

Usage des cycles : Les Français et le vélo



- 35,7 millions de vélos (dont 9 millions de vélos enfants)
- 23 à 25 millions de Français de 4 ans et + déclarent avoir une pratique régulière + 10 millions qui en font très occasionnellement
- 5% des Français l'utilisent quotidiennement (13% des Allemands)
- 9 Français sur 10 ont fait du vélo loisirs au cours de leur vie
- 3 à 4% des déplacements (tous modes) se font à vélo avec de fortes disparités locales
(dans les années 30 : 20 à 25% des déplacements)
- 3 millions de vélos sont vendus chaque année => la France est le 3^{ème} pays consommateur de vélos après l'Allemagne et le Royaume Uni
- Les ventes de VAE (vélo à assistance électrique) sont en constante progression (+15% entre 2011 et 2012) – 46 000 unités vendues en 2012 (en Allemagne : 380 000 VAE vendus soit 10% des ventes)
- Un prix moyen faible en France : 278 euros (513 € en Allemagne)
- Prix moyen du VAE en France : 873 euros

- 4,5 milliards d'euros de retombées économiques directes (chiffre d'affaires des différents acteurs économiques dont l'activité est liée à la pratique du vélo - le tourisme représente 44% de ce CA)
- 35 000 emplois
- 5,6 milliards d'économies de dépenses de santé liées à la pratique actuelle => 15 Mds si on atteint 12% de part modale
- 5,6 milliards d'euros, c'est le montant des dépenses totales des touristes à vélo
- Vélo et pouvoir d'achat :

Selon une étude de l'UNAF, l'économie liée à l'usage du vélo pour une famille est de 50 à 100 euros/mois si le vélo se substitue à la voiture pour des trajets courts, et de 300 à 500 euros par mois si le vélo (ou le VAE) vient en remplacement d'une seconde ou troisième voiture

⇒ **Le vélo, remède anti-crise**

Enquête « Les Français et le vélo » 2013

TNS Sofres - MTI Conseil pour le Club des villes et territoires cyclables et la Coordination interministérielle vélo

La pratique du vélo augmente autant pour les loisirs que pour la mobilité « utilitaire » des Français.

- 45,5% des personnes interrogées de 15 ans et plus ont fait au moins une fois du vélo au cours des 12 derniers mois, soit près de 1 Français sur 2. Ils étaient, d'après l'étude « *L'économie du vélo* » (Atout France 2009), 40% en 2007 sur ce même périmètre.
- Le vélo est un apprentissage de base : 98% déclarent avoir appris à faire du vélo et 78% déclarent même en faire très bien
- La perte d'assurance est liée à l'âge... et à l'absence de pratique

L'usage utilitaire du vélo s'accroît. L'usage récréatif, déjà bien installé, se développe.

- Ils sont 14% à utiliser le vélo pour des motifs « utilitaires » comme aller au travail, à l'école/l'université ou faire des achats (parmi les 98% de la population ayant appris à faire du vélo).

Le vélo s'installe - au-delà des pratiques – dans les modes de vie

- Les professions intermédiaires (infirmières, instituteurs, assistantes sociales) utilisent plus le vélo (63,5% de répondant) par rapport à l'ensemble de la population, talonnées par les CSP+ (cadres supérieurs et professions libérales) avec 61,2%.
- Un tiers des 15 ans et plus affirment qu'ils feront du vélo pour leurs déplacements habituels dans les 2 prochaines années.

Le vélo pour les déplacements domicile-travail émerge aux côtés des transports publics et dispose d'un fort potentiel

- Parmi les 28,5 millions d'actifs en France, ils sont 5,3% à l'utiliser pour aller au travail au moins quelques jours par semaine

La possession d'un vélo ou l'accès à un vélo en libre-service (VLS) renforce l'utilisation et une utilisation plus fréquente

- 70% des personnes interrogées possédant un vélo l'ont utilisé les 12 derniers mois, et ils sont 17% à l'avoir utilisé au moins quelques jours par semaine. En revanche, ceux qui utilisent un vélo du foyer ne sont que 56% à l'utiliser et 7,5% à en faire un usage régulier

Les freins :

- **Les mauvaises conditions météorologiques (58% des français) et la crainte de l'accident (48%)** sont les raisons majeures évoquées pour ne pas faire du vélo. En 2003, la pénibilité et les distances étaient les premiers freins cités, notamment par les jeunes (enquête TNS Sofres pour le Club des villes et territoires cyclables)
- **Le vol** — Près d'1 Français sur cinq (17,4%) au cours des 12 derniers mois s'est fait voler son vélo au moins une fois (4% plus d'une fois). Un problème plus fréquent dans les grandes agglomérations et les habitats collectifs (14% en maisons individuelles, 27,2% en appartements sans balcon).
- **L'équipement** — Plus d'1 Français sur 2, de 15 ans et plus, disposent d'un vélo personnel, soit 55,3% des personnes sachant faire du vélo. Dans ce parc de vélos personnels, 61 % seulement sont en parfait état de marche, et 57% ont plus de 5 ans (88% plus de 2 ans). *Si les Français font de plus en plus de vélo pour leurs déplacements utilitaires et leurs loisirs, ils ne s'équipent pas encore en fonction de ces usages, contrairement à leurs voisins européens.*

Les incitations majeures à l'utilisation du vélo sont la santé/l'exercice (80,2%), le plaisir (65,8%), économiser sur les coûts de transport (42,7%).

Les trois mesures prioritaires demandées :

- Multiplier les itinéraires cyclables (51,6%),
- Mettre à disposition des stationnements sûrs et abrités dans les gares (45,7%)
- Aménager systématiquement des garages à vélos sûrs et accessibles dans les immeubles (36,3%)

L'opinion des élus :

Ils ont une appréciation assez juste des attentes de leurs administrés. Dans l'ensemble, les raisons évoquées convergent notamment sur les freins. Les écarts sont un peu plus forts sur les ressorts d'une utilisation accrue

- Les élus surestiment fortement le poids de l'argument « sécurité lié au risque d'accident » en le plaçant très largement en tête alors que, si celui-ci reste important pour les Français, il ne se démarque pas autant. Ils sous-estiment, en revanche, le frein de la distance (effective ou supposée)
- De même, sur les motivations à utiliser ou à davantage utiliser le vélo, les élus placent en tête le coût de la mobilité et le gain de temps, alors que les Français se sentent davantage motivés par les aspects plaisirs et santé.

(Enquête en ligne réalisée au 1^{er} trimestre 2013 par MTI Conseil auprès de 100 élus)

Pour en savoir plus :
Étude à télécharger sur
www.villes-cyclables.org