prend en compte la globalité des commandes des ateliers de L'Heureux Cyclage ; ainsi les paiements se font directement des ateliers vers le fournisseur.

Le paiement de la première commande se fait avant réception. Les suivants (et si tout s'est bien passé) pourront se faire après réception, à 30 ou 60 jours.

Commande d'outils

Le fournisseur est Parktools. Une remise de 10% par rapport au prix HT a été négociée. Les commandes d'outils ne font pas l'objet d'achats groupés ; la remise est applicable toute l'année et quelque soit les quantités achetées par les différents ateliers.

Bilan

Le bilan de ces achats groupés est mitigé. Pour le moment il n'y a pas eu de commandes bien que les outils et partenariats soient en place. Les ateliers n'ont pas paru très intéressés, sans

doute par manque d'informations. Il serait nécessaire d'ajouter un onglet (ou autre chose augmentant la visibilité de cette action) sur le site internet.

Certains ateliers ont négociés des réductions avec des distributeurs au niveau local ; il pourrait être intéressant d'obtenir ces réductions au niveau national afin d'élargir la gamme de produits.

II-2: Les outils de gestion : Le Bicloud

Suite à la décision de l'assemblée, le conseil d'administration lors de la séance du 6 janvier 2012 à décider de recruter un salarié, afin de développer un outil de gestion. Une demande de financement a été obtenue auprès de l'ADEME et de la Fondation de France. Ludovic Chevalier, le salarié en charge du projet a ensuite suivi une formation technique pour le développement de modules dans OpenERP.

L'étape suivante a été le développement de modules pour l'adaptation du logiciel, à nos besoins (avec le travail bénévole de Patrick SAULE sur les aspects comptables):

- Module d'ateliers d'Heureux Cyclage
- Module associatif
- Module langue française

Un premier beta testing a eu lieu à Marseille fin aout 2012 avec des représentants d'ateliers: français :

- présentation et modalités de travail à distance
- Gestion de tickets: rapports de bogues et demandes de fonctionnalités

Fin octobre 2012 a eu lieu la première partie de la formation "Gestion d'un atelier d'Heureux Cyclage" : 13 participants représentants 8 ateliers.

II-3: Les formations organisées par le réseau

Première formation organisée sur "la pédagogie dans les ateliers vélo"

En marge du Cyclocamp de Grenoble, Ludovic Chevalier et Amélie Dumoulin ont animé une formation qui a été suivie par une douzaine de personnes. Les échanges étaient variés et la dynamique de groupe intéressante. L'objectif de cette formation est aussi de se diffuser localement au sein des ateliers. Il sera intéressant de voir si les acquis de ces formations ont été ré-utilisés / recyclés.

Obtention de l'agrément "Organisme de Formation"

Grâce à la qualité du travail de Ludovic Chevalier, en septembre 2012, L'Heureux Cyclage a été reconnu officiellement comme organisme de formation. Les ateliers vélo qui enverront leurs salariés dans des formations organisées par le réseau pourront bénéficier des mécanismes de financement de la formation professionnelle. Les bénévoles pourront également faire valoir leur droit individuel à la formation.

Deuxième formation organisée sur "la gestion des ateliers vélo"

En marge des rencontres de L'Heureux Cyclage à Nancy, Ludovic Chevalier et Patrick Saule ont animé une première session formation sur la gestion des ateliers vélo qui a été suivie par une douzaine de personnes. Une deuxième session aura lieu en décembre.

[Merci Ludo et pardon (j'en ai marre de te dire ça...) *ndlr*]

II-4 Développement de la carte des ateliers sur le site

Publication de la carte libre des ateliers vélo :

L'Heureux Cyclage a publié en avril une carte des ateliers vélo afin de localiser l'ensemble des lieux où l'on peut apprendre à réparer soi-même son vélo. Cette carte utilise des logiciels et des données libres. Elle a vocation à promouvoir les ateliers tant à l'échelle locale qu'internationale.

II-5: Programme d'action pour le développement du réemploi et de la réparation des cycles

Subvention de l'Ademe

L'Ademe a attribué une subvention d'un montant de 26 000 € au réseau L'Heureux Cyclage. Ce soutien est destiné à des projets liés au réemploi et à la réutilisation des vélos. L'Heureux Cyclage réalisera notamment d'ici la fin de l'année une étude sur le réemploi des vélos et la mise en oeuvre de filières locales.

Recrutement d'une coordinatrice du projet réemploi

Elodie Chabert a été recruté à partir du 1er octobre 2012 pour coordonner le projet sur le réemploi qui est en partie financé par l'Ademe.

Colloque des professionnels sur les produits hors d'usage organisé par l'Ademe les 23 et 24 octobre 2012

L'Heureux Cyclage est intervenu dans une table ronde intitulée "Quel avenir pour la réparation ?" dans le cadre du Colloque des professionnels sur les produits hors d'usage organisé par l'ADEME. Le 24 octobre 2012, Jean-Christophe Barre, administrateur du réseau, présentera les actions des ateliers vélo et reviendra sur leur développement rapide.



Semaine Européenne de la Réduction des Déchets : SERD 2011

"N'en jetez plus !" : portes ouvertes des ateliers vélo pendant la semaine européenne de réduction des déchets

Pendant la semaine européenne de réduction des déchets du 19 au 27 novembre 2011, les ateliers vélo de L'Heureux Cyclage ont ouverts leurs portes afin de présenter leur activité de réemploi et collecter un maximum de vélos qui traditionnellement échouent en déchetterie.

II-6: Voyage à vélo : les voyageuses

Une plaquette informative sur "ce qu'est un voyageur à vélo" est en cours d'élaboration au sein du réseau. Elle n'a, pour le moment, pas abouti.

Une carte papier a été réalisée par un volontaire nancien. Elle représente les ateliers de France (et se doit donc d'être évolutive). Elle n'a pas encore abouti.

Dans les faits, de nombreux voyageurs à vélo ont pu profiter des différents ateliers pendant leurs voyages. Et ils en ont été heureux !



II-7: Le Wiklou : bilan de son essor, participation, un outil pour les volontaires

Le wiklou se développe. La décroissance ne l'atteint pas. Pourtant, il n'est pas utilisé autant qu'il se pourrait. Au sein des ateliers, nous vivons tous des périodes de débats, nous allons chercher des infos, nous réinventons souvent la roue (arrière de 700) sans pour autant avoir le réflexe d'en enrichir le wiklou et de proposer notre article sur la liste Rayons pour partager notre travail et en faire profiter aux autres et en recevoir également un retour fructueux.

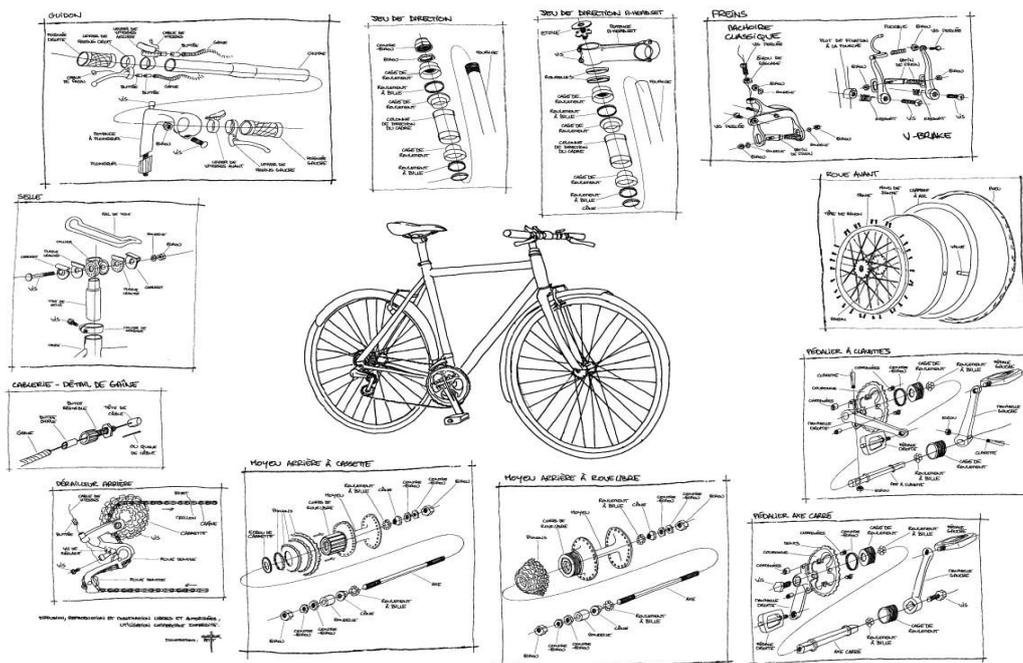
Des idées :

- Proposer des formations wiklou parmi les bénévoles actifs de votre atelier et qui aiment l'ordinateur, prendre des photos, etc.
- Afficher la page du wiklou dans les ateliers.
- Travail de fond sur la structuration du site

Autre projet autour du wiklou : rédaction et édition d'un guide physique (livrable) pour la création d'ateliers vélo associatifs. Historiquement, la rédaction de ce livrable émanait d'une demande dans le cadre de la convention Rhône-Alpes sur le développement des ateliers vélo rhonalpins et leur mise en réseau. Le projet de rédaction avait été soulevé durant les rencontres de L'HC en 2011. La rédaction n'a pas été réalisée pour une question de priorité d'autres projets.



