

Rapport d'activité de L'Heureux Cyclage pour l'année 2015

Table des matières

Administration du réseau.....	4
Gestion humaine des ressources.....	4
Le Conseil d'Administration.....	4
Les Référent·e·s Géographiques.....	5
Personnes ressources.....	6
Les permanentes.....	6
Les membres 2015.....	7
Membres adhérents.....	7
Membres signataires.....	8
Membres sympathisants.....	8
Outils de communication interne.....	8
Listes de discussions.....	8
Documents partagés.....	9
L'appui à la gestion des ateliers vélo.....	10
Le Bicloud.....	10
La Burette.....	10
L'hébergement de services internet.....	10
Le wiklou.....	11
Les formations.....	12
Les outils de communication.....	13
Appui technique.....	15
Structuration des filières de réemploi des vélos.....	15
Aide à la mise en place de CLAVettes.....	16
Les services civiques.....	16
Les achats négociés.....	17
L'appui à la coopération entre ateliers vélo.....	18
Territorialisation.....	18
CLAVettes.....	18
Rencontres locales.....	19
Le rôle des Référent·e·s Géographiques.....	19
Coopération nationale.....	20
Rencontres nationales.....	20
Incitation au voyage: les Voyageureuses.....	21
Accueil de voyageur·se·s.....	21
Communication.....	21
Les initiatives et actions au nom du réseau.....	23
Recensement des ateliers.....	23
Carte interactive.....	23
Panorama des ateliers vélo.....	24
Pages Wiklou des ateliers.....	26
Représentation nationale.....	26
Plan d'Action national pour les Mobilités Actives (PAMA).....	26
Interventions publiques.....	26
Apparitions dans les médias.....	26
Communication.....	27
Communiqués de presse.....	27
Site web.....	28
Partenariats.....	28

Conventions.....	28
Partenaires financiers.....	28
Lutte contre le sexisme.....	29
Liens à l'internationale.....	29
Constitution d'un groupe de travail au sein du réseau, et contacts internationaux.....	29
Projet Erasmus + avec Institute Karo de Ljubjana.....	29
Projet Erasmus+ fictif "Eurocyclage".....	30
Plaquette en anglais.....	30

Administration du réseau

Gestion humaine des ressources

Le Conseil d'Administration

19 administrateur·rice·s (8 femmes et 11 hommes), représentant 17 ateliers, ont été élu·e·s lors de la dernière AG :



Rôle	Nom	Atelier représenté	Ville
Porte-parole	Aline Dannappe	Cyclofficine de Pantin	Pantin
Porte-parole	Romain Denoyer	Cyclofficine d'Ivry	Ivry
Secrétaire	Marie Cornuel	Vélocampus	Nantes
Secrétaire	Julien Allaire	L'atelier du Chat Perché	Lyon
Trésorier	Baptiste Guyomarch	Dynamo	Nancy
Trésorier	Stéphane Gimenez	La Rustine	Dijon
	Cyril Pimentel	Collectif Vélos en Ville	Marseille
	Sara Bruckmann	Vélorution Paris	Paris
	Laura Guitot	Collectif Vélos en Ville	Marseille
	Olivier Louchard	Cycles et Manivelles	Bègles
	Olivier Théron	Vélorution	Toulouse
	Olivier Bonnet	Vélisol'	Caen
	Pierre-Eric Letellier	Cyclofficine de Paris	Paris
	Adeline Langrez	Un P'tit VéLo DaNs la Tête	Grenoble
	Benjamin Pichot	Récup'R	Bordeaux
	Guillaume Flament	Association Droit Au Vélo	Lille
	Marion Courjaud	Cyclofficine d'Angoulême	Angoulême
	Marion Gaubert	Association Ocivélo	Saint-Étienne
	Amélie Dumoulin	Membre Individuel	Rennes

Pas toujours facile de se retrouver quand on est aussi dispersé·e ! Malgré cela, le conseil d'administration s'est réuni six fois durant les 13 mois qui ont séparés les deux assemblées générales :

- Le 1^{er} mars 2015 à Caen dans la foulée de l'AG ;
- Les 11 et 12 avril 2015 à Tours, accueilli par Roulement à Bill dans les locaux du « Blocal »

(bureau partagé par plusieurs associations de Tours);

- Les 4 et 5 juin 2015 en CARGO à Lyon accueilli par l'atelier du Chat Perché dans les locaux de Pignon sur Rue ;
- Les 29 et 30 août 2015 à Bordeaux, accueilli par Récup'R dans les locaux de la Maison de la Nature et de l'Environnement ;
- Les 7 et 8 novembre 2015 en CARGO à Paris, accueillis par la Cyclofficine de Paris dans les locaux de Coopanam' ;
- Les 16 et 17 janvier 2016 à Lyon, accueillis par la CLAVette lyonnaise dans les locaux de Pignon Sur Rue.

Cette année a été une année de structuration et de réflexion, qui a mené à l'organisation d'une Université d'automne, centrée sur le fonctionnement du conseil d'administration. Elle s'est déroulée les 28 et 29 novembre 2015 à Paris. Ont été discutés, par exemple, les modes de décision et de travail collectif. La route est encore longue.

Un « guide de l'administrateur·euse », à destination des nouveaux·elles administrateur·rice·s, a été réalisé afin de préciser les rôles au sein du CA, les projets portés et les outils à disposition.

Les Référent·e·s Géographiques

18 Référent·e·s Géographiques (parmi lesquel·le·s 3 femmes) ont été mandaté·e·s par le CA pour accompagner les ateliers vélos de leur région d'origine :

Nom	Atelier	Région
Nils Ohresser	Bretz'Selle, Strasbourg	Alsace
Maxime Lamblot	Association Ocivélo, Saint-Étienne	
Marion Gaubert	Association Ocivélo, Saint-Étienne	Auvergne
Jean Bertin	Tous Deux Roues, Clermont-Ferrand	
Romain Millot	Vélisol', Caen	Basse- et Haute-Normandie
Yann Vasselin	Roulement à Bill, Tours	Centre
Hugo Letessier	Philovélo (projet)	Île-de-France
Marylène Benoit	Le Vieux Biclou, Montpellier	Languedoc-Roussillon
Fabien Merlette	Dynamo, Nancy	
Nathan Guyomarch	Dynamo, Nancy	Lorraine-Champagne
Andrea Maccarone	Vélorution Toulouse	Midi-Pyrénées
Guillaume Flament	ADAV, Lille	
Chloé Grépinet	ADAV, Lille	Nord-Pas-de-Calais
Antoine Borocho	Beauvélo, Beauvais	Picardie
Cyril Pimentel	Collectif Vélos en Ville, Marseille	Provence-Alpes-Côte d'Azur
Aurélien Sausy	Collectif Vélos en Ville, Marseille	

8 régions sont restées sans RG cette année.

Pour les aider dans leur tâche, les RG ont été invité·e·s à deux réunions de CA, renommées CARGO pour l'occasion (CA+RG d'Orientation). Le « guide du RG » a également été mis à jour.

Personnes ressources

Le réseau peut aussi compter sur la mobilisation de « personnes-ressources » hors-CA pour mener à bien ses projets. En 2015, entre autres, des affiches et le panorama ont ainsi pu voir le jour grâce à de nombreux talents graphiques ; le Wiklou s'est enrichi et structuré ; l'animation de réunions a été préparée de manière à laisser plus de place à toutes et à tous, et ont été accueillies par des équipes d'ateliers rivalisant d'attentions ; une nouvelle formation a vu le jour, les formations existantes se sont déroulées dans des conditions optimales.

