



L'Heureux Cyclage, le réseau français des ateliers vélo participatifs et solidaires

L'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires, réunit les structures qui développent des activités de promotion du vélo à travers le réemploi des cycles, et l'apprentissage de la mécanique vélo dans un objectif non lucratif.

L'activité des ateliers vélo se développe très rapidement dans les agglomérations et en zone rurale. Répondant à un besoin réel des cyclistes quotidien·nes, les projets d'ateliers vélo se multiplient.

Moins d'une dizaine étaient en fonctionnement en 2006, on en dénombre 391 référencés en 2020, qui représentant 110 000 usager·ères, 6200 bénévoles et 270 emplois en équivalent-temps-plein. Les ateliers vélos participatifs et solidaires réemploient et recyclent 80 % des 57 500 vélos récupérés en 2018

Selon ses statuts, « Ce réseau s'inscrit dans une démarche solidaire de promotion active de l'usage du vélo et du réemploi afin d'améliorer le cadre de vie. Il concourt à la préservation de l'environnement, la lutte contre le dérèglement climatique, la pollution et autres nuisances ».

Les ateliers vélo participatifs et solidaires au cœur de l'économie sociale et solidaire

L'Heureux Cyclage a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « ateliers vélo », de favoriser l'échange d'expériences et le partage de connaissance entre eux, d'aider à leur création et soutenir leur développement, de développer des projets communs à ses membres, de représenter les intérêts des « ateliers vélo » dans le respect de « la charte fondatrice de L'Heureux Cyclage », de développer des relations avec d'autres structures gérant des « ateliers vélo » partout dans le monde.

La charte de L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est un réseau fédérant les ateliers sans but lucratif ayant chacun l'ensemble des objectifs suivants :

- *Favoriser la pratique du vélo au quotidien.*
- *Remettre en circulation des vélos délaissés, réemployer les pièces détachées et recycler les matières premières.*
- *Échanger les savoir-faire pour favoriser l'autonomie des cyclistes : la vélonomie.*
- *Promouvoir l'éducation populaire et l'autonomie des personnes*
- *Lutter de manière active et concrète contre toutes les formes de discrimination.*

Ainsi les ateliers vélo participatifs et solidaires mettent à disposition des outils, des pièces détachées et des conseils pour permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leurs vélos. Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement. Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.

Les ateliers vélo participatifs et solidaires au cœur de l'économie sociale et solidaire

Les ateliers vélo participatifs et solidaires au cœur de l'économie sociale et solidaire

Les ateliers vélos ont pour vocation de permettre aux cyclistes de réparer eux-mêmes leur bicyclette et de remettre en état des vélos délaissés. Cette activité répond à un besoin grandissant, tant vis-à-vis des usager-es, que des collectivités. Le panorama annuel de L'Heureux Cyclage¹ montre que leur nombre est sans cesse croissant et que la demande est bien présente.

Les ateliers vélo sont des lieux de transfert de connaissance

Les ateliers sont des lieux d'apprentissage pour permettre à chacun-e de devenir autonome (ou « vélonome ») dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique se veut participatif et solidaire : chacun-e est invité-e à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. En offrant un service coopératif, les ateliers ouvrent leurs portes pour acquérir un vélo d'occasion, entretenir ou réparer sa bicyclette à moindre coût. Ce sont des lieux d'éducation populaire qui s'inscrivent dans la démarche du « Do It Yourself », « fais le toi-même ».

Ils touchent tout public

La plupart des ateliers proposent des animations délocalisées pour mieux toucher certains publics (jeunes, personnes retraités, centre sociaux...) et participent à l'animation de l'espace public.

Le spectre de leurs adhérent-e-s est sans équivalent car ils arrivent à toucher toutes les populations y compris les moins aisées grâce à une accessibilité financière chère à tous les ateliers du réseau.

