



## L'Heureux Cyclage, le réseau français des ateliers vélo participatifs et solidaires

L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires, réunit les structures qui développent des activités de promotion du vélo à travers le réemploi des cycles, et l'apprentissage de la mécanique vélo dans un objectif non lucratif.

L'activité des ateliers vélo se développe très rapidement dans les agglomérations et en zone rurale. Répondant à un besoin réel des cyclistes quotidien·nes, les projets d'ateliers vélo se multiplient.

Moins d'une dizaine étaient en fonctionnement en 2006, on en dénombre 391 référencés en 2020, qui représentant 110 000 usager·ères, 6200 bénévoles et 270 emplois en équivalent-temps-plein.

Selon ses statuts, « Ce réseau s'inscrit dans une démarche solidaire de promotion active de l'usage du vélo et du réemploi afin d'améliorer le cadre de vie. Il concourt à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ».

L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « ateliers vélo », de favoriser l'échange d'expériences et le partage de connaissance entre eux, d'aider à leur création et soutenir leur développement, de développer des projets communs à ses membres, de représenter les intérêts des « ateliers vélo » dans le respect de « la charte fondatrice de L'Heureux Cyclage », de développer des relations avec d'autres structures gérant des « ateliers vélo » partout dans le monde.

## ***La charte de L'Heureux Cyclage***

*L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants :*

- Favoriser la pratique du vélo au quotidien.*
- Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.*
- Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.*
- Promouvoir l'éducation populaire et l'autonomie des personnes.*
- Lutter de manière active et concrète contre toutes les formes de discrimination.*

*Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement. Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.*

Les ateliers vélo participatifs et solidaires, au cœur de l'écosystème vélo

## ***Les ateliers vélo sont au cœur de l'écosystème vélo et concourent à l'atteinte des objectifs du Plan Vélo***

Les ateliers vélo sont des lieux créés pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de transport, en facilitant l'entretien et la réparation des vélos. Ils ont pour vocation de multiplier le nombre de cyclistes quotidiens en offrant la possibilité à tous et à toutes d'acquérir un vélo adapté à ses besoins et de l'entretenir à moindre coût. Un atelier est un lieu d'apprentissage pour permettre à chacun·e de devenir autonome dans l'entretien et la réparation de son vélo : c'est la Vélonomie.

Cette activité répond à un besoin grandissant, tant vis-à-vis des usager·es, que des collectivités. Le panorama annuel de L'Heureux Cyclage montre que leur nombre est sans cesse croissant et que la demande est bien présente.

### **Ils évitent l'abandon de la pratique dès la première panne et encouragent un changement de pratique**

La pratique de l'auto réparation dans un atelier vélo par un·e cycliste diminuent l'appréhension de la réparation et accélère le délai de cette dernière, ce qui évite l'abandon de la pratique dès la première panne.

Les usager·ères d'ateliers vélo se reportent plus facilement sur un vélo de courtoisie ou un autre vélo personnel, le temps d'effectuer les réparations plus complexes au lieu de se reporter sur un autre mode de transport.

Les changements de pratiques sont plus importantes pour les personnes toujours inscrites à un atelier vélo : près de la moitié d'entre elles ont changé leur pratique. Le sentiment de sécurité, la confiance en soi accrue et le savoir réparer [son vélo] en autonomie ce que l'on nomme la vélonomie, permettent aux cyclistes de parcourir de plus longues distances et font plus régulièrement du vélo par rapport à la moyenne. Pour les domicile-travail, les distances parcourues par les adhérent·es des ateliers vélo sont deux fois plus importantes que la moyenne des personnes se rendant au travail à vélo à l'échelle nationale.

### **Ils permettent d'étendre l'usage du vélo au-delà des territoires et catégories de population qui en bénéficient actuellement.**

#### Ils maillent le territoire français

Si les ateliers vélo sont d'abord apparus dans de grandes agglomérations comme Grenoble, Lyon, Strasbourg ou Marseille, ils sont maintenant présents sur une grande partie du territoire français. On en recense dans toutes les grandes agglomérations, mais également dans un grand nombre de villes de tailles moyennes, voire dans de petites communes. Le nombre d'ateliers a cru à un rythme modéré jusqu'en 2006, date à laquelle on comptait seulement dix ateliers. Depuis, le nombre d'ateliers est en constante augmentation, avec une forte croissance annuelle. On en dénombre 391 référencés en 2020, qui représentant 110 000 usager·ères, 6200 bénévoles et 270 emplois en équivalent-temps-plein (ces données sont disponibles - Panorama 2019).