WIKLOU
~~~~~



## Statistiques d'usage et développement du wiklou

| <b>Statistiques des pages</b>                                                                                                           | <b>oct 2012</b> | <b>mars 2012</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| <a href="#">Pages de contenu</a>                                                                                                        | 194             | 184              |
| Pages<br>(Toutes les pages du wiki, y compris les pages de discussion, les redirections, etc.)                                          | 756             | 702              |
| <a href="#">Fichiers importés</a>                                                                                                       | 302             | 283              |
| <b>Statistiques des modifications</b>                                                                                                   |                 |                  |
| Modifications de pages depuis l'installation de Wiklou, le Wiki du Biclou                                                               | 4 203           | 3 879            |
| Nombre moyen de modifications par page                                                                                                  | 5,56            | 5,53             |
| <b>Statistiques des utilisateurs</b>                                                                                                    |                 |                  |
| Utilisateurs actifs ( <a href="#">liste des membres</a> )<br>(Utilisateurs ayant fait au moins une action durant les 60 derniers jours) | 6               | 22               |
| <a href="#">Administrateurs (liste des membres)</a>                                                                                     | 4               | 4                |
| <a href="#">Bureaucrates (liste des membres)</a>                                                                                        | 4               | 4                |
| <a href="#">Codiers (liste des membres)</a>                                                                                             | 1               | 1                |
| <b>Statistiques des visites</b>                                                                                                         |                 |                  |
| Visites<br>(Les vues des pages non existantes et des pages spéciales ne sont pas incluses)                                              | 179 390         | 120 868          |
| <b>Pages les plus consultées</b>                                                                                                        |                 |                  |
| <a href="#">Accueil</a>                                                                                                                 | 44 391          | 25 624           |
| <a href="#">Entretenir un vélo</a>                                                                                                      | 7 324           | 5 621            |
| <a href="#">Anatomie du vélo en langue étrangère</a>                                                                                    | 4 664           | 3 639            |
| <a href="#">AG Heureux Cyclage 2010</a>                                                                                                 | 2 706           | 2 017            |
| <a href="#">Fichier:Dessin technique isometrique - Vue eclatee velo - sous-titrage francais HD.jpg</a>                                  | 2 589           | !!!              |
| <a href="#">Catégorie:Créations</a>                                                                                                     | 2 323           | 1 975            |
| <a href="#">Catégorie:Montage</a>                                                                                                       | 2 200           |                  |
| <a href="#">Choisir ses outils</a>                                                                                                      | 2 132           | 1 642            |
| <a href="#">Catégorie:Atelier</a>                                                                                                       | 2 091           |                  |
| <a href="#">Comment contribuer</a>                                                                                                      | 1 844           | 1 581            |

## **II-8: Le panorama des ateliers vélo**

Pour la troisième année consécutive, le réseau a organisé une enquête auprès de tous les ateliers vélo recensés en France. Cette enquête est un élément clef pour le réseau puisqu'elle permet de mieux connaître l'ensemble des structures et de voir les trajectoires de développement des activités. En soi, la compilation et l'analyse des données recueillies présentent la diversité des structures du réseau autant que la dynamique commune.



Afin de faciliter le travail des ateliers et de rendre plus digeste la saisie des données, un questionnaire en ligne a été mis en place pour la première fois. Vif succès : 36 associations ont répondu au questionnaire, dont 27 sont membres adhérents du réseau (en 2010, 15 répondants ; en 2009, 12 répondants).

Cette enquête aux questions de plus en plus précises permettra de faire des études par la suite et de consolider nos arguments (ex: sur la taille des locaux). Une plaquette va être éditée par le réseau compilant les chiffres clés, pour offrir une meilleure visibilité sur l'activité des ateliers vélo. Certaines données seront aussi diffusées à travers la plaquette en cours de rédaction avec le Club des Villes et Territoires Cyclable.

## **II-9: Festivités autour du vélo**

### **Un été à vélo: huit associations vous emmènent pédaler!**

L'Heureux Cyclage s'est associé à 7 autres associations qui invitaient à passer du temps à vélo pour les vacances. L'Heureux Cyclage y a présenté le Cyclocamp 2012 à Grenoble.

### **Le Cyclocamp de Grenoble du 13 au 17 juin 2012**

L'Heureux Cyclage s'est associé à un p'tit véLo dAnS La Tête à l'occasion du Cyclocamp, une rencontre internationale des ateliers vélo, qui a eu lieu sur le campus de Grenoble. Pour une première édition, cette rencontre autour d'activités concrètes et ludiques (conférences, diaporamas, ateliers vélo et autres créations, jeux, etc.) a été un franc succès. Nous estimons qu'au plus fort de l'affluence, plus d'une centaine de personnes était présente sur le site de l'événement. Environ 150 personnes ont



fréquentées le site sur toute la durée de la rencontre. Mais plus que par la fréquentation, le Cyclocamp a été un succès par la qualité des échanges vécus et l'ambiance très amicale qui y a régné. Il a permis de faire vivre le réseau national et international des ateliers vélo et de lui offrir une plus grande dimension.

### **Présence de nombreux ateliers du réseau à la Véloration Universelle de Concarneau les 13,14 et 15 Juillet 2012**

La désormais fameuse grande masse critique a eu lieu cette année à Concarneau et de nombreux ateliers de L'Heureux Cyclage ont appelé au rassemblement tels que Nancy, Paris, Marseille, Concarneau, Tours, Strasbourg, etc... Un voyage à vélo partant de plusieurs villes a d'ailleurs été mis en place par plusieurs participantEs pour rejoindre l'évènement.

### III- Partenariats et plaidoyer

#### – Signature d'un partenariat entre L'Heureux Cyclage et la FUB

Le 22 novembre 2011, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, et L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo, signent une convention de partenariat à Pignon sur Rue, reconnaissant et soutenant leurs actions respectives. L'objectif de ce partenariat est d'officialiser et de renforcer les relations existantes entre les deux fédérations. Un certain nombre d'associations vélos sont déjà membres à la fois du réseau de L'Heureux Cyclage et celui de la FUB.



#### – L'Heureux Cyclage écrit au groupe de travail sur la politique du vélo en France

Le 13 juillet 2011, M. Thierry Mariani, ministre des transports a mis en place un groupe de travail sur le développement de l'utilisation du vélo chargé de proposer un plan Vélo national d'ici la fin de l'année. L'Heureux Cyclage a fait valoir son point de vue :

- Soutenir le développement des filières de réemploi des vélos
- Étendre la prise en charge de 50 % des dépenses des salariés pour des services publics de location de vélo aux services coopératifs de réparation de vélo
- Redévelopper les formations professionnalisantes mécanique cycle
- Laisser une large place à l'économie sociale et solidaire dans le développement du secteur

#### – Signature d'un partenariat avec Etudes ET Chantiers pour favoriser l'engagement des jeunes dans des projets vélo solidaires

Le vendredi 6 janvier 2011 à 18 h a eu lieu la signature de la convention de partenariat entre Études ET Chantiers et L'Heureux Cyclage. Cette convention a pour but d'une part de permettre aux ateliers vélos d'accueillir des volontaires en service civique par l'intermédiation d'études ET chantiers, et d'autre part de mener des réflexions pour de futurs projets mêlant atelier vélo, insertion professionnelle et le développement de nouvelles formes d'emplois et d'activités.

#### – Subvention de la Fondation de France

La Fondation de France a attribué une subvention d'un montant de 20 000 € au réseau L'Heureux Cyclage. Ce soutien est destiné à un projet de développement d'une solution de gestion intégrée libre adapté aux ateliers vélo.

#### – Intervention à l'université d'automne de l'association négaWatt les 19 et 20 octobre 2012

Lauréat en 2009 de la sobriété, L'Heureux Cyclage est invité à revenir à l'université d'automne de l'association négaWatt les 19 et 20 octobre 2012 pour présenter son expérience et les réalisations depuis 3 ans. Giampiero Ripanti, administrateur du réseau, aura l'occasion de faire état de la très grande augmentation du nombre d'ateliers vélo en France et les perspectives ouvertes par cette activité.

# Rapport financier 2012

COMPTE DE RESULTAT 2011 / 2012 (1er nov 2011 au 30 sept 2012, soit 11 mois)