Les permanentes

En mars 2015, L'Heureux Cyclage est passé de 2 à 1 personne salariée.

Leur travail a porté sur les projets suivants :

- le développement de formations à destination des bénévoles et salarié·e·s des ateliers ;
- le développement et la mise à disposition d'outils permettant de gérer l'atelier au sens large (comptabilité, communication, etc.) ;
- le partage de connaissances dans le domaine du réemploi notamment ;
- le développement d'outils mutualisés tels que des supports de communication ;
- l'animation du réseau (rencontres) ;
- connaissance du réseau et recensement des ateliers (carte et panorama) ;
- la présentation des actions du réseau ;
- l'administration et le fonctionnement général du réseau.

Le poste qui n'a pas été maintenu concernait initialement la conduite sur la pré-étude sur le réemploi réalisée en 2013 et sa mise en valeur depuis. Ce poste évoluait vers de l'animation de réseau, et le suivi des partenariats. Il pourrait être recréé en 2016 afin d'assurer l'avancement des projets du réseau. En l'absence de force salariée, cette année, sur la question du réemploi, on a pu constater un ralentissement des actions menées par le réseau dû à une réorganisation des personnes autour de ce sujet.

Les membres 2015

Membres adhérents

En 2015, L'Heureux Cyclage comptait 80 ateliers adhérents, dont 22 nouveaux adhérents (surlignés en jaune) :

1 Terre Action	Orléans	La PédaLe Imparable	Saint-Étienne
A'Cro du vélo	Strasbourg	La Pompe à Vélo	Noyal-Châtillon sur Seiche
Action vélo	Aubagne	La Roue Libre	Le Havre
ADAVA Pays d'Aix	Aix-en-Provence	La Rustine	Dijon
APIE	Villefontaine	L'Atelier du Petit Plateau	Poitiers
A pincés et à vélo	Romans sur Isère	L'atelier vélo du Chat Perché	Lyon
Association Clisson Passion	Clisson	Le Centre de Recherche sur l'Avenir des Déplacements Écologiques	Concarneau
Association ConviBicy	Arles	Le Guidon Solidaire	Apach
Association Droit au vélo	Lille	Le Maillon Solidaire	Belfort
Association la Rustine	Genève - Suisse	L'Engrenage	Saint-Dié des Vosges
Association Ocivélo	Saint-Étienne	Les Déraillées	Grenoble
Association Viavélo	Nice	L'Étincelle	Bordeaux
Atelier Solidaire de Saint-Ouen	Saint-Ouen	Le Vieux Biclou	Montpellier
Atelier Vélorution Bastille	Paris	Mieux se Déplacer à Bicyclette	Paris, Asnières
Atelier vélo Txirrind'ola	Bayonne	Mine de rien	Vannes
AU5V	Senlis	Mobil'idées	Gap
Au Tour du Cycle	Crest	Mon Cher Vélo	Bourges
Beauvélo	Beauvais	Montélovélo	Montélimar
Bikers INSA	Lyon	OHCYCLO	Montreuil
Brest à pied et à vélo	Brest	Prenons le Guidon	Plappeville
Bretz'Selle	Strasbourg	Récup'R	Bordeaux
Change de Chaîne	Lyon	Régie de Quartier Clos Saint-Lazar/Cité Jardin	Stains
CHOISIR / Initiatives Vélo	Grasse	Ressourcerie Court-Circuit	Felletin
Collectif Cyclistes 37	Chambéry	Roue Libre	Chambéry
Collectif Vélos en Ville	Marseille	Roue Libre 24	Bergerac
Cyclamaine	Le Mans	Roue Pet'	Guebwiller
Cycles et Manivelles	Bègles	Roule & Co	Cran Gevrier
Cyclocampus Béthune	Béthune	Roulement à Bill	Tours
Cyclofficine d'Angoulême	Angoulême	Roulons à vélo	Avignon
Cyclofficine de Pantin	Pantin	Roulons En Ville à Vélo	Valence
Cyclofficine de Paris	Paris	TriCycles	Pierre Bénite
Cyclofficine d'Ivry	Ivry	UN p'Tit véLo dAnS La Tête	Grenoble
Dynamo	Nancy	Un vélo qui roule	Conflans-Sainte-Honorine
Énergie Citoyenne	Perpignan	Vélisol'	Caen
Études et Chantiers Île-de-France	Évry	Vélo 41	Blois
Étu'Récup	Pessac	Vélocampus	Nantes
Guidoline	Rouen	Vélocité63	Clermont-Ferrand
Kernavélo	Quimper	Vélorution	Toulouse
Kernevodenn Initiatives Locales de Transition	Logonna-Daoulas	VéLOYO	Oyonnax
La Casa Bicicleta	Perpignan		
La Citrouille	Grenoble		

Membres signataires

En plus des membres adhérents, en 2015 L'Heureux Cyclage comptait 35 ateliers signataires de la charte, dont 2 nouveaux (surlignés en jaune) :

AGASC	<i>Bavans</i>	Le Cyclclub	<i>Villeurbanne</i>
Animation Insertion Culture Vélo	<i>Paris</i>	Le Recycleur	<i>Lyon</i>
Association EVE	<i>Millau</i>	Opti'Vélo	<i>Chelles</i>
Atelier Cyclonique	<i>Briançon</i>	Péclot 13	<i>Genève - Suisse</i>
Atelier Répare ton vélo	<i>Notre-Dame-des-Landes</i>	Planète Vélo Animation	<i>Saint-Priest</i>
BicyclAide	<i>Gennevilliers</i>	Re-Cycle-Art	<i>Mens</i>
Centre Social et Culturel Thenon Causses et Vézère	<i>Thenon</i>	Repeyre	<i>Belin-Béliet</i>
Centre Vélo	<i>La Roche-sur-Yon</i>	Toulon à Vélo	<i>Toulon</i>
Éco Mobil - Repaif Caffé	<i>Schoelcher</i>	Tous Deux Roues	<i>Clermond-Ferrand</i>
Évaléco	<i>Grasse</i>	Unis Vers...	<i>Chaumont</i>
Génération Solidaire Vauréal	<i>Vauréal</i>	Vélocampus Besançon	<i>Besançon</i>
Jeunes et Cité	<i>Maxéville</i>	Vélo Dans la Ville	<i>Crest</i>
La Bécane à Jules	<i>Dijon</i>	Véloration Île-de-France	<i>Paris</i>
La Boîte à Cycler	<i>Viroflay</i>	Vélo Solidaire	<i>Cergy-Pontoise</i>
La Maison du Vélo	<i>Toulouse</i>	Ville de Blanquefort	<i>Blanquefort</i>
La Petite Rennes	<i>Rennes</i>	Vélostation	<i>Strasbourg</i>
La P'tite Rustine	<i>Bron</i>	Zone d'Initiatives Citoyennes (ZINC)	<i>Toulouse</i>
L' Atelier du vélo pour tous	<i>Auch</i>		

Membres sympathisants

L'Heureux Cyclage compte 3 sympathisant·e·s individuel·le·s et 1 structure :