En 2018, le réseau représente 131 ateliers adhérents : 1/4 de ces ateliers vélo sont localisés dans des quartiers prioritaires de la ville. En proposant des activités ouvertes à tous et à toutes, ils contribuent aux objectifs des Politiques de la Ville en participant à la cohésion sociale et à l'amélioration de la mobilité et du cadre de vie des habitant·es. 38 ateliers sont dans des villes moyennes lauréates au dispositif «Action Cœur de ville » et de plus en plus d'ateliers voient également le jour en zone rurale (Barret sur Méouge, Felletin, Saillans, Champvert, Mens, etc), généralement issus de

Les ateliers vélo participatifs et solidaires, au cœur de l'écosystème vélo

recycleries ou d'associations de préservation de l'environnement, ces derniers permettent de nourrir les liens sociaux et de relocaliser l'activité sur leur territoire.

### Ils touchent tout public

L'ensemble des tranches de revenus est représenté, les ateliers d'autoréparation arrivent à toucher toutes les populations y compris les moins aisées grâce à une accessibilité financière chère à tous les ateliers du réseau.

De plus, la plupart des ateliers organisent des animations "hors les murs" tels que des ateliers mobiles qui sont un **moyen d'accès à des publics différents** de ceux de l'atelier fixe et permettent de démocratiser encore plus le savoir. Ces animations ont lieu souvent dans des quartiers "**politiques de la ville**" pour faire venir leurs habitant·es au centre ville (premier contact en atelier mobile, puis les habitant·es viennent à l'atelier fixe).

### **Ils favorisent tout l'écosystème vélo**

#### En développant des projets de territoire

Les ateliers vélos que représentent le réseau se revendiquent comme des lieux conviviaux, d'entraide, et de solidarité où toute personne est la bienvenue. Chacun·e est invité·e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. Ce sont des **associations de proximité** (es ateliers représentent un service vélo local, dans un rayon de 5 km d'après l'étude de l'ADEME) qui favorisent la vie de quartier pour sensibiliser le public, redynamiser le **lien social** et proposer un espace de mixité sociale. L'activité des ateliers vélo est ancrée sur un territoire, les cyclistes font rarement des kilomètres pour réparer leur vélo. De fait, les ateliers favorisent les relations de voisinage et s'associent souvent à d'autres projets menés sur le territoire.

#### En proposant des activités complémentaires

Les ateliers vélos proposent des activités complémentaires telles que les vélo-écoles, la location, prêt de vélos, pour les animations scolaires, pour le marquage des vélos, etc. les ateliers permettent d'organiser la diffusion à l'échelle locale de plusieurs autres services vélos dont l'efficacité pour **améliorer la mobilité active** a été mise en évidence. L'activité des ateliers vélo est complémentaire aux autres activités se développant autour du vélo et soutient tout le **système vélo**. D'après l'étude de l'ADEME : "les ateliers c'est aussi bien qu'une maison du vélo avec tous les services vélo, sans le coût d'une maison du vélo pour la collectivité". L'investissement public dans ce type de service reste efficace puisque le coût est nettement inférieur à l'externalité positive générée. Un coût de l'ordre de 0.10€/km généré à vélo et de 0.35€ / km évité en voiture.

Les ateliers vélo sont également une **force de proposition sur l'aménagement urbain** notamment pour développer l'accessibilité, la mobilité et les connexions.

### **Ils véhiculent la culture vélo**

Ces ateliers maintiennent sans doute mieux que n'importe quel autre service vélo la pratique quotidienne des cyclistes. Par leurs effets de réseau et leurs lieux communautaires ce sont de véritables fabriques à nouveaux cyclistes.

De plus, ces associations qui gèrent des ateliers vélo s'investissent également dans des actions publiques qui visent à promouvoir l'usage du vélo : des ateliers mobiles, des animations de rue et autres actions festives.

Les ateliers vélo participatifs et solidaires, au cœur de l'écosystème vélo

Les ateliers d'auto-réparation de vélo participent au programme Savoir Rouler par leurs activités complémentaires. Ils proposent dans ce cadre là un ou plusieurs modules de Savoir Réparer. Les enfants apprennent à prendre soin de leur bicyclette, à diagnostiquer et à réparer les premières pannes (pression des pneus, réglage des freins, perte d'écrous, changement de pneus, crevaison, etc). L'accompagnement dans la réparation de leur vélo permet aux enfants d'acquérir les bases pour savoir ensuite réparer et entretenir eux-mêmes leur vélo personnel. Les enfants comprennent également la nécessité d'avoir un vélo en bon état.

### **Ils créent des emplois et participent à l'économie de la fonctionnalité**

Pour finir, 34 % des structures emploient au moins une personne, emplois non délocalisables. On estime à 270 le nombre d'équivalents temps-plein (ETP) liés à l'activité des ateliers vélo en 2018.

### *Nos objectifs*

**1 - Rendre visible les ateliers vélos comme acteurs essentiels de l'écosystème vélo**

**2 - Contribuer à la mise en place du Plan Vélo**

**3 - Développer la création des ateliers participatifs d'autoréparation de vélos avec un objectif d'un atelier pour 50.000 habitant·e·s d'ici 2030** afin d'assurer un maillage territorial puissant avec près de 1400 ateliers partout en France à cet horizon.