Association "L'HEUREUX-CYCLAGE"

| CHARGES                                                                 | 2011/2012          | PRODUITS                                      | 2011/2012          |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| <b>60 Achats</b>                                                        |                    | <b>706 Vente de Prestations</b>               |                    |
| Etudes et Prestations de service (OpenERP)                              | 2 462,88 €         | Ventes formations professionnelles            | 500,00 €           |
| Fournitures entretien et petit équipement                               | 130,00 €           | Refacturations repas et hébergement           | 20,00 €            |
| Fournitures administratives                                             | 89,41 €            | Formations de bénévoles                       | 350,00 €           |
| <b>61 services extérieurs</b>                                           |                    | <b>707 Ventes de Marchandises</b>             |                    |
| Sous-traitance générale                                                 | 59,00 €            | Vente frais d'inscription                     | 435,00 €           |
| Frais de colloques                                                      | 405,00 €           |                                               |                    |
|                                                                         |                    | <b>74 Subventions</b>                         |                    |
|                                                                         |                    | Subvention Fondation de France                | 15 000,00 €        |
| <b>62 Autres services extérieurs</b>                                    |                    |                                               |                    |
| Missions et réceptions                                                  | 992,94 €           |                                               |                    |
| Déplacements                                                            | 4 557,00 €         |                                               |                    |
| Frais postaux, télécommunications et internet                           | 373,27 €           |                                               |                    |
| Services bancaires, autres                                              | 90,82 €            |                                               |                    |
| <b>63 Impôts et Taxes</b>                                               |                    |                                               |                    |
| <b>64 Charges de personnel</b>                                          |                    |                                               |                    |
| Rémunérations et service civique                                        | 14 703,82 €        | <b>75 Autres produits de gestion courante</b> |                    |
| Charges sociales                                                        | 5 702,67 €         | Cotisations Ateliers membres                  | 2 957,00 €         |
| Autres charges de personnel (Clarten formation OpenERP)                 | 2 990,00 €         | Cotisations supplémentaires et dons           |                    |
| <b>65 Autres charges de gestion courante</b>                            |                    | <b>76 Produits financiers</b>                 |                    |
| <b>66 Charges financières</b>                                           |                    | <b>77 Produits exceptionnels</b>              |                    |
| <b>67 Charges exceptionnelles</b>                                       |                    | Remboursement Uniformation                    | 3 261,50 €         |
| <b>68 Dotations aux amortissements (provisions pour renouvellement)</b> | 132,71 €           | <b>79 Transfert de charges</b>                |                    |
| <b>Total :</b>                                                          | <b>32 689,52 €</b> | <b>Total :</b>                                | <b>22 523,50 €</b> |
| <b>86 Emploi des contributions volontaires en nature</b>                |                    | <b>87 Contributions volontaires en nature</b> |                    |
| Mise à disposition gratuite de biens et prestations                     |                    | Prestations en nature                         |                    |
| Personnel bénévole                                                      |                    | Bénévolat                                     |                    |
| <b>Total des charges</b>                                                | <b>32 689,52 €</b> | <b>Total des produits</b>                     | <b>22 523,50 €</b> |

**Résultat Comptable au 31/12/2011 :** -10 166,02 €

## BILAN 2011 / 2012 (1er nov 2011 au 30 sept 2012, soit 11 mois)

Association "L'HEUREUX-CYCLAGE"

| ACTIF                                                              | 2011/2012          | PASSIF                                    | 2011/2012          |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|--------------------|
| <b>Immobilisations</b>                                             |                    | <b>Fonds Associatifs</b>                  |                    |
| Matériel Informatique (Brut = 729,90, Amortissement = 132,71)      | 597,19 €           | Fonds Associatifs                         | 20 000,00 €        |
|                                                                    |                    | Résultats des exercices précédents        | -2 039,31 €        |
|                                                                    |                    | Résultat de l'exercice 2011 / 2012        | -10 166,02 €       |
| <b>Stocks</b>                                                      |                    | <b>Provisions pour risques et charges</b> |                    |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
| <b>Créances</b>                                                    |                    | <b>Dettes fournisseurs</b>                |                    |
| Créances clients et partenaires (dont Rembt uniformation 3261,50€) | 4 630,70 €         | Dettes fournisseurs                       | 635,04 €           |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
| <b>Disponibilités</b>                                              |                    | <b>Dettes fiscales et sociales</b>        |                    |
| Comptes courant Crédit Coopératif n° 41020018948                   | 8 356,89 €         | Dettes envers organismes sociaux          | 4 271,45 €         |
| Régie Espèces Ludovic                                              | 500,00 €           | Dettes envers Personnel                   | 1 383,62 €         |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
| <b>Comptes de Régularisation</b>                                   |                    |                                           |                    |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
|                                                                    |                    |                                           |                    |
| <b>Total de l'Actif :</b>                                          | <b>14 084,78 €</b> | <b>Total du Passif :</b>                  | <b>14 084,78 €</b> |

Trésorerie de début d'exercice (01/11/2011) : 17 960,69 €

Trésorerie de fin d'exercice (30/09/2012) : 8 341,89 €



**COMPTE DE RESULTAT 2011 / 2012 (1er nov 2011 au 30 sept 2012, soit 11 mois)**  
**Association "L'HEUREUX-CYCLAGE"**

| <b>CHARGES</b>                                                          | <b>2011/2012</b>   | <b>PRODUITS</b>                               | <b>2011/2012</b>   |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|
| <b>60 Achats</b>                                                        |                    | <b>706 Vente de Prestations</b>               |                    |
| Etudes et Prestations de service (OpenERP)                              | 2 500,00 €         | Ventes formations professionnelles            | 30 000,00 €        |
| Fournitures entretien et petit équipement                               | 130,00 €           | Refacturations repas et hébergement           |                    |
| Fournitures administratives                                             | 100,00 €           | Formations de bénévoles                       | 1 000,00 €         |
|                                                                         |                    |                                               |                    |
| <b>61 services extérieurs</b>                                           |                    | <b>707 Ventes de Marchandises</b>             |                    |
| Sous-traitance générale                                                 | 1 000,00 €         | Vente frais d'inscription                     | 500,00 €           |
| Frais de colloques                                                      | 500,00 €           |                                               |                    |
|                                                                         |                    |                                               |                    |
| <b>62 Autres services extérieurs</b>                                    |                    | <b>74 Subventions</b>                         |                    |
|                                                                         |                    | Subvention Fondation de France                | 5 000,00 €         |
| Missions et réceptions                                                  | 1 000,00 €         | Subvention Ademe                              | 25 000,00 €        |
| Déplacements                                                            | 6 000,00 €         | Autre recettes (subventions, dons, etc.)      | 25 000,00 €        |