Vélo-Ecole XXème *Paris*

Outils de communication interne

Listes de discussions

Le principal outil de communication entre les bénévoles de L'Heureux Cyclage reste les listes de discussion électroniques. En 2015, elles étaient au nombre de 14 :

Nom	Sujet	Nombre d'abonnés	Nombres de courriels échangés
Rayons	Discussions tous azimuts entre ateliers	266	2610
CA	Réservée au CA	20	1 670
Rencontres	Organisation des rencontres nationales	42	159
Wiklou	Wiklou	27	154
Béquille	Réservée aux RG+CA	26	106
Enclume à Clavette	Genres	54	31
Phares	Panorama et enquêtes	30	28
Pouet pouet	Outils de com	20	25
Biciklo	Liens à l'internationale	16	9

Roue	Réemploi	30	6
Rustine	Achats	50	4
Bicloud (liste d'information)	Outils informatiques	28	1
Maillons	Formations	19	0
Sacoches	Voyage	38	0
Volontaires	Volontariat dans le réseau	3	0

Documents partagés

Il existe également un outil informatique permettant d'accéder à des documents partagés synchronisés sur un serveur (et donc de travailler efficacement à plusieurs) : Sparkleshare. Son utilisation s'est développée en 2015, en particulier pour le CA, bien qu'il faille encore améliorer son accessibilité à tout·e·s.

L'appui à la gestion des ateliers vélo

Le Bicloud

La Burette



La Burette est un progiciel de gestion intégré libre (en anglais, OpenERP) ; il est basé sur la technologie OpenERP7, qui a été adaptée pour les ateliers. Les ateliers peuvent y gérer leurs contacts, adhérents, facturations, achats et leur comptabilité.

L'usage de la Burette par les ateliers est multiple. Ils sont 4 à l'avoir utilisé pour gérer toute leur comptabilité toute l'année 2015. 1 atelier a géré uniquement ses adhésions.

6 nouveaux passages à la Burette ont été préparés pour l'exercice 2016 des ateliers concernés.

Le passage à la Burette demande de l'investissement pour les ateliers ; d'autre part, il s'avère parfois qu'il n'est pas adapté au fonctionnement de certains ateliers. Ceci engendre des abandons ; nous en recensons 2 cette année.

L'adhésion des ateliers vélos au progiciel est donc globalement positive compte tenu de la complexité du logiciel, de l'éloignement géographique des acteurs et de la jeunesse de l'outil.

D'un autre côté la mise en place du progiciel pour un atelier donné demande un travail conséquent pour les bénévoles et salariés notamment lorsqu'il s'agit d'importer des données existantes.

Pour accompagner la prise en main de l'outil, chaque année, une session de formation est organisée, plusieurs pages relatives à l'utilisation de la Burette sont créées sur le wiklou et des échanges ont lieu sur la liste de discussion idoine.

Enfin, la Burette a fait l'objet de nombreuses améliorations et corrections de bogues.

L'hébergement de services internet

15 ateliers bénéficient de divers services internet que sont : sites internet des ateliers vélos, gestion de courriels, listes de diffusion ou de discussion, hébergement de Burettes, dépôts git, gestion de documents Sparkleshare, gestion de DNS et agendas partagés.

La création et la maintenance de ces services réclament un temps non négligeable pour l'équipe en place mais également des moyens financiers. Ainsi, chaque année, les ateliers vélo sont sollicités pour participer aux frais que ces services représentent.

Ces mêmes services (Burette et autres services internet) sont également mis à disposition des bénévoles du réseau que cela soit pour l'administration de L'Heureux Cyclage ou pour la conduite des projets.

Le wiklou

Le Wiklou est le wiki du biclou et rassemble les informations utiles aux ateliers : montage d'atelier, réparations, créations d'outils et de vélos, présentation d'ateliers... Chacun·e peu enrichir la plateforme en contribuant à la rédaction des articles.



WIKLOU
le biclou libre



Statistiques des pages	Oct 2012	Mars 2013	Février 2014	Février 2015	Mars 2016
Pages de contenu	194	184	212	261	362
Pages (Toutes les pages du wiki, y compris les pages de discussion, les redirections, etc.)	756	702	943	1 327	2 058
Fichiers importés	302	283	413	652	845

Suite au conseil d'administration du 25 janvier 2014, il a été décidé d'ouvrir davantage encore le Wiklou vers d'autres partenaires lors de l'assemblée générale 2014. À l'assemblée générale 2015 il a été décidé de créer un nouveau rubriquage afin d'accueillir les nouvelles thématiques.

Ce nouveau rubriquage était presque terminé à la fin de l'année 2015 avec un objectif de finalisation pour l'assemblée générale 2016.

Tout au long de l'année de nouveaux partenaires ont été sollicités pour venir participer au Wiklou : la FUB lors de leur précédente AG et lors de leur conseil d'administration de septembre 2015 (notamment pour la partie vélo-école), le forum Vélotaf et l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V).

Les membres du réseau sont également et régulièrement invités à enrichir ou créer des pages du Wiklou notamment suite aux échanges sur les listes de discussion de L'Heureux Cyclage ou d'une

Wikou party pendant les rencontres.

Il a également été réalisé, par des services civiques de L'Heureux Cyclage, un nettoyage dans les pages et fichiers orphelins ou sans catégorie.

Enfin, une grande étape pour l'année 2015 a consisté à passer en double licence GFDL et CC BY-SA l'entièreté du contenu du Wiklou. Cela a nécessité deux sondages à l'intention de tous les contributeur·ice·s d'un jour du Wiklou afin de recueillir leur accord/désaccord d'une part avec ce passage en double licence et d'autre part pour que leur contenu passe en double licence.

Début 2016, le passage des futurs contenus du Wiklou était acté et la majeure partie des contributions passées étaient en double licence.

Les formations



7 formations ont été organisées par le réseau en 2015.

La formation « Développement et création d'atelier » a été annulée faute de participant·e·s. Une réflexion a donc été menée (sous forme de questionnaire aux ateliers) pour trouver des moyens d'aborder le contenu de la formation sous une autre forme. Ainsi, le Wiklou a été choisi comme support et sera alimenté du contenu prévu de la formation.

Nous avons formé 53 personnes, ce qui représente 1563 heures*stagiaires.

Il·le·s ont été 30 bénévoles, 17 salarié·e·s, 4 stagiaires individuel·le·s et 2 volontaires, encadrée·s par 17 formateur·ice·s.

Nous n'avons pas collecté cette année de données concernant les genres par lesquels les personnes se définissent. Malgré tout, il est intéressant de noter qu'une fracture paraît se dégager : le rôle de formateur·ice·s tend à être assumé par des hommes-cis alors que la répartition des apprenant·e·s tend à davantage de mixité. Dans les prochaines années, nous pourrions proposer aux personnes de renseigner cette donnée afin de constater une éventuelle évolution vers une répartition moins genrée

des rôles relatifs au savoir.