Ils véhiculent la culture vélo

Ces ateliers maintiennent sans doute mieux que n'importe quel autre service vélo la pratique quotidienne des cyclistes. Par leurs effets de réseau et leurs lieux communautaires ce sont de véritables fabriques à nouveaux cyclistes.

De plus, ces associations qui gèrent des ateliers vélo s'investissent également dans des actions publiques qui visent à promouvoir l'usage du vélo : des ateliers mobiles, des animations de rue et autres actions festives.

Ils développent des projets de territoire

Les expériences d'ateliers vélo montrent que c'est une activité ancrée dans sur un territoire relativement restreint. Les cyclistes font rarement des kilomètres pour aller réparer leur vélo. De fait, les ateliers favorisent les relations de voisinage et s'associent souvent à d'autres projets menés sur le territoire. Les ateliers vélo constatent que les premiers utilisateur-ices sont avant tout les habitant-es du quartier.

1 <http://www.heureux-cyclage.org/panorama-2014-des-ateliers-velo.html>

Les ateliers vélo participatifs et solidaires au cœur de l'économie sociale et solidaire

Ils offrent un service de proximité et deviennent des lieux conviviaux où les voisins se retrouvent dans toute leur diversité générationnelle et culturelle.

Ils offrent une base remarquable pour le développement de point multiservices dans les villes. Les activités développées dans ces ateliers sont tournées naturellement vers le vélo, mais de nouvelles formes émergent également. L'atelier vélo fait parfois partie d'une recyclerie généraliste, ou encore d'une association d'éducation populaire. Parfois, il héberge un café associatif ou les distributions d'une AMAP (association pour le maintien de l'agriculture paysanne). Autre exemple, les ateliers vélo peuvent être une activité support pour la prévention spécialisée. D'autres structures qui œuvrent dans ce secteur font traditionnellement appel aux ateliers pour offrir aux jeunes concernés une activité originale qui pourrait changer leur quotidien.

Ils créent des emplois peu délocalisables

Les ateliers vélo présentent un potentiel important de création d'emplois, évalués à 270 équivalents-temps-plein en 2018.

En mettant en place un modèle d'économie circulaire locale et sobre en énergie, et étant donné le niveau d'autofinancement élevé de ces structures d'innovation sociale, les ateliers vélo sont de surcroît générateurs de richesses et l'investissement des collectivités locales dans cette activité s'avère donc particulièrement efficace.

Les liens des ateliers vélos avec l'économie sociale et solidaire

Les ateliers vélo sont au cœur de cette éthique d'économie sociale et solidaire:

- **dans leur forme juridique:** ils sont gérés par des associations loi 1901 ou des associations de fait.
- **dans leur mode de fonctionnement:** Ils sont avant tout autogérés par un collectif d'individus qui tentent généralement d'avoir le mode de décision collectif le plus transparent et équilibré.
- **dans leurs actions:** ils agissent pour l'intérêt général en recyclant des vélos et en promouvant le vélo. Par ailleurs, leur mode d'action se veut solidaire dans les ateliers, par le simple fait d'apprendre aux autres à réparer leur vélo mais également en s'orientant vers des publics spécifiques.
- **dans leur complémentarité vis à vis du secteur marchand et du secteur public dans l'univers du vélo:** entre vendeurs de cycle, loueur de vélos ou autorité organisatrice de transport, les ateliers vélos ont toute leur place.

Ainsi, la grande majorité des structures de L'Heureux Cyclage développent sur leurs territoires des partenariats avec d'autres structures du tiers secteur pour renforcer cette démarche éthique et conjuguer les actions.

Les ateliers vélo participatifs et solidaires au cœur de l'économie sociale et solidaire

Nos objectifs

1 - Rendre visible les ateliers vélos comme acteurs essentiels de l'économie sociale et solidaire.

2 - Développer la création des ateliers participatifs d'autoréparation de vélos avec un objectif d'un atelier pour 50.000 habitant·e·s d'ici 2030 afin d'assurer un maillage territorial puissant avec près de 1400 ateliers partout en France à cet horizon.