| Frais postaux, télécommunications et internet                           | 400,00 €           |                                               |                    |
| Services bancaires, autres                                              | 100,00 €           |                                               |                    |
|                                                                         |                    |                                               |                    |
| <b>64 Charges de personnel</b>                                          |                    |                                               |                    |
| Rémunérations et service civique                                        | 44 111,46 €        |                                               |                    |
| Charges sociales                                                        | 17 108,01 €        | <b>75 Autres produits de gestion courante</b> |                    |
| Autres charges de personnel (Clarten formation OpenERP)                 |                    | Cotisations Ateliers membres                  | 5 000,00 €         |
| <b>65 Autres charges de gestion courante</b>                            |                    | Cotisations supplémentaires et dons           |                    |
| <b>68 Dotations aux amortissements (provisions pour renouvellement)</b> | 132,71 €           | <b>79 Transfert de charges</b>                |                    |
| <b>Total :</b>                                                          | <b>73 082,18 €</b> | <b>Total :</b>                                | <b>91 500,00 €</b> |
| <b>86 Emploi des contributions volontaires en nature</b>                |                    | <b>87 Contributions volontaires en nature</b> |                    |
| Mise à disposition gratuite de biens et prestations                     |                    | Prestations en nature                         |                    |
| Personnel bénévole                                                      |                    | Bénévolat                                     |                    |
| <b>Total des charges</b>                                                | <b>73 082,18 €</b> | <b>Total des produits</b>                     | <b>91 500,00 €</b> |
| <b>Résultat Comptable au 31/12/2011 :</b>                               | <b>18 417,82 €</b> |                                               |                    |



# Compte rendu de l'Assemblée Générale 2012 de L'Heureux Cyclage

Lieu: Conseil Général de Meurthe et Moselle, dimanche novembre 2012

## Validation nouveaux adhérents.

**La liste :**

- La Rustine; Prenons le Guidon; Beauvélo; Bicyl'Aide; Alexandre Meschia (individuel); Roulons à vélo; Vélocampus; Bretzselle; Re-Cycle-Art; Dynamo; Vélo Solidaire; AU5V; Le Recycleur; Le Maillon Solidaire; A Pincés et à vélo; Collectif Vélos en Ville; uN p'Tit véLo dAnS La Tête; Cyclofficine d'Ivry; Droit au vélo; Cyclofficine de Pantin; EVE; La Petite Rennes; Roue Libre; Guidoline; AICV; Roulement à Bill; La Bécane à Jules; Atelier vélo Txirrind'ola; Vélorution Paris; Récup'R; Vélorution Toulouse; Atelier Vélo Partage; Association Viavélo; Mobil'Idées; François Jourde(individuel); La Cyclofficine de Paris; Le Vieux Biclou

La liste des nouveaux adhérents est votée à l'unanimité

## Présentation du rapport d'activité

Rapport d'activité de l'association voté à l'unanimité.

## Présentation du rapport financier :

Vote : du compte de résultat, du bilan 2011-2012 et du budget prévisionnel : pour à l'unanimité.

## Rapport moral :

Voté à l'unanimité

## Choix/sélection des projets.

Une nouvelle organisation du réseau est proposée dans laquelle des groupes de travail thématiques apparaissent afin de permettre aux adhérents des ateliers de s'investir sur des projets. Le Conseil d'Administration quant à lui, dont le nombre de participants est plus restreint, conserve les missions administratives du réseau, et définit la stratégie du réseau en fonction de l'interaction avec les groupes de travail: Burette (pour le projet de progiciel de gestion); Communication; Réduction des déchets; Formations; Référents Géographiques; Enquêtes et Panorama.

## Liste des candidatures au conseil d'administration 2012-2013 :

Jean-Christophe Barre et Céline Noël,  
Stéphane Glmenez La Rustine  
Laura Guitot  
Baptiste Guyomarch  
Romaine Denoyer (suppléé par Marie Huijbregts)  
Olivier Théron  
Julien Allaire  
Cyril Pimentel (suppléé par Romain Bellet)  
Ludovic Boyer  
Olivier Louchard  
Fabien Rolland

Liste de CA voté à unanimité

## Candidature pour l'accueil de l'AG 2013

Il faut voir si L'Heureux Cyclage organise les rencontres ou si on conserve l'idée que l'atelier accueillant se charge de l'ensemble des missions logistiques.  
Une proposition: "Toulouse". La candidature sera décidée au premier CA de L'HC en janvier.

## Remerciements

Au conseil Général de Meurthe et Moselle qui a accueilli cette assemblée générale et bien sûr des remerciements appuyés à DYNAMO !



# Compte rendu des ateliers thématiques

## A1: Atelier sur le volontariat (jeudi 1er novembre après midi)

Exemple de missions :

- Communication : site internet, panneaux de signalisation....
- Prospection
- Organisation de manifestations
- Étendre les actions dans les campagnes
- Développement du réseau : comme lien avec parc naturel (Sergy pontoise)
- Atelier
- Mobilisation des adhérents (répondre aux questions des adhérents + relances...)

Le point commun à tous les ateliers : communication et atelier

Ne nécessite pas forcément de compétences mais un intérêt pour le vélo

Quel intérêt ? Avoir une personne présente toutes les semaines et qui peut suivre les projets

Pouvoir proposer sa mission ou une partie de sa mission.

Mieux vaut être en équipe car peu voire pas de rencontres entre les volontaires

Mais parfois difficulté à s'intégrer, car s'apparente à des emplois

Donc quels est la place du volontaire, du salarié, du bénévole....comment les présenter ?

Définition du rôle que les volontaires ont à jouer.

Tous ont la même inquiétude : comment valoriser son volontariat dans son cv ?

Comment mettre en avant la découverte du milieu association, profiter du réseau....

Les tuteurs d'ateliers se doivent dans leur accompagnement de parler du projet du volontaire et de voir ses besoins. Proposer de faire des lettres de recommandation, d'aider à mettre en avant leur mission dans leur CV, de les aider à préparer des entretiens... ou de les réorienter vers des personnes compétentes.

## B1: Atelier sur « Les relations inter-ateliers » (vendredi 2 novembre matin)

**Présents:** Audrey (Vélos en Ville); Elodie (L'HC); Olivier & Aurélie (Fontenay vélo); Benjamin (Récup'R); Giampiero (Vélorution, Cycloffices); Gab & Sébastien (Un P'Tit VéLo d'AnS La Tête); Julien (L'HC); Simon (Mobil'idées); Brenda (L'HC; le Slowly).

Il y a relation deux types de relations inter-ateliers: les grandes agglomérations et les territoires ruraux. Ce sont deux sujets différents et qui méritent chacun d'être discutés.

### **Pour les grandes villes y-a-t-il compétition entre des ateliers à l'échelle locale?**

Il n'y a pas vraiment de compétition territoriale d'une part parce que les ateliers trouvent avant tout des adhérents dans le voisinage et d'autre part parce que la demande est grandissante de toute façon.

Il y a des projets différents et des identités différentes qui peuvent être très complémentaires. Il y a plus ou moins d'affinités entre les projets. C'est souvent le socle de la coordination entre les ateliers, qui peut se faire de manière formelle ou informelle (un exemple de mutualisation formalisée: la convention des trois Cycloffices). Il y a aussi des mécanismes qui peuvent réduire la potentielle compétition. A Dijon par exemple, on peut aménager les plages horaires pour faire en sorte que les cyclistes de l'agglomération aient toujours un atelier ouverte.

Ensuite les associations qui gèrent plusieurs ateliers en même temps constatent aussi la difficulté de gérer une grosse structure. A Grenoble, le P'tit vélo invite à la création de nouveaux ateliers. Il est également imaginé la possibilité de scinder les deux ateliers. En développant différentes structures on peut justement développer l'activité sur d'autres territoires, avec d'autres identités.

### **Pour les villes plus petites: comment être plus en contact avec les autres ateliers vélo ?**

Les relations inter-ateliers sont intéressantes mais avec les ateliers d'autres villes. Ces échanges sont très favorables. Comment les développer? Il n'y a pas besoin d'être au CA de L'Heureux Cyclage pour être bénévole. Les référents géographiques ne doivent pas nécessairement être membre du CA.

Si L'Heureux Cyclage mutualise au niveau national, comment peut-il favoriser la mutualisation au niveau local ? Comment les référents géographiques du réseau peuvent permettre une coordination locale ? Comment faire pour soutenir le lancement d'atelier ?

### **Les axes de coopération et mutualisation déjà explorés au niveau local ou potentiel.**

#### – **Adhésion commune:**

C'est parfois le cas. A Paris, Les Cycloffices et vélorution laissent l'accès aux adhérents de l'autre association. En revanche à Lyon où le prix de la cotisation est très différent, il n'y a pas d'échange à ce niveau là.

Le réseau a mis en place le concept des « Voyageuses » (il faudrait voir pour l'assurance et mieux communiquer).

#### – **Échange de salariés et de bénévoles:**

Entre BicyclAide et les Cycloffices, il y a eu des exemples de mise à profit des compétences différentes des différents salariés pour l'ensemble des assos.

A Gap, la venue de quelqu'un de Grenoble avait fortement appuyé le montage de l'atelier.

#### – **Capacité de stockage:**

Il serait imaginable de louer un local commun pour stocker et avoir un atelier soudure à l'échelon d'une agglomération.

#### – **L'aide au démarrage d'atelier:**

Via les référents géographiques du réseau

Le don de pièces détachées, l'achat de caisse à outils, etc.

– **Pièces détachées:**