Les formations du programme 2015 :

- **Pédagogie dans les ateliers**, le 17 et 18 avril à l'atelier de Fougères de la Cyclofficine de Paris, animée par Jean-François ESCHENLAUER (Bretz'Selle) et Ludovic CHEVALIER. 9 personnes ont participé à cette formation.
- **Mécanique cycle de base**, du 3 au 8 mai au Collectif Vélos en Ville (Marseille), animée par Pierre-Loup CARMICHAEL (CVV), Ludovic CHEVALIER, Arnaud JUSSEAUME (CVV) et Yannick GARRO (CVV). 7 personnes ont participé à cette formation.
- **Mécanique cycle de base en mixité choisie sans hommes cisgenres**, du 7 au 12 juin à la Pédale Imparable (Saint-Étienne), animée par Séverine TOULLEAUX (Les Déraillées) et Sam FOSTIER (La Pédale Imparable). 6 personnes ont participé à cette formation.
- **Soudage et vélos bizarres**, du 23 au 26 juin à l'Étincelle (Bordeaux), animée par Benoît SADRIN (L'Étincelle), Miguel RODRIGUEZ (L'Étincelle) et Aurélien LEJEUNE (Dynamo). 8 personnes ont participé à cette formation.
- **Gestion d'un atelier**, du 13 au 16 octobre à Grenoble, animée par Stéphane GIMENEZ (La Rustine) et Ludovic CHEVALIER. 6 personnes ont participé à cette formation.

À ces formations du programme, ont été ajoutées deux formations hors-catalogue en cours d'année :

- **Mécanique cycle avancée**, du 24 au 27 novembre, à Roulement à Bill (Tours) animée par Fabien ROLLAND (Vélocampus Nantes) et Ludovic CHEVALIER. 7 personnes ont participé à cette formation.
- **Mécanique cycle de base**, du 26 au 31 octobre, au p'Tit véLo dAnS La Tête (Grenoble) animée par Marie HUIJBREGTS (la Cyclofficine de Pantin) et Ludovic CHEVALIER. 10 personnes ont participé à cette formation.

L'existence de ces formations suscite des vocations, : des personnes-ressources se mobilisent pour en animer ailleurs. A titre d'exemple, à Tours, au sein de l'atelier Roulement à Bill', s'est organisée une formation en non-mixité, animée par des membres de l'atelier Roulement à Bill' et des membres d'autres ateliers vélos, qui a permis à une quinzaine de bénévoles de l'atelier de se sentir plus à l'aise dans la pratique de la mécanique et l'accès à l'espace. S'est ensuite constitué un collectif de mécaniciennes qui anime des permanences plus régulièrement. Un bel exemple de mutualisation des savoir-faire entre ateliers, rendu possible par la dynamique de formation engagée par le réseau !

Les outils de communication

Une [plaquette informative générale](#) a été réalisée en 2014 et distribuée aux ateliers vélo adhérents. Après un premier tirage à 5 000 exemplaires, cette plaquette a été tant plébiscitée qu'une nouvelle série de 3 000 exemplaires a été produite pour les rencontres nationales annuelles en février 2015.

En vue de Velo-city 2015, Congrès mondial sur la pratique du vélo urbain, accueilli à

Nantes cette année-là, la plaquette a été traduite en anglais puis imprimée en 500 exemplaires.

Un [flyer](#) incitant à ne plus jeter son vélo et à le donner à l'atelier le plus proche a également été créé et tiré à 20 000 exemplaires A6.

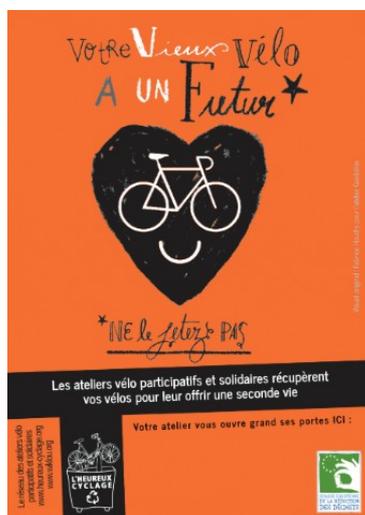
Une lettre d'information électronique trimestrielle a été envoyée aux ateliers ainsi qu'aux partenaires pour diffuser des informations concernant le réseau et les ateliers : actualités nationales, nouveaux ateliers, offres d'emploi, avancée des projets du réseau (représentation, formations, appel à bénévoles), relais d'événements organisés par des ateliers (Vélorution Universelle, Cyclocamp, forums sur le voyage à vélo, etc.).

Il est possible de s'inscrire à cette lettre via le site de L'Heureux Cyclage.

Environ 300 appels téléphoniques, ainsi que 200 courriels ont été reçus en 2015, pour des demandes d'information sur les ateliers vélo. Cette permanence a permis la prise de contact avec des porteur·se·s de projet, des particulier·e·s, des institutionnel·le·s, des journalistes, etc.

Des affiches, tirées à 200 exemplaires, ont été réalisées et diffusées aux ateliers à l'occasion de la Semaine Européenne de la Réduction des Déchets (SERD) en [2015](#).

A l'occasion de la COP21, qui s'est déroulée au Bourget (Seine-Saint-Denis) entre le 23 novembre et le 12 décembre 2015, une affiche a également été réalisée afin de promouvoir les actions des ateliers vélo à cette occasion.



Un visuel sur [comment réparer une crevaison](#) a été imprimé à 1 000 exemplaires A3 et 500 exemplaires A1.

Une [carte de France](#) des ateliers vélos a été réalisée et tirée à 200 exemplaires. Pensée pour être affichée dans les ateliers, elle permet de montrer que les ateliers couvrent une bonne partie du territoire français, et rappelle également le principe d'accueil des adhérent·e·s dans n'importe quel atelier lors d'un voyage à vélo (programme « Voyageuses » du réseau).

Une [affiche personnalisable](#) pour les événements a été imprimée à 2 000 exemplaires. Elle permet aux ateliers de les adapter aux différents événements qu'ils organisent, en leur laissant un espace d'expression libre.



L'Heureux Cyclage a également participé à la réalisation de la plaquette destinée aux enfants « En selle à vélo », ainsi qu'à la rédaction de la page « [réparation](#) » du nouveau site de la FUB (www.fub.fr).

Les ateliers vélo membres de la FUB (soit 40 % d'entre eux) sont également référencés sur ce même site.



Appui technique

Structuration des filières de réemploi des vélos

Les connaissances à mutualiser peuvent être relativement longues à collecter ou indigestes pour les membres des ateliers vélo. C'est la raison pour laquelle L'Heureux Cyclage souhaite faire un effort de vulgarisation des principales données à retenir.

En 2015, cela s'est traduit par :

- La participation à des réunions publiques / conférences avec une [présentation de ce type](#). La participation à ces événements a été très variable : de quelques membres de l'atelier concerné jusqu'à une quarantaine de personnes diverses (grand public, partenaires, etc.) ;

- Le tirage et la distribution de trois plaquettes : [Pourquoi entretenir / réparer / réemployer les vélos](#) ; [Comment favoriser l'entretien et la réparation des vélos](#) ; [Comment favoriser le réemploi des vélos](#) ;
- la création et la distribution d'une affiche pour la SERD (Semaine Européenne de la Réduction des Déchets).

Les publications de ces supports constituent l'aboutissement de la démarche de valorisation des activités de réemploi des vélos portée par L'Heureux Cyclage. Ces productions constituent des ressources pour les ateliers vélo : pour leurs propres membres ou pour leurs partenaires.

Aide à la mise en place de CLAVettes

Les ateliers vélo sont parfois nombreux sur un même territoire (ville, agglomération voire région). La coopération inter-ateliers est alors d'autant plus importante, car elle concrétise et rend visible des actions menées ensemble : événements festifs, récupérations de vélos, projets divers.

