



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

01/04/2021

Grande consultation : L'Heureux Cyclage doit-il soutenir le groupe Total ?

L'Heureux Cyclage lance une grande consultation auprès des adhérent·es des ateliers vélo pour savoir si le réseau doit soutenir le groupe pétrolier Total dans le développement de stations services éthiques. Un projet controversé basé sur une offre de carburant éthique !

Dès 2022, un carburant Total éthique

Afin de sortir de sa trajectoire historique, le Groupe Total, qui compte parmi les plus gros pollueurs de la planète, travaille actuellement sur le développement d'une offre de carburant éthique pour le marché français. « Comme dans le secteur agro-alimentaire ou de l'habillement, les consommateurs sont de plus en plus sensibles à l'origine des produits, le respect de l'environnement et des salariés dans le processus de production. En matière d'énergie, il apparaît que plus de la moitié des automobilistes préféreraient consommer un carburant qui ne soit pas produit dans des dictatures où en zone de conflits » explique Patrick Pouyanné, PDG du groupe qui s'est engagé à une neutralité carbone en 2050. « Afin de traduire notre slogan + Committed to better energy + en acte, à partir de 2022, nous proposerons une offre de carburant Bio-pétrole™. Nous garantissons à nos clients que celui-ci provient de pays en paix, où la démocratie règne et où les normes environnementales les plus strictes sont respectées ». Ce nouveau carburant, vendu un peu plus cher à la pompe sera mis à disposition dans des stations services des grandes villes du pays.

Une perspective de collaboration avec L'Heureux Cyclage

Dans un objectif de tourner pleinement ses stations Bio-Total™ vers la mobilité durable, le Groupe Total a sollicité L'Heureux Cyclage pour installer des ateliers vélo en leur sein (à des conditions financières très avantageuses). « C'était pour nous vraiment logique d'associer notre démarche éthique à des actions locales, sociales et solidaires. Notre objectif, en développant des ateliers vélo, des AMAP, etc. c'est finalement de remettre la station-service au centre du village » affirme Nicolas Visqueue, porteur du projet chez Total.

Le réseau des ateliers vélo participatifs et solidaires se tourne à présent vers ses 110 ateliers membres et ses adhérents pour valider (ou non) cette proposition alléchante. Selon Dominique Carno, administratrice du réseau « Il y a 10 ans, jamais nous n'aurions pu imaginer collaborer avec un groupe pétrolier, mais le fait d'offrir un carburant garanti sans goutte de sang est une réelle avancée. Beaucoup de cyclistes quotidiens verront d'un très bon œil l'idée de mettre de l'éthique dans leur réservoir le week-end ! ». Par extension, c'est l'ensemble des cyclistes qui est invité à répondre à cette consultation avant le 30 mai 2021 : www.consultations-publiques.developpement-durable.gouv.fr/

Un projet mal accueilli par le gouvernement

Ce projet de carburant éthique a été présenté mercredi dernier à plusieurs membres du gouvernement, qui lui ont réservé un accueil glacial. Le ministre de l'Intérieur Gérald Darmanin, aurait reproché à M. Pouyanné de faire du séparatisme : « vous aller créer un clivage entre les bobos qui auront bonne conscience en achetant du pétrole de la mer du Nord et les autres qui s'approvisionneront en Russie où dans les pays du Golfe qui cultivent le fondamentalisme islamique. Vous allez en faire des islamo-automobilistes ! ». Jean-Yves Le Drian, Ministre des Affaires étrangères serait lui sorti de ses gonds : « Ce n'est pas possible ! Bientôt on va nous demander de ne vendre des armes qu'à des démocraties ! On ne peut pas se laisser entraîner vers la dictature du peuple... ».

Sur les 53,3 millions de tonnes de pétrole brut importées en France en 2018, 15 % venait d'Arabie Saoudite, 14 % de Russie, 11 % du Nigéria, 10 % d'Algérie et 9 % de Libye. Le pétrole de la Mer du Nord qui représentait moins de 8 %¹ est le seul à pouvoir répondre aux critères éthiques du Bio-Pétrole™.

1 <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2119697>