Don de pièces détachées entre ateliers. Il faudrait voir avec les syndicats de cheminots pour faire passer des caisses de pièces dans les trains.

Il faudrait peut-être faire connaître les ateliers qui ont des besoins de pièces détachées

– **Achats groupés:**

Via le réseau de L'Heureux Cyclage mais aussi ?

– **Dépôt vente:**

A Mens, ReCycl'Art récupère des vélos les remonte à Grenoble pour qu'ils soient vendus à Un P'tit vélo dans la tête (environ 5-10 vélos par mois). Ce système pour l'instant n'est pas vraiment un dépôt vente car les recettes vont au P'tit vélo en échange d'outils, etc.

– **Relations avec les collectivités locales et autres partenaires:**

BicyclAide et Cycloofficines pendant la semaine de développement durable, on se répartit les activités.

Avec les vélocistes: le don en nature peut conduire à un crédit d'impôts (souhait de Mobil'idées).

Peut-on coordonner les demandes de financement à l'échelon local? L'accès aux déchetteries?

## Les grandes questions (p)osées

Comment on présente L'Heureux Cyclage ? Comment on montre l'action de réseau! C'est encore méconnu pour certains ateliers. Il serait intéressant de faire circuler l'information.

Il faudrait formaliser le rôle de référents géographiques et inviter!

Et si on mettait en place une monnaie d'échange de L'Heureux Cyclage ? Un maillon de chaîne ?

Comment savoir où créer un atelier? Peut-on développer la connaissance sur « d'où viennent les adhérents dans les ateliers? »



## B2: Atelier sur « La solidarité dans les ateliers » (vendredi 2 novembre matin)

**Présents:** Laura (vélocampus); Adeline (p'tit vélo); Nico Mitchoum (p'tit vélo); Andrea (chat perché); Charlotte (bicycl'aide); Bertrand (adav arras); Patrick (cvv); Guillaume (Roue'pet) + deux autres; Shirley (Blanquefort); Philippe (Rustine); Anthony (Mobil'idées); Una et Marie (Vélorution); Dominique (Bergerac); Ben (vélobricolade).

Vélobricolade : 1er étage et croissance de l'atelier, trop concentré. Compétence d'accompagnement (des ados notamment, demande une expérience de pratique).

Marseille : centre ville, quartier zone sensible. Quand ils reçoivent des jeunes, accord parental. Un jeune, un vélo.

Vélorution, plus possible de faire du cas par cas car bcp d'adhérents. Alors que voudrait s'orienter vers plus de solidarité, d'ouverture.

Ouverture quantité ou qualité et diversité social des adhérents. Ouverture au plus grand nombre en quantité, c'est aussi l'accessibilité social . Si beaucoup de gens attendent aux portes de l'atelier, ceux qui attendent sont les convaincus

Au CVV, leur analyse c'est de dire que la mécanique, c'est pas une histoire d'expert, vers plus d'animation dans l'atelier.

Atelier non mixte. Que les femmes peuvent se former pour revenir dans l'atelier avec plus d'assurance.

Una : Pourquoi c'est toujours les hommes qui montrent des choses aux femmes ?

Shirley, problème de sa parole, les mecs la considèrent pas comme référente.

Accueil des gens avec dépendance, ou un état d'ébriété. Andréa ne pas demander la rigueur mécanique mais qui passe du temps agréable, dans la solidarité. Vocation des ateliers à être lien social, lieux privés mais ouverts depuis la rue.

Marie : C'est dur à gérer mais on les fout pas dehors pour le simple motif que c'est lourd. Lieu d'échange social.

Blanquefort : ville super équipée en infra-structure cyclable. Comité des usagers qui ont réfléchi à comment amener les habitants à utiliser ces pistes. Beaucoup de retraités dans ce comité.

Adhésion « trocade » : adhésion moins chère contre temps bénévole : souvent des retraités.

Contexte péri-urbain, dans la CUB.

Rémi, atelier de Tournai. Un seul bénévole retraité. Et un groupe de jeunes ados qui donne un gros coup de main. W inter-générationnel. Jeune qui était là car échange vélo contre temps.

Question des horaires . Accessibilité des gens qui bossent et en journée, peut être pour retraité

Au CVV (à la base assos de retraité), les retraités font souvent une permanence le mardi. Ambiance différente de public du coup.

Racisme :

Pantin : racisme chez les jeunes 13-15.

dans les quartiers, demande une grosse disponibilité et énergie pour faire face aux problématique de sexisme et racisme.

Rustine : quelques cathos et évangéliste prosélytes. Souci quand les débats ésotériques sorte. Ça

peut éventuellement partir en live (pas encore arrivé mais bon... )  
L'atelier vélo est-il un temple religieux ? Santa Bicicleta priez pour nous !

Expérience à Grenoble des ateliers non mixtes (Séverine) à Grenoble. Retour positif parce que les filles sont revenues.

A Vienne, Marianne qui les organise. Le problème c'est que les filles restent à leur perm non mixte et ne viennent plus à la perm mixte. C'est dommage. Ce n'est plus de la formation pour que les filles deviennent plus autonomes et acquièrent de la confiance en elles dans les perm mixtes. Est-ce que c'est l'extrême dont on veut pas ? Les perm non mixtes doivent être une entrée à l'atelier.

C'est plus difficile de parler des sujets qui fâchent en interne que des gens en externe qui apportent leur point de vue.

Problème d'accessibilité d'un adhérent vers le groupe de bénévoles bien soudé. A Marseille, apéro adhérent. On vient pas pour réparer leur vélo mais pour discuter et cela attire du monde.

Vélobrico : anniversaire de l'atelier attire du monde.  
A la Cyclofficine, l'accueil est à l'entrée, zone de convivialité..

malheureusement, l'apéro = convivialité = accessibilité. Mais c'est un clé d'accueil. Mais cela pose la question de l'accessibilité pour les non-buveurs (Musulmans, ancien alcoolique ou autre non buveur)

Accessibilité d'une personne qui crée un malaise dans le collectif car il n'intègre pas ses valeurs (sexisme, rabaissement des autres). Pour autant, il apporte du savoir pour sa reconnaissance même s'il fait de la rétention d'info.

Dénigrer les autres freine leur créativité, surtout si ces personnes viennent avec peu de confiance et d'assurance.

Solutions vécues passent toujours par le dialogue. Le but est aussi que ces personnes évoluent et le collectif avec.

Atelier interne, chaque bénévole écrit pourquoi il est engagé dans l'asso et ce qu'il y recherche et/ou veut apporter

Accessibilité à une personne qui n'a pas les moyens.

Quel est l'importance de l'argent face à l'accessibilité à un vélo.

Accessibilité à l'atelier contre du temps. En plus, cela leur donne une place, un projet.

Beaucoup de cas par cas solidaires.

Par rapport à l'assurance, besoin d'adhésions.

Ça peut poser un souci d' »acheter » des bénévoles en leur offrant leur adhésion alors qu'on en a besoin et que ces personnes peuvent se le permettre (si ils peuvent, différent pour les sdf par ex)

Ne pas oublier de se poser des questions.

Journal du réseau sur ces questions. À imprimer pour les ateliers pour le rendre accessible.

Faire des réunions bénévoles. Faire ce même atelier en interne.

Lire ce CR aux autres et que cette discussion perdure.

# C1: Atelier « Comment trouver des locaux ? » (vendredi 2 novembre après-midi)

Présents: 17 participants

## Les contraintes les problèmes et les solutions ?

### – Localisation:

On peut trouver grand et pour pas cher dans des **zones industrielles** en périphérie.

Centre-ville: ateliers qui peuvent être très fréquentés, mais peut-être difficiles (par exemple à Gap) pour la récupération. La Vélobricolade cherche à avoir des locaux **dans le centre-ville** (locaux petits, classé monument historique, etc.). Avoir un atelier dans une zone dense, permet de toucher un plus grand nombre de cyclistes. (cf enquête Grenoble → Tutoriel en cours de rédaction).

A Nantes, l'atelier est **sur le campus**, mais il n'y a pas la même fréquentation que s'il y avait un atelier en centre-ville. Il y a des gens de l'extérieur qui viennent également (40% étudiants; 60 % les autres). A Grenoble, l'atelier du Campus a également une fréquentation des communes voisines.

### – Mode d'accès aux locaux:

Le **squat** est un type d'accès aux locaux,

La Rustine à Dijon, n'a pas été voir la mairie pour savoir s'il pourrait avoir des locaux à disposition. Ils ont directement été chercher un local sur le **marché immobilier**. En 8 mois, ils sont parvenus à payer leur loyer avec l'auto-financement.

Le garage moderne a obtenu **un bail emphytéotique**. La mairie a racheté le bâtiment et l'association rembourse le montant du loyer chaque année. Bail de 99 ans !

L'exemple de la maison du vélo Toulouse: le bâtiment VNF a été retapé par l'association avec des subventions des collectivités locales. L'association s'est arrangé avec VNF (*Voies navigables de France*) pour ne pas payer de loyer pendant une dizaine d'années.

A Ivry, il y a eu une recherche de locaux avec la mairie. C'est souvent lent et incertain. Il y a un effort de remise en état des locaux que la mairie souhaiterait voire facturé à d'autres partenaires.

A Paris, les locaux ont été trouvé **avec un bailleur social**.

Vélo Docteur à Colmar est installé dans la gare grâce à des bonnes relations avec la Mairie (200€/an payé à RFF par la mairie). Avec SNCF et RFF, il y a la possibilité d'avoir des locaux. Mais il y a souvent des demandes en contre partie pour développer des services (et avoir de la vie dans les gares).

Option précaire: **« préfabriqués »** comme Roule & Co à Annecy.

Option paroisse: Asnière.

A Rouen: le local est mis à disposition par un vélociste.

A Lyon, le Chat perché est hébergé par l'Armée du Salut.

Y'a-t-il un potentiel autour des éco-quartiers?

Le choix du local est forcément lié aux modèle économique (montant de l'adhésion, etc.). Les partenaires (universités, gares, etc.) influent également sur le projet.

## Les grandes questions (p)osées?

Peut-on devenir propriétaire de ses locaux ?

Il y a la possibilité du leg à une association (rêve?)

### - Partager les locaux avec d'autres associations.

Locaux Motiv' à Lyon: un mode de cohabitation inter-activités.

A Gap: rechercher des locaux avec d'autres associations.

Il y a soit la possibilité de chercher un local puis des partenaires, et sinon, de chercher des partenaires, puis des locaux.

La mutualisation des locaux: collocation, qui paie la caution ?