C'est pourquoi certains ateliers d'une même zone géographique (une agglomération, un département, ou autre...) ont décidé de se regrouper en Coordination Locale des Ateliers Vélo : les [CLAVettes](#).

Les CLAVettes sont soutenues par L'Heureux Cyclage grâce à la mise à disposition d'outils informatiques, qui permettent à leurs membres de communiquer entre eux (listes de discussion) mais aussi d'être visibles et de partager des informations (site internet).

On compte actuellement trois CLAVettes :

- la [CLAVette grenobloise](#) ;
- la [CLAVette lyonnaise](#) ;
- la CLAVette Île-de-France.

Les services civiques

L'Heureux Cyclage est conventionné avec l'association d'éducation populaire Études et Chantiers depuis octobre 2012. Selon cette convention, L'Heureux Cyclage utilise l'agrément d'Études et Chantiers pour permettre aux ateliers vélos de proposer des missions de service civique. Les volontaires en service civique accueilli·e·s par Études et Chantiers sont mis à disposition du réseau, et œuvrent dans les associations locales. Ils ont donc des missions locales dans leurs associations de rattachement, mais aussi une ou plusieurs missions nationales, pour le réseau.

Quatre contrats de Service Civique ont été signés en 2015 (deux autres contrats ont été signés début 2016 et deux sont à venir en cours d'année 2016).

Le Conseil d'Administration envisage actuellement l'éventualité de demander l'agrément pour accueillir directement les volontaires en Service Civique, ce qui annulerait la convention quadripartite (atelier – Études et Chantiers – volontaire – Heureux Cyclage) en cours.

Les achats négociés

En 2015 a été maintenu le partenariat de type « achats négociés » auprès de deux fournisseurs d'outils. La même remise tarifaire a été négociée avec un nouveau fournisseur, Unior. De nombreux ateliers continuent d'avoir recours à ces fournisseurs, attestant d'un succès de la démarche.

Certains ateliers ont négocié localement des réductions avec des distributeurs.

Plusieurs pistes de développement de ce projet sont envisagées (élargir les réductions locales au niveau national, avoir une meilleure vision des contacts entre ateliers et fournisseurs, effectuer une veille sur les besoins, envoi des catalogues aux ateliers adhérents) qui ne seront creusées qu'en cas de force bénévole disponible.

L'appui à la coopération entre ateliers vélo

Territorialisation

CLAVettes

Une CLAVette est une Coordination Locale des Ateliers Vélo (avec quelques lettres en plus !). À l'heure actuelle, il y a trois CLAVettes en France : Lyon, Grenoble et Île-de-France.

Soutenues par L'Heureux Cyclage, chacune de ces coordinations a son fonctionnement propre et définit ses actions. Lyon et Grenoble ont, par exemple, rapidement travaillé à la création d'un site internet avec l'aide du réseau, ou encore sur des flyers. L'Île-de-France a travaillé sur l'accès aux vélos issus de la fourrière et qui étaient finalement jetés.

Un point commun entre ces Clavettes : la mise en relation des ateliers à partir de rencontres physiques régulières, et d'une liste de discussion par mail mise à disposition par le réseau.

Selon le modèle lyonnais, si les ateliers membres de L'Heureux Cyclage sont membres d'office d'une CLAVette présente sur son territoire, c'est cette dernière qui choisit d'intégrer d'autres structures, qu'elles soient atelier vélo ou partenaire. En revanche, toutes les variétés de fonctionnement des CLAVettes ne sont pas figées et se clarifieront avec le temps.

La CLAVette Grenobloise

Elle se compose de 8 ateliers de Grenoble Métropole : les Déraillées (Grenoble), les Cycl'hauts du Rabot (Grenoble), uN p'Tit véLo dAnS La Tête (Grenoble), Un vélo de plus (Grenoble), la Citrouille (Grenoble), l'atelier solidaire (Grenoble), l'atelier de la Villeneuve (Grenoble), Fontaine atelier collectif (Fontaine). Le groupe travaille essentiellement à donner une meilleure visibilité aux petits ateliers, à encourager la création de nouveaux ateliers et à mutualiser des moyens.

Concernant la communication, un site internet a été réalisé grâce à un étudiant bénévole, aidé du salarié de L'Heureux Cyclage, afin d'avoir une page commune de présentation des ateliers, de permettre facilement aux ateliers sans site de donner leurs infos sur internet, et d'éviter de passer par le site du p'Tit véLo.

Une demande de subvention a été faite à la Métro et à la mairie de Grenoble par le p'Tit véLo, pour le réseau local, afin d'embaucher deux personnes en charge d'encourager la création de nouveaux ateliers dans l'agglomération et d'animer le réseau.

L'Heureux Cyclage héberge le site internet¹ de la CLAVette inspiré du site de la CLAVette lyonnaise (dans un souci d'harmonisation), et a mis en place une adresse mail².

La CLAVette Lyonnaise

Elle se compose de 5 ateliers du Grand Lyon : l'atelier du Chat perché (Lyon), Change de Chaîne (Lyon), La P'tite Rustine, (Bron), TriCycle (Pierre-Bénite), les Bikers (Villeurbanne).

La Clavette lyonnaise s'est structurée sur une demande conjointe de récupération des vélos en déchèterie. Outre soutenir l'accès aux locaux pour toutes les assos, il existe une volonté de mettre

1 <http://clavette-grenoble.heureux-cyclage.org/>

2 clavette-gre@heureux-cyclage.fr

en place une économie circulaire et de bénéficier d'un soutien financier de la part du Grand Lyon. Les assos qui se réunissent environ tous les 2 mois partagent une volonté commune de coopération et de mutualisation d'outils.

En 2015, L'Heureux Cyclage héberge le site internet³ mis en place par la CLAVette lyonnaise.

La CLAVette Francilienne

La coopération inter-ateliers en Île-de-France s'organise grâce à deux outils : les rencontres inter-ateliers et une liste de discussion.

La coopération inter-ateliers prend la forme principalement de mutualisation de ressources (lettre conjointe pour demande d'accès à une fourrière, répartition de dons de vélos). Les réunions de la CLAVettes permettent avant tout de mieux connaître les ateliers voisins pour envisager des projets communs.

Il est à noter qu'en 2014 L'Heureux Cyclage a été convié à un rendez-vous avec la Mairie de Paris, ayant besoin d'une vue d'ensemble de la situation des ateliers vélos à Paris et Petite Couronne dans l'optique d'un développement futur. Il n'y a pas eu de suite concrète à ce rendez-vous.

CLAVettes en projets

Les CLAVettes aussi essaient ! L'idée germe dans les roues des ateliers de Saint-Étienne et du Nord.

Rencontres locales

En plus des réunions régulières des Clavettes, des rencontres locales ont été organisées en 2015 dans les territoires suivants :

- Agglomération de Saint-Étienne en vue de la constitution d'une Clavette
- Région Nord Pas-de-Calais

De plus, l'association Vélistol à Caen a mené un travail d'étude sur le développement des ateliers en Basse-Normandie.

Ailleurs, les échanges sont restés bilatéraux, ou ont été provoqués dans d'autres circonstances, comme le rassemblement Alternatiba à Bordeaux qui a mobilisé plusieurs ateliers de l'agglomération.

Le rôle des Référent-e-s Géographiques

Le statut de Référent-e Géographique (RG) a été créé en 2011 pour accompagner les ateliers vélo d'une zone géographique spécifique. Mandaté-e par le CA de L'Heureux Cyclage, le ou la RG a pour mission :

- d'animer une communauté locale : aller à la rencontre des ateliers, organiser des rencontres, tenter d'apporter des réponses aux questionnements ;
- de faire circuler les informations : présenter le réseau aux ateliers, susciter la participation au réseau ;

³ <http://clavette-lyon.heureux-cyclage.org/>

- porter la voix des ateliers vélo auprès du CA du réseau.

Des outils sont mis en place pour accompagner les RG dans leurs missions :

- la création d'une liste de discussion⁴ des RG leur permettant d'échanger sur les activités du réseau, et sur leur pratique quotidienne de référent·e géographique. Cette liste de discussion permet également de communiquer à l'ensemble des RG les éléments discutés en CA ;
- l'organisation de deux rencontres réunissant les membres du CA et les RG. Ces réunions sont appelées « CA RG d'Orientation », dites CARGO ;
- l'accès à la Burette où sont classés les outils nécessaires aux actions des RG (liste des outils à destination des ateliers, actions du réseau, etc.) ;
- la mise en place d'un bulletin d'information de l'Heureux Cyclage à destination de tou·te·s, dont les RG ;
- un « guide du RG »⁵ accessible sur le site internet de L'Heureux Cyclage.

Le développement des CLAVettes est venu interroger le système des référent·e·s géographiques en 2014. Les rencontres nationales de 2015 ont été l'occasion de faire le point sur la fonction et les missions des RG, via un « grodébat » sur le thème de la territorialisation.

Coopération nationale

Rencontres nationales

Bilan des rencontres 2015

Les septièmes rencontres se sont déroulées à Caen du 26 février au 1^{er} mars 2015 et étaient accueillies par Vélisol'. Un grand merci pour tout ! En bref :

- 250 participant·e·s sur 4 jours
- la véloparade : le plus gros déplacement cycliste qu'ait connue la ville de Caen !



4 bequille@heureux-cyclage.org

5 https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/guide_du_rg.pdf

Comme chaque année lors des rencontres des ateliers vélos, les participant·e·s étaient invité·e·s à participer à des ateliers de discussion en petits groupes. Se sont déroulées deux sessions d'ateliers, la première portant sur les problématiques rencontrées au quotidien par les ateliers vélo, la seconde sur la mise en réseau des ateliers vélo. L'inscription était libre.

Chaque groupe de discussion disposait de grandes affiches vierges (avec quelques pistes de réflexion : la synthèse, les actions à réaliser, les freins et les leviers) pour écrire ce qui devait constituer un compte-rendu. Ces affiches ont ensuite été placardées pendant les rencontres pour pouvoir être lues par tou·te·s. La forme et la quantité de texte varie de fait d'un atelier de discussion à l'autre, selon la dynamique des discussions. Les affiches ont été ensuite retranscrites sous format électronique pour être consultables sur le site de L'Heureux Cyclage⁶.

Il est à noter que tous les ateliers n'ont pas pu être préparés de manière optimale du fait du grand nombre de tâches à réaliser en un temps assez court par les membres du Conseil d'Administration. Il s'agira donc, pour la suite, soit de s'astreindre en amont à consacrer un temps de préparation plus important pour tous les ateliers, soit de déléguer leur organisation à des volontaires en dehors du CA pour alléger le travail de celui-ci.

En prélude à l'AG, un GroDébat a été organisé sur le sujet de la régionalisation et de l'organisation du réseau. En petits groupes, les participant·e·s étaient invité·e·s à réfléchir et à proposer des solutions au sujet des relations entre ateliers et du rôle du réseau au niveau local. Une restitution de ce GroDébat a ensuite été publiée en ligne⁷.

Préparation des rencontres 2016

Les huitièmes rencontres se dérouleront à Lyon, portées par la CLAVette Lyonnaise. Pour la première fois, c'est donc une coordination de 5 ateliers qui porte les rencontres : les Bikers INSA, l'Atelier du Chat Perché, TriCycles, Change de Chaîne et La P'tite Rustine.

Incitation au voyage: les Voyageureuses

Accueil de voyageur·se·s

Il a été décidé à l'Assemblée Générale 2012 que toute personne adhérente d'un atelier adhérent de L'Heureux Cyclage, pourra profiter, de manière ponctuelle dans le cadre d'un voyage, d'un autre atelier faisant partie du réseau, sans y prendre une nouvelle adhésion. Cela est toujours d'actualité, et permet à des voyageur·euse·s de faire des réparations, mais aussi sans doute beaucoup de rencontres agréables lors de leurs pérégrinations.

Communication

En 2015, une [carte de France](#) des ateliers vélos a été réalisée et distribuée aux ateliers pendant les rencontres. Pensée pour être affichée dans les ateliers, elle permet de montrer que ceux-ci couvrent une bonne partie du territoire français, et rappelle également le principe des Voyageureuses.

L'Heureux Cyclage était partenaire du [forum du voyage à vélo](#) organisé par Pignon sur Rue à Lyon les 27 et 28 novembre, où le dispositif a pu être présenté.

⁶ https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/rencontres2015_cr_ateliers_discussion_vdef.pdf

⁷ https://www.heureux-cyclage.org/IMG/pdf/1504_grodebat_restitution.pdf

Malgré cela, de nombreux ateliers ne sont pas forcément au courant de sa mise en place. Par ailleurs, le CA n'a pas de visibilité sur l'importance de son utilisation.

Des actions ont été proposées pour améliorer sa visibilité : carnet à faire tamponner par les ateliers, amélioration de la carte des ateliers adhérents, information aux ateliers sur la réception des voyageur·euse·s, questionnaire sur son utilisation...

Les initiatives et actions au nom du réseau

Recensement des ateliers

Carte interactive

Une [carte interactive](#) recense les ateliers vélos, qu'ils soient sur le territoire français ou non, en projet ou déjà en fonctionnement. Une veille est organisée tout au long de l'année pour l'actualisation de cette carte, notamment l'ajout des ateliers portés à la connaissance du réseau. Il est également possible pour un porteur d'atelier ou toute autre personne d'en proposer à l'ajout via un [formulaire en ligne](#).

Année	Nombre d'ateliers référencés dans le monde
-------	--

2011	131
2012	179
2013	203
2014	254



Région	Nombre d'ateliers
Alsace	6
Aquitaine	10
Auvergne	3
Basse-Normandie	2
Bourgogne	5
Bretagne	13
Centre	6
Champagne-Ardenne	3
Corse	1
Franche-Comté	5
Guadeloupe	1
Île-de-France	35
Languedoc-Roussillon	5
Limousin	1
Lorraine	4
Martinique	1
Midi-Pyrénées	7
Nord-Pas-de-Calais	3
Normandie	2
PACA	10
Pays de la Loire	7
Picardie	2
Poitou-Charentes	5
Rhône-Alpes	28

En 2015, 20 ateliers ont été référencés, portant le nombre d'ateliers à 274 dans le monde,

dont 165 en France.

La page contenant la carte des ateliers vélo est vue en moyenne par 5 000 visiteurs uniques tous les mois, avec des pics lors de publication de lettres d'information, de communiqués de presse ou bien d'articles dans la presse mentionnant L'Heureux Cyclage.