Il y a quelques recherches à faire quant au mode de fonctionnement...

Quelles activités associer?

Les AMAP, les cuisines mutualisées, les ateliers coutures, les brasseries, les fab-lab, etc.

### - Devenir propriétaire de ses locaux

L'activité des ateliers a des beaux jours devant elle. Du coup, est-ce qu'on ne peut pas imaginer devenir propriétaire des locaux ? A Grenoble la question a été posée.

Est-ce que certains ateliers pourraient, par l'intermédiaire du réseau, mettre à disposition des ressources qui permettent de lever des fonds auprès de banque. Le remboursement se fera ensuite à l'atelier et l'association qui a acheté son local pourra mettre à disposition des ressources ensuite.

## Ce que pourrait faire le réseau

- Se renseigner sur le prix moyen des locations au m<sup>2</sup> des ateliers (à travers l'enquête).
- Soutenir par des courriers les démarches de recherche de locaux.
- **Mettre en place un soutien au début de l'activité:** les ateliers financent les premiers mois de loyer d'une association. En se renseignant au niveau des CIGALES, il y aurait possibilité de développer un processus simple d'évaluation de projets.
- **Mettre en place une tontine à l'échelle du réseau:** chacun met régulièrement une somme d'argent sur un compte et pour un gros projet à un moment on casse la tirelire.
- **Se renseigner sur la manière de faire de la cohabitation interassociative**
- Mettre en place un guide sur l'art et la manière de trouver un local. (Wiklou)
- Faire une petite campagne nationale avant les municipales.

## Ce que les ateliers peuvent faire

- La banque de temps: des associations qui contribuent en temps au réseau
- Transmettre l'information par rapport à des démarches locales
- Informer de dynamiques de lobbying, etc.

## C2: Atelier sur « comment avoir une dynamique bénévole ? »

**Présents:** Clichy, Grenoble, Rouen, Besançon, Paris, Nantes, Nancy, Orléans, Marseille, Rouen, Blanquefort, Montpellier, Cergy, Arras...

La dynamique de bénévolat : Quel est le meilleur moyen d'avoir un grand nombre de bénévoles, enthousiastes, pleins de compétences ? Comment communiquer? Dynamiser et maintenir la dynamique?

### Qu'est ce que le bénévolat ?

Il a été proposé de définir les piliers du bénévolat :

- la convivialité
- la valorisation des compétences
- la valorisation du temps donné par le bénévole
- l'acquisition de compétences (formation, changement de « poste » dans l'asso)

**La convivialité** ne rime pas forcément avec alcoolémie! Préférez le repas partagé, organisez vos événements à différents moments de la journée où bien dans un endroit extérieur, organisez des activités différentes du vélo

**La valorisation des compétences** : dès le début, essayer de comprendre dans quel domaine votre bénévole est compétent et, s'il est intéressé, nommez-le de manière non officielle référent de cette question (ex : relecture car il est fan de Pivot) où invitez le à le faire.

**La valorisation du temps bénévole** :

- peut passer par un compteur dans l'atelier, à côté d'un cahier : chaque bénévole inscrit le nombre d'heures qu'il a passé dans l'atelier à chaque fois qu'il vient et met à jour le compteur. Chaque semaine/mois, le compteur reprend à 0.
- valoriser le temps bénévole est aussi très important dans les dossiers que vous écrivez. Une animation a coûté à l'asso XXX euros + YYYYYY heures de bénévolat (valorisé à hauteur d'un salaire donne) = XXXYXXYYYYX euros
- valoriser le temps bénévole dans tous vos projets pour montrer qu'on ne traite pas que d'euros, mais bien d'investissements humains. Valoriser le aussi dans votre rapport financier annuel (fait à CVV – Marseille : ils ont doublé leur chiffre d'affaires !!)
- élire le bénévole du mois !
- Remercier parfois les gens sur le tableau d'affichage ou le cahier de liaison
- Les impliquer dans l'organisation de l'atelier, les responsabiliser dans un principe d'autogestion
- Faire un trombinoscope vivant

**L'acquisition de compétences** : formez vos bénévoles, que ce soit au cours d'une formation au sens strict ou au fil de l'eau. Avec un guide, flyer, fiche pédagogique ou une page sur le site web avec le principe du bénévolat de votre asso.

### Quelques idées pour recruter des bénévoles ?

Beaucoup de recettes évoquées par les participants. Aucune n'est meilleure que les autres. Il faut essayer, réessayer, changer au cours de l'année, etc. Ne pas oublier qu'une action peut s'avérer pertinente pour toucher un public particulier mais pas un autre :

- **demander dans le bulletin d'adhésion si la personne est intéressée pour s'impliquer dans un des axes de travail de l'asso** (ex : ateliers, animations, aménagements cyclables,

comm, autres, ...) (fait à CVV – Marseille) :

- régulièrement, envoyer un mail ou appeler les gens qui ont coché la case et les **inviter à venir à la prochaine réunion** de la commission qu'ils ont choisi et les inviter à rejoindre le groupe de discussions

- si vous avez le temps, **fixer des RDV** avec les personnes intéressées : un accueil personnalisé porte souvent ses fruits et permet de cibler vraiment ce que les gens veulent faire

- les inviter à **une soirée d'accueil des adhérents** que vous organiserez tous les mois (juste un moment où on partage l'apéro ou un repas, sans présentation de l'asso particulièrement, bref un moment d'échanges pour que tout le monde soit à l'aise, un moment convivial)

- **chevaucher les dates de soirées ou réunions avec la fin d'une permanence ateliers** (fait à uN p'Tit véLo dAnS La Tête – Grenoble) : peut être quelques adhérents qui étaient venus réparer leur vélos seront motivés par la thématique et resteront plus tard que prévu

- **organiser des après-midi / apéro bénévolat** (fait à Dynamo – Nancy) : les adhérents savent qu'ils peuvent venir à ce moment pour proposer leur aide à l'asso, avoir des infos sur comment ils pourraient s'impliquer, etc.... proposer évidemment du démontage, mais pas que !

- **Avoir une soirée dédiée au bénévolat** (fait à Orléans) : les aspirants bénévoles sont invités à venir réparer les vélos qui seront en vente afin de se perfectionner à la mécanique et tisser des liens particuliers avec les autres bénévoles et salariés. Où même une soirée **accueil des nouveaux** une fois par mois (fait à CVV-Marseille)

- **Organiser une soirée discussions à l'extérieur de l'atelier** (fait à 1TerreActions – Orléans) : certains adhérents seront peut être plus à l'aise dans un autre lieu que l'atelier (où les bénévoles déjà actifs forment un collectif et semblent comme à la maison)

- aménager l'espace dans vos locaux : installer des panneaux explicatifs :

- réservez **un panneau pour décrire l'ensemble de vos activités/commissions/...** et dites ce que signifie être bénévole sur le sujet

- réservez **un panneau pour un « Appel à bénévole »** et dès que vous avez besoin de monde, écrivez le

- Installer **une colonne Morisette** (fait à Bretz'selle – Strasbourg) : vous listez sur des petits bouts de papiers tout ce qu'il faut faire en ce moment dans l'asso (passer le balai, trier les rayons par taille, changer l'ampoule de la pièce du fond, etc..) et dès qu'un adhérent propose son aide, vous n'êtes pas pris au dépourvu, vous pouvez directement lui confier quelque chose à faire

- installer **une boîte à idée / un panneau de libre expression** : des adhérents vous proposeront des actions, des améliorations, ... vous n'aurez plus qu'à les contacter pour mettre en place le projet

- faire de votre atelier **un endroit accueillant**, sortez les mains du cambouis, c'est plus souvent autour d'un verre (de sirop) qu'on commence à parler de l'asso !

- Expliquer au moment de l'adhésion que **l'asso tourne grâce au bénévolat** et donc que la personne s'engage aussi à venir aider 2 fois par an par exemple (fait au Vieux Biclou – Montpellier). Attention, certains participants à l'atelier trouvent que cette formule donne l'idée d'un « bénévolat forcé ».

- **organiser un temps pour présenter votre projet associatif** : les valeurs, les rouages, comment s'y impliquer, ...

- **utiliser votre site internet** (fait à uN p'Tit véLo dAnS La Tête – Grenoble): faites un article « Comment devenir bénévole ». Expliquer ce que cela signifie, vos différentes commissions, indiquez un contact mail, etc.. Enrichissez le régulièrement des appels à bénévoles spécifiques

- proposer des adhésions à 50 % pour ceux qui s'engagent à bénévoler (« la trocade » fait à L'atelier des mobilités modernes – Blanquefort... en place depuis 1 an mais ça ne fonctionne pas pour l'instant)
- **diversifier vos activités** : être multi-activités attire des gens de différents horizons et donc potentiellement davantage de bénévoles. De même, si vous augmentez votre nombre d'heures d'ouverture, en faisant varier les jours, vous pouvez espérer avoir davantage d'adhérents et encore une fois de potentiels bénévoles.
- **Travailler votre communication** : site ouèb, affiches, panneaux dans l'atelier, ... soyez « neutre tout en gardant votre éthique », cela attirera davantage de monde
- Restez ouverts !! Pour que de nouvelles personnes s'impliquent dans l'asso, il faut montrer que des places sont libres, qu'il est possible que ces personnes donnent leur temps et leurs idées. Il faut donc « cacher » **les salariés et les membres très actifs**, laisser la place...
- rappelez qu'un **bénévole ne doit pas forcément s'engager sur 3 ans...** s'il travaille en groupe, dans la transparence et qu'il est capable de déléguer à tout moment son travail, il peut venir un peu quand il veut. Toutefois, pour des bénévoles qui prennent des responsabilités (d'une commission, d'un projet d'animation, ..) alors il est évidemment préférable qu'il s'engage sur 6 mois plutôt qu' 1 an.

Le terme « bénévole » peut intimider certaines personnes ; parlons alors d'« **acteurs/actrices** » !

### Acquisition de compétences – formation – motivations des troupes

La formation des bénévoles peut passer par :

- des **tutoriels** clairs et lisibles affichés dans l'atelier
- des **formations mécanique en interne** (un bénévole très qualifié donne des conseils aux autres au cours d'une après par exemple) (fait à ADAV Arras..ça a pas vraiment fonctionné)