Année	Nombre de visites	Nombre de visiteurs uniques
2014	191 022	74 846
2015	127 665	67 518



Panorama des ateliers vélo

Depuis 2009, L'Heureux Cyclage publie un panorama annuel des ateliers vélos participatifs et solidaires en France, qui a pour but d'offrir un regard global sur l'activité des ateliers et d'anticiper ses évolutions. Il est rédigé aussi bien en direction des ateliers vélo actuels ou en devenir, que de leurs partenaires institutionnels. Les résultats de l'enquête annuelle donnent une photographie des ateliers vélo en France (adhérents, ou non, à L'Heureux Cyclage) et de leur situation.

Panorama 2013

Le questionnaire portant sur l'année 2013 a été ouvert en 2014. 69 associations ont contribué à l'enquête, représentant 86 ateliers vélos (soit environ 71 % des ateliers existants). Le traitement des données et la mise en page a couru jusqu'en mars 2015, moment où le panorama a été publié.

Panorama 2014

En 2015, le panorama sur l'année 2014 a été porté par un groupe de travail bénévole, concrétisé par l'existence d'une liste de discussion⁸.

Le questionnaire a été proposé en ligne aux ateliers vélo français, adhérents et non-

⁸ phares@heureux-cyclage.org

adhérents de L'Heureux Cyclage. Il rappelait, dans la mesure du possible, les données quantitatives fournies l'année précédente. Il a été ouvert entre le 28 août et le 17 octobre 2015.

L'échantillon analysé porte sur 94 répondants, dont 3 ateliers en projet, soit 65 % des structures connues par L'Heureux Cyclage. Trois structures ayant répondu n'ont pas été retenues dans l'analyse : une située en Suisse, et deux ne faisant pas d'auto-réparation.

Le traitement et l'analyse des données s'est déroulé entre le 15 octobre 2015 et le 31 janvier 2016, pour environ 300 heures de travail entièrement bénévole.

Résultats

En 2014, l'état des lieux confirme le développement des ateliers, leur structuration en réseau solidaire, et leur reconnaissance auprès des pouvoirs publics. Leurs actions diverses, adaptées au plus grand nombre, ont un poids certain dans la promotion du vélo au quotidien.

Des activités en faveur de la pratique du vélo au quotidien

Avec une croissance moyenne du nombre d'ateliers de 20 % par an depuis 2009, ce sont, en 2014, 120 ateliers vélos qui ont permis à 50 000 personnes d'améliorer leurs connaissances dans l'entretien et la réparation de leur bicyclette, soit deux fois plus qu'il y a trois ans. Dans tout le pays, en ville comme à la campagne, des ateliers se créent et se coordonnent pour travailler ensemble sur leur territoire. L'accès à des locaux adaptés et pérennes reste un sujet de préoccupation pour les structures, malgré des avancées au niveau national dans la reconnaissance de leurs actions.

Des lieux de partage et de respect de chacun·e

La connaissance de la mécanique améliore la sécurité et l'autonomie des cyclistes : les adhérent·e·s des ateliers sont ainsi plus nombreux que la moyenne des cyclistes à entretenir et réparer elleux-même leur vélo, et attendent moins longtemps pour le faire. Si le transfert de connaissances et de savoir-faire est au cœur de l'activité des ateliers vélo, ces derniers sont conscients des problématiques de domination qu'il peut amener : des actions se multiplient pour mener une réflexion, en particulier sur les problèmes de sexisme.

Des filières de réemploi des cycles

En 2014, 19 000 vélos ont été sauvés de la destruction pour être réparés ou alimenter les stocks de pièces détachées. Des partenariats se créent entre des ateliers et des collectivités, mais aussi d'autres structures de l'économie sociale et solidaire pour structurer ces filières de réemploi.

Un poids économique réel

La moitié des ateliers sont portés par des structures employeuses aux profils divers : 220 équivalents temps-plein sont ainsi directement liés aux ateliers vélo. Les retombées économiques se retrouvent également auprès des artisans du cycle, vendeurs·euses et réparateurs·ices, qui y gagnent en client·e·s exigeant·e·s.

Pages Wiklou des ateliers

Une quarantaine d'ateliers ont créé leur page sur le Wiklou, grâce à un modèle de page qui rend l'opération plus facile. Une page Wiklou⁹ recense également l'ensemble des pages décrivant des ateliers.

Représentation nationale

Plan d'Action national pour les Mobilités Actives (PAMA)

Le PAMA est porté par la Coordination Interministérielle pour le Développement de l'Usage du Vélo (CIDUV, qu'on appelle aussi Monsieur ou Madame Vélo national), rattachée au Ministère de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE). Le PAMA a été relancé en le 15 septembre 2015 lors du bilan du PAMA1, et le 18 décembre avec une nouvelle plénière, L'Heureux Cyclage faisant partie du groupe de pilotage. Il fait également partie des groupes de travail "apprentissage pratique du vélo" et "cycle de vie, emploi et innovation". Début 2016, Monsieur Vélo, Dominique Lebrun, est devenu Madame Vélo, Sylvie Bannoun, et L'Heureux Cyclage a pu lui présenter le réseau, les ateliers vélos et nos perspectives de développement lors d'un entretien privé en janvier.

Interventions publiques

En 2015, L'Heureux Cyclage a participé aux événements suivants :

- [Rencontre autour du vélo organisée par Mon Cher Vélo](#) à Bourges le 10 avril
- [Cycle de rencontres sur le développement du vélo organisé par l'association Ville et Transport en Île-de-France](#), en partenariat avec le Club des Villes et Territoires Cyclables, à destination des acteurs du vélo dans cette région le 15 avril
- [Velocity à Nantes](#) : débat sur "le vélo au féminin" et table ronde sur "l'économie circulaire dans le vélo" les 4 et 5 juin
- [Rencontres des Départements et Régions Cyclables](#) le 24 septembre 2015 dans l'atelier 1 sur le Vélo pour tous

Apparitions dans les médias

En 2015, L'Heureux Cyclage est apparu dans les médias de la manière suivante :

- [Velocité](#), le magazine de la [FUB](#), fait écho aux rencontres annuelles de L'Heureux Cyclage dans le numéro de mars-avril 2015
- Luc Gwiazdzinski parle presque de L'Heureux Cyclage à [la minute 33 de l'émission CO2 mon amour](#) du 6 juin 2015 sur France Inter
- Le quotidien La Croix présente [le rôle des ateliers de L'Heureux Cyclage dans l'économie circulaire du vélo](#)
- [Un article d'Enlarge your Paris](#) présente la Cyclofficine d'Ivry et de la carte des

⁹ <http://wiklou.org/wiki/Catégorie:Atelier>

ateliers de L'Heureux Cyclage

- Le magazine de France Bleu Ile de France sur le vélo "Roue Libre" a invité le co porte parole de L'Heureux Cyclage pour [parler, entre autres, des septièmes rencontres du réseau à Caen](#)
- La chronique "social éco" de [radio Classique nous parle de Dynamo à Nancy et de L'Heureux Cyclage](#)
- La Tribune sort un dossier sur le vélo en ville et parle de [l'impact économique des ateliers vélo](#)
- Le site Reporterre publie un article transmis par la revue [Silence](#) sur [les ateliers anti-sexistes et leurs liens avec L'Heureux Cyclage](#)
- Les médias locaux bordelais, en particulier [Rue89 Bordeaux](#), et [Direct Matin](#) font souvent le lien entre l'atelier Cycles et Manivelles et L'Heureux Cyclage
- Les ateliers vélo de L'Heureux Cyclage font partie des [100 bons plans de la Rentrée selon le parisien](#)
- La e-tribune de Montelimar profite d'un [article au sujet de Montélovélo pour évoquer le réseau des ateliers](#)
- A l'occasion de la SERD, le CVV passe [dans 20 minutes et n'oublie pas de citer la pré-étude sur le réemploi des vélos en France](#)
- La Dépêche du Midi cause du réseau et nous fait découvrir un nouvel atelier à [Figeac](#)
- Top Santé le dit : toutes les raisons sont bonnes pour se mettre au vélo. [En cas de pépin, on peut compter sur les ateliers du réseau](#)

Communication

Communiqués de presse

L'Heureux Cyclage a publié 8 communiqués de presse sur l'année 2015, concernant ses actions ou relayant des actions partenaires.

Titre	Date
Rencontres nationales de L'Heureux Cyclage à Caen (27-28/02) : « Meuh toi à vélo ! »	20 février 2015
Le Cyclocamp 2015 à la ZAD de Notre-Dame-des-Landes du 25 juillet au 2 août	24 juillet 2015
L'effet de selle contre l'effet de serre !	19 septembre 2015
La réduction des déchets, dans les ateliers, c'est concret et c'est toute l'année !	25 novembre 2015
COP21 : maintenons les actions citoyennes !	28 novembre 2015

<u>L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires, demande le soutien du Ministère de l'Environnement</u>	2 décembre 2015
<u>Urgence vélo : plus le temps de gâcher les bonnes idées par absence de moyens</u>	10 décembre 2015
<u>L'Heureux Cyclage reçoit le soutien du Ministère de l'Écologie</u>	16 décembre 2015

Site web

Il y a eu 38 articles publiés en une du site web : nouvelles du réseau, communiqués de presse, offres d'emploi... Celui-ci a également relayé des centaines d'actualités locales « aspirées » depuis les sites des ateliers membres du réseau.

Le site internet tel qu'il existe aujourd'hui présente des limites par rapport à son public et son usage. Il était prévu de refondre le site en 2015 ; le projet n'a pu aboutir et est remis à 2016.

Partenariats

Conventions

En 2011 et 2012, L'Heureux Cyclage avait signé des conventions de partenariat avec la Fédération Française des Usagers de la bicyclette (FUBicy), le Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC) et Études Et Chantiers. Au cours de l'année 2015, L'Heureux Cyclage a maintenu actives ses coopérations dans la limite de ses capacités, et sans formalisme.

D'autres partenariats ont été initiés :

- en vue de la COP 21, L'Heureux Cyclage a rejoint la coalition Climat 21 et a relayé les appels du collectif Alternatiba.
- une Inter-Koalition Vélo s'est formée dans le cadre de la mise en œuvre de l'indemnité kilométrique vélo, regroupant de nombreux acteurs du vélo en France ; L'Heureux Cyclage a co-signé un communiqué de presse appelant à une action plus ambitieuse en matière de vélo.
- la CLCV, association de défense des consommateurs présente dans le domaine du logement notamment, a approché L'Heureux Cyclage pour mettre en œuvre des actions locales de réemploi de vélo dans les immeubles collectifs, entre ateliers vélo et gestionnaires d'immeubles locaux (bailleurs, copropriétés...).

Partenaires financiers

Les partenaires financiers de L'Heureux Cyclage au cours de l'année 2015 ont été :

- le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie – MEDDE (à la fois sa composante Réduction des Déchets et le Coordinateur interministériel pour le vélo – CIDUV)
- l'ADEME (composantes transports et déchets)

Lutte contre le sexisme

Conscient de l'existence de dominations structurelles et inter-personnelles, notamment liées aux genres, dans l'accès au savoir, notamment mécanique, et aux lieux d'auto-réparation, L'Heureux Cyclage soutient les initiatives de mise au travail des collectifs sur ces questions. Ainsi dès 2014, la lutte contre le sexisme et pour l'égalité dans l'auto-réparation est un des sujets qui a pris de l'importance. Des relais de conscientisation, de partages d'expériences et d'outils se structurent au sein du réseau entre les ateliers qui partagent la volonté d'explorer de nouvelles manières de faire.

En 2015, cela s'est traduit par :

- la participation de personnes-ressources à des temps locaux de discussion, conscientisation et travail sur ces questions (Tours, Lyon)
- l'utilisation d'une liste de discussion, de travail et d'échange sur le sujet : « Enclume-à-clavette » ;
- la création d'une formation à la mécanique de base en mixité choisie sans hommes cisgenre.

Liens à l'internationale

Constitution d'un groupe de travail au sein du réseau, et contacts internationaux

Suite aux rencontres 2015, est créé un groupe de travail (mixte membres du CA/personnes-ressources hors CA) souhaitant travailler sur créer et développer des liens entre ateliers vélos français et ateliers vélos à l'étranger. Une liste mail de discussion voit le jour¹⁰. Un plan d'action est arrêté, suivi uniquement de façon parcellaire faute de moyens humains. Un [article sur le site web](#) est produit, mettant en valeur deux initiatives intéressantes en dehors de nos frontières. En juillet 2015 une proposition d'un atelier turinois (Italie) pour un projet international est relayé sur la liste rayons (pas de suite). Le même atelier a invité via la liste rayons tous les ateliers vélo à participer à la 7ème édition du Championnat de Cico-mécanique italien : deux ateliers annécien et niçois s'y sont rendus. Une proposition d'accueil de stagiaires d'une association pro-vélo égyptienne (basée à Alexandrie) est en cours de traitement.

Projet Erasmus + avec Institute Karo de Ljubjana

En mars 2015, l'Institute Karo (atelier vélo solidaire de Ljubjana en Slovénie) et le réseau de L'Heureux Cyclage sont partenaires pour une demande de financement via le programme de l'Union Européenne pour la jeunesse et l'éducation Erasmus+. Le projet est d'organiser un échange entre 11 jeunes membres de 3 ateliers en France ([L'Étincelle](#) à Bordeaux, [Solicycle](#) à Clichy la Garenne, [Cyclofficine de Paris Est](#)) et Karo en Slovénie, afin de partager les bonnes pratiques en termes d'auto-réparation et de recyclage, des connaissances sur le monde de l'ESS, et sur le secteur de l'emploi dans le vélo. Le projet n'a pas été retenu par l'Union Européenne.

Projet Erasmus+ fictif "Eurocyclage"

Une bénévole de la Vélorution Toulouzaine, suivant une formation sur les financements européens, a choisi le réseau des ateliers vélo comme base d'un projet fictif financé par Erasmus +. Ce projet, qui aurait été porté par L'Heureux Cyclage, aurait inclut des partenaires allemands, italien, belge et hongrois. Il aurait compris l'élaboration d'un Panorama/guide des ateliers participatifs dans les cinq pays partenaires, l'évolution du Wiklou vers un espace collaboratif européen, la production d'outils et supports de communication ainsi que des sessions de formations transnationales. Ce travail pourra être utilisé si le réseau décide de concrétiser ce projet en 2016/2017.

Plaquette en anglais

Dans le cadre de Vélocity (cf; Interventions Publiques), accueillie cette année à Nantes, le réseau a édité 500 exemplaires de sa plaquette générale de présentation traduite en anglais.