- des **formations mécanique avec un vélociste ami** (fait à Guidoline-Rouen et RoueLibre-Chambéry)
- des **formations mécaniques sur une partie du vélo** (va être fait à VéloSolidaire – Cergy Pontoise et à la Cyclofficine de Paris) : un jour la transmission, un autre jour les freins, etc.. et pourquoi pas un cours sur le diagnostic, on écoute des bruits enregistrés et on doit dire d'où vient le problème.
- Diffuser des documents sur votre site ouèb : « **rôle/guide du bénévole** » (fait à VéloSolidaire – Cergy Pontoise et Vieux Biclou - Montpellier)
- mettre à disposition **des fiches méca-vélo** dans votre atelier (et réutiliser les quand vous faites des animations extérieures)
- organiser des **soirées thématiques de formation** (pédagogie, le b.a.ba. de l'asso, l'atelier, la gestion de l'information). Les supports de formation sont préalablement validés par le CA (fait à uN p'Tit véLo dAnS La Tête – Grenoble et Bretz'selle-Strasbourg)

Pour « garder les bénévoles » (dans une logique de valorisation des compétences et d'acquisition de nouvelles compétences) : après quelques temps qu'ils et elles sont investis dans l'asso, **faire un point sur leur engagement** : leur demander leur point de vue sur le collectif, faire le point avec eux sur ce qu'ils font dans l'asso et sur ce qu'ils aimeraient bien faire (leur proposer un temps de formation si besoin)

Pour gérer l'info entre les bénévoles : **les mails (évidemment) mais aussi un cahier de communication/liaison** qui dit ce qui se passe chaque jour dans l'asso, ce qui doit être fait... Les gens le consultent à chaque fois qu'ils poussent la porte pour bénévoler.

Pour motiver les troupes / valoriser chacun :

- un **trombinoscope** en papier (type photo d'identité, avec plusieurs places avec des points d'interrogation « pourquoi pas toi ? ») ou sur le site ouèb
- un **repas fédérateur** : un samedi midi tous les mois, pour Noël, la chandeleur, ....
- une **sortie** : rando à pied/à vélo dans les monts du lyonnais, golf, etc.

## Bénévolat dans L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage, comme la plupart des ateliers vélo du réseau, est une association. Il est donc possible d'y bénévoler ! Des groupes de travail par projets sont en place, n'hésitez pas à demander à [contact@heureux-cyclage.org](mailto:contact@heureux-cyclage.org) la liste et de vous inscrire.

Premier pas dans le bénévolat pour L'Heureux Cyclage, allez nourrir l'article consacré au bénévolat sur le Wiklou : <http://www.wiklou.org/index.php/B%C3%A9n%C3%A9volat> . Mutualisons les connaissances et les idées, en oubliant pas que plus nous serons nombreux à donner notre avis, plus l'article sera riche et plus il représentera la diversité de nos structures. ChacunE trouvera alors l'exemple qui lui correspond le mieux. Ce que vous faites vous paraît logique, mais nombre de bénévoles/salariéEs qui réfléchissent à cette question n'y ont peut être pas pensé ==> partagez votre expérience avec tout le monde sur le Wiklou.



## C3: Atelier sur « La récupération de vélos et de pièces détachées » (vendredi 2 novembre après-midi)

### Tour de table, retours d'expériences, difficultés, bons plans.

*Alex, Toulouse* : achat brocanteur, récup de rue, emmaus jette aussi. A son compte. Don de particulier. Deal avec la SNCF, caves de syndic. Ressourcerie Toulouse : convention déchett' municipales, Alex salarié pour Ressourcerie vélo, peut comptabiliser le nb de vélos qui passent en déchett'.

*Fabien, Vélocampus Nantes*. Récup' par dépôt / don. Centre de réinsertion qui récupère vélos de Nantes : ils donnent leur second choix à l'atelier. Ca les satisfait. SERD : campagne SERD.

*Una, Vélorution Paris*. Maison du vélo, accord avec déchett' Portes des Lilas. Récup' à vélos (ils doivent déclarer le nom des personnes qui y vont, tjs les mêmes jours, 2 par mois). De plus en plus d'ateliers : demande pièces de récup augmente, besoin de négocier avec autres déchett'. Pq que 1 ? C'est la pp qui reçoit les vélos ? 2 écoles de pensée : tout démonter en pièces détachées ou stocker/réparer les épaves.

*Elenora, Bruxelles*. Les gens peuvent déposer en déchett', une fois par an les ateliers peuvent récupérer avec campagne de comm. Mais où stocker !? Vélos récup' par la police, accord avec une seule asso.

*Nicolas, ADAV Arras*. Partenariat informel avec déchett' : elle met de côté les vélos. Dons aussi. Espace de stockage, bien ! Ils gardent ceux en état.

*Allan, Vélocampus Nantes*. Idem Fabien.

*Oliver, CVV*. Dons, ils essaient déchett'.

*Romain, CVV*. Dons qui leur est proposé. Dans les tuyau : accord déchett' + emmaus. Pb de place pour stockage.

*Phillipe, vélo docteur, Colmar*. Récup SNCF des vélos qui traînent dans parc. Ils repèrent, mettent étiquette, puis ils y vont avec agent SNCF. Rachat vélos de la police. 200 vélos à réparer dans les caves... Ils ont racheté pièces à Emmaus. Dons particulier. Gens donnent leur vélo cassé et achète un nouveau.

*Benjamin, Dynamo*. Récup déchett' depuis peu. Démarche de demander des dons, fait le tour des villes. Sur une place, affichage « tel jour, récup, apporter vos vélos » ; ça marche ! Vélos meilleure qualité...

*Aurélië, Fontenay*. Atelier démarre, pas de place de stockage. Garage de bénévole blindés. Pas de pièces d'occas'...

*Eric, Véobricolade, Chambéry*. Mondo vélo, véloland : chaque printemps opération commerciale, ils organisent opé commerciale + reprise de vélos pour achat de vélos neuf. Ils jettent tout ! A la destruction.

*Elodie*. Présentation

Démonter ou remettre en état ?

Pas de place... obligé de démonter !

Bcp de place, cher, mise à dispo ? Pb locaux de relation aux autorités.

Batiment SNCF : récupérer, auprès de RFF, des bâtiments pour des sommes modiques (ex Colmar, 200 euros par an). Idée : stockage peut être différent de atelier. Quelles solutions de stockage efficaces ?

Nantes : ils ont une structure : des rails de rangement super pratique. Idée : achat groupé pour les assos ? Problème de l'aménagement ; stockage en surface sur 2 étages.

Ex Nantes : 110 m<sup>2</sup> = 140 vélos stockés + l'atelier.

### Synthèse discussions pratiques

#### *Aménagement.*

Local partagé : ex de Dynamo. Vélos entassés... dangereux ? Possibilité de prendre des tubes acier, soudés pour faire une structure ? Comme vélocampus Nantes, pb du cout des attaches, mais super facile car pas de soudure. Sinon, auto-construction possible. État des lieux des

différents aménagements que chacun utilisent. **Fiche pratique ? Vélocampus peut faire fiche.**

*Récup chez vélocistes* : soit ils paient pour jeter, soit ils sont payés par ferrailleur ; à démarcher. Possibilité de récupérer aussi pièces d'occas qu'ils jettent. Toulouse : récup chez ptit vélocistes.

- **Courrier type ? Relation atelier / magasins**

- **Chaine nationales : convention nationale ; démarcher par L'HC ? Oui ! Démarche type appel d'offre / comm de presse natio.**

Question du statut des enseignes : franchise, maison mère, autonome ou pas ?

*Récup de métaux pour souder ?*

Dynamo récupère tube chez producteur. Tube sans peinture donc bien ! Penser ressources / récup pour soudure. En déchett' ?

*Local partagé (ex Nancy)*

Lieu de stockage. Affinité avec d'autres structures / personnes. Réseau local. Partager le loyer : administratif ? **Baptiste, Dynamo, faire remonter montage admin.**

*Entente avec autres structures de récup,*

Pb car tous ne peuvent pas récupérer... Statut de vélos abandonnés? => qui peut les récupérer ? Parfois, structures récupèrent tout pour réparer et envoyer en Afrique. Argumentaire à développer. **L'HC peut discuter au niveau national avec les structures qui récupèrent (genre Emmaus), s'arranger car les acteurs locaux de récup jettent !**

*Financiarisation récup*

Déchets, ca ne s'achètent pas. Idée de gratuité. Y compris quand reprise de vélo qui roulent, qui passent pas par la case déchets. Quelle éthique ?

*Comment utiliser et valoriser au max ? Orga démontage et tri ?*

ADAV : revend les pièces de qualité (forum « tonton vélo »)

Nettoyage ? Pas de nettoyage car produit chimique merdique. Fontaine de nettoyage à louer ou acheter avec produit biologique ? Pas besoin car le public s'en fout (sauf revente pièces détachées). Nettoyage = entretien pour durer ! Question ouverte... idem soudure (pb des pdts chimiques).

Démontage : quand atelier n'est pas ouvert au public. Pédagogie : démonter c'est apprendre. Tri ordonné après démontage. Pièces merdiques ? Expé montre ce qu'on garde ou non. **Mutualiser : des ateliers en ont trop, d'autres en ont pas assez (des pièces).**

Tester pièces pdt démontage ; personne « compétente » car nécessite savoir faire ! Si pas de vente de pièces d'occas', moins regardant sur qualité.

*Ce que le réseau peut faire ?*

REP (ex DEEE) et plan national de prev. Cycle de reconnaissance. Institutionnalisation des acteurs ? Ex des ateliers municipaux, en régie.

Pb plan natio : lourdeur du travail admin, travail avec élu, traçage. Question de la réglementation...

Rappel : les ateliers ont pas obligés de suivre les actions proposées par le réseau. Déchets des ateliers : donner aux écoles d'art qui recherchent métaux.

SERD : brève présentation.

# Assemblée générale extra-ordinaire

Atelier Dynamo, samedi 3 novembre

## Statuts du réseau :

Les statuts de l'association ci-dessous ont été approuvés à l'unanimité des membres présents.

### STATUTS DE L'ASSOCIATION L'HEUREUX CYCLAGE

#### I – DEFINITION DE L'ASSOCIATION

##### **ARTICLE 1: Constitution et dénomination**

Il est fondé entre les adhérents aux présents statuts, conformément à la loi du 1er juillet 1901 et le décret du 16 août 1901, une association ayant pour titre « L'Heureux Cyclage » répondant également à la dénomination de « réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires ».

##### **ARTICLE 2: Objet**

Ce réseau s'inscrit dans une démarche solidaire de promotion active de l'usage du vélo et du réemploi afin d'améliorer le cadre de vie. Il concourt à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances.

L'Heureux Cyclage a pour objet:

- de promouvoir et valoriser l'activité des « ateliers vélo »
- de favoriser l'échange d'expériences et le partage de connaissance entre les « ateliers vélo ».
- d'aider à leur création et soutenir leur développement
- de développer des projets communs à ses membres.
- de représenter les intérêts des « ateliers vélo » dans le respect de « la charte de L'Heureux Cyclage ».
- de développer des relations avec d'autres structures soutenant ou gérant des « ateliers vélo » partout dans le monde.

##### **ARTICLE 3: Le siège social**

Elle a son siège social à Pignon sur rue, 10 rue Saint Polycarpe à Lyon

Il pourra être transféré dans tout autre lieu du territoire français sur décision du Conseil d'administration, sous réserve de ratification par la plus prochaine assemblée générale des adhérents.

##### **ARTICLE 4: Durée**

La durée de l'association est illimitée.

#### II – COMPOSITION DE L'ASSOCIATION

##### **ARTICLE 5: Composition**

Le Réseau est constitué de membres:

- Signataires : toute personne morale ou association de fait qui est signataire de la Charte de L'Heureux Cyclage possède la qualité de « atelier vélo signataires ». Les « signataires » peuvent assister à l'Assemblée Générale de L'Heureux Cyclage, sans droit de vote.
- Adhérents : toute association signataire qui est à jour de cotisation annuelle possède la qualité d'

« atelier vélo adhérent » du réseau et dispose à ce titre d'un droit de vote lors de l'Assemblée Générale.

– Sympathisants : toute personne physique ou morale qui souhaite créer un atelier vélo ou soutenir le réseau en effectuant un don à L'Heureux Cyclage possède la qualité de « Sympathisants » du réseau. Les « sympathisants » peuvent assister à l'Assemblée Générale de L'Heureux Cyclage, sans droit de vote.

### **ARTICLE 6: Conditions pour devenir membre**

Toute personne morale exerçant l'activité d'atelier vélo désirant devenir membre de l'association peut être admise en temps que membre à condition d'en exprimer la volonté auprès des instances du réseau de donner son adhésion aux présents statuts et à la Charte de L'Heureux Cyclage par courrier adressé au Conseil d'administration.

L'attribution de la qualité de membre doit être agréée par le Conseil d'administration selon des critères fixés dans le règlement intérieur. Les cotisations et les contributions annuelles sont fixées par le Conseil d'administration qui devra toutefois soumettre sa décision à l'approbation de la plus proche Assemblée Générale.

### **ARTICLE 7: Perte de la qualité de membre**

La qualité de membre se perd:

–par démission.

–par dissolution de la personne morale membre ou sa mise en liquidation judiciaire.

–par décès pour les membres individuels.

–par la radiation si les statuts ou le règlement intérieur de l'association n'ont pas été respectés, radiation prononcée à titre provisoire par le Conseil d'Administration puis validée par la plus proche Assemblée Générale.

–

Tout adhérent pourra être radié par le Conseil d'Administration si sa cotisation n'a pas été payée à la date prévue. La radiation pourra également être prononcée pour faute grave ou actes tendant à nuire au réseau, à sa réputation, ou à son indépendance. Le membre radié pourra faire appel de cette décision lors de la plus proche Assemblée Générale.

Le membre sera au préalable informé et pourra, s'il le désire, être entendu par le Conseil d'administration prononçant sa radiation. Appel de la décision pourra être fait à l'Assemblée générale ordinaire la plus proche.

## **III - ADMINISTRATION ET FONCTIONNEMENT**

### **ARTICLE 8: L'Assemblée Générale ordinaire**

Les Assemblées Générales se composent de tous les membres en règle avec les statuts de l'association et à jour de leur cotisation.

Elle se réunit une fois par an. Toutefois elle peut être convoquée extraordinairement soit par le Conseil d'Administration, soit à la demande de la majorité qualifiée des ateliers vélo adhérents.

Les convocations, avec l'ordre du jour, sont envoyées au moins quinze jours à l'avance aux membres. L'Assemblée Générale entend les rapports sur la gestion et sur tout autre objet du Conseil d'Administration. Elle délibère sur la situation morale et financière de l'association et sur les seules questions inscrites dans l'ordre du jour. Elle vote un budget prévisionnel pour l'exercice suivant et le rapport d'orientation.

Elle vote le règlement intérieur et ses modifications. Les décisions de l'Assemblée Générale sont prises à la majorité absolue des votants et sur les questions mises à l'ordre du jour. Chaque Atelier vélo adhérent dispose d'une voix. Il est représenté par une personne de son choix.

La présence ou la représentation d'au moins le tiers des ateliers vélo adhérents est indispensable.

L'Assemblée Générale élit chaque année les membres du Conseil d'Administration.

Si le quorum n'est pas atteint lors de la réunion de l'Assemblée Générale à la première convocation, l'Assemblée sera convoquée à nouveau à un mois d'intervalle. Lors de cette réunion, elle pourra valablement délibérer quel que soit le nombre d'adhérents présents ou représentés.

Le vote par procuration est autorisé. Les représentants empêchés peuvent se faire représenter, soit par un autre représentant de leur structure, soit par un autre membre de L'Heureux Cyclage au moyen d'un pouvoir écrit; un membre ne pouvant recevoir plus d'un pouvoir. Le règlement intérieur précise les dispositions du vote par procuration. Le vote par correspondance n'est pas admis.

Le vote à bulletin secret peut être exigé si un des adhérents présents le demande.

Les délibérations font l'objet d'un procès verbal. Il est également tenu une feuille de présence signée par chaque personne physique présente. Le rapport annuel et les comptes sont adressés chaque année à tous les membres de l'Association.

#### **ARTICLE 9: L'Assemblée Générale extraordinaire**

L'Assemblée Générale extraordinaire est convoquée pour apporter toutes modifications aux présents statuts ou à la Charte fondatrice du réseau des Ateliers vélo, pour la dissolution et l'attribution des biens de l'association. Elle est convoquée par le Conseil d'Administration, ou à la demande de la moitié plus un des membres adhérents, selon les mêmes modalités qu'une Assemblée générale ordinaire.

#### **ARTICLE 10: Le Conseil d'administration**

L'association est administrée par le Conseil d'Administration composé au minimum au deux tiers de membres adhérents.

Le renouvellement des membres élus a lieu tous les ans, au cours de l'Assemblée Générale..

Les administrateurs sortants sont rééligibles, sous réserve de toute limitation éventuelle du nombre de mandats portée au règlement intérieur du réseau.

En cas de vacance, le Conseil d'Administration pourvoit provisoirement au remplacement de ses membres jusqu'à la prochaine Assemblée Générale. Les pouvoirs des membres ainsi élus prennent fin à l'époque où devrait normalement expirer le mandat des membres remplacés.

Le Conseil d'administration est investi des pouvoirs les plus étendus pour organiser toutes opérations et actes permis à L'Heureux Cyclage et non réservés à l'Assemblée Générale.

Le Conseil d'Administration qui gouverne sous une forme collégiale choisit, en son sein pour un an renouvelable: un président, un trésorier et un secrétaire. Il élit également des porte-parole chargés de les représenter pour tous les actes de la vie du réseau. Pour l'élection à ces différents postes, le scrutin pourra être secret à la demande d'un administrateur titulaire.

#### **ARTICLE 11 : Ressources**

Les ressources du Réseau se composent :

- des cotisations payées par ses adhérents et des dons de ses sympathisants
- des subventions qui pourraient lui être accordées par l'Union Européenne, des Etats, des collectivités territoriales ou des établissements publics
- du revenu des biens dont il a la jouissance
- des dons
- du produit des rétributions perçues pour service rendu
- de toutes autres ressources autorisées par la loi.

## **ARTICLE 12 : Règlement intérieur**

Un règlement intérieur peut être établi par le Conseil d'Administration. Il doit être soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale. Ce règlement peut permettre de fixer divers points non prévus par les statuts ayant trait notamment au fonctionnement interne de L'Heureux Cyclage. Toute modification du règlement intérieur devra être approuvée par l'Assemblée Générale.

## **IV – CONDITIONS DE DISSOLUTION**

### **ARTICLE 13 : Dissolution, application**

La dissolution du réseau ne peut être prononcée que par une Assemblée Générale extraordinaire convoquée spécialement à cet effet, selon les modalités prévues à l'article 13. Elle doit être prononcée par les 2/3 au moins des adhérents présents. L'Assemblée Générale extraordinaire désigne alors une ou plusieurs personnes chargées de la liquidation des biens du Réseau. Elle attribue l'actif net, s'il y a lieu, à une ou plusieurs associations de son choix, déclarées sous le régime de la loi du 1er juillet 1901.

### **ARTICLE 14 : Déclaration**

Le Conseil d'administration remplira les formalités de déclaration et de publication prescrites par la loi du 1er juillet 1901 et par le décret du 16 août suivant. À cet effet, tous pouvoirs sont conférés aux porte-parole pour l'exécution de ces formalités ainsi que pour l'ouverture de compte bancaire ou postal au nom de L'Heureux Cyclage.

## **Charte du réseau :**

La charte ci-dessous ont été approuvé à l'unanimité des membres présents.

## **Charte de L'Heureux Cyclage**

### **Le Réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires**

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants:

- Favoriser la pratique du vélo au quotidien.
- Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.
- Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos.

Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale.

L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement.

Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.



*La problématique du changement d'échelle !*



### **Pour contacter L'Heureux Cyclage**

[contact@heureux-cyclage.org](mailto:contact@heureux-cyclage.org)

ou à l'adresse postale suivante :

L'Heureux Cyclage  
c/o Pignon Sur Rue  
10 rue Saint Polycarpe  
69001 LYON