



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

01/04/2022

Le vélo dans la campagne présidentielle: oui au secrétariat d'état à la vélonomie!

Les 10 et 24 avril 2022, les Françaises et Français de plus de 18 ans sont invité-es à désigner leur futur-e président-e de la République. Depuis le début de la guerre en Ukraine, les enjeux énergétiques sont apparus comme un des sujets déterminants de cette campagne. Tandis que les prix du carburant continuent d'augmenter, des administrateur-ices du réseau L'Heureux Cyclage se sont vus proposer des postes d'importance dans de potentiels futurs gouvernements : de quoi donner une place centrale au vélo dans les derniers jours de campagne !

Prix à la pompe et surenchère

Avec l'invasion de l'Ukraine par l'armée russe, le prix des carburants a connu en France une hausse sans précédent depuis plus de 15 ans. Le gazole et le super ont dépassé 2€ le litre et risquent d'être durablement élevés. Le 12 mars, le premier ministre a annoncé une remise de 15 centimes d'euros par litre. Si cette mesure devait être maintenue pendant un an, elle coûtera 7,8 Milliards d'euros (soit 100 € par habitant). Plusieurs candidat-es à l'élection présidentielle ont joué la surenchère pour défendre le pouvoir d'achat des ménages... Toutefois, cette approche n'aura pas fait long feu au sein des équipes de campagnes qui ont, semble-t-il, cherché un peu plus loin d'autres manières de résoudre l'équation « guerre en Ukraine – pouvoir d'achat des ménages – dérèglement climatique ».

Un rétropédalage collectif et un changement de braquet

Sachant qu'en France, un tiers des déplacements domicile-travail font moins de 5 km et que 60 % de ces déplacements sont réalisés en voiture¹... une solution bien moins coûteuse apparaît comme une évidence : le vélo !

La dernière ligne droite de la course à la présidentielle devrait ainsi prendre la forme d'un sprint final sur une étape du Tour de France. Yannick Jadot s'est mis en selle pour son dernier meeting au Zenith de Paris. Selon les informations recueillies auprès des porte-paroles des partis concernés, Anne Hidalgo a annoncé qu'elle finirait sa campagne à Vélib', tandis que Valérie Pécresse enfourchant un Véligo Cargo fera sa distribution de tracts tout en pédalant. LREM, de son côté n'a pas encore officialisé le véhicule utilisé, mais semble pencher pour un vélo elliptique... reste à trouver un modèle électrique. Eric Zemmour, quant à lui, a annoncé qu'il prévoyait d'aller s'équiper au Turkmenistan au gré d'une visite au président Gurbanguly Berdimuhamedow, qui a tout récemment fait voter à l'Organisation des Nations Unies une résolution pour « faire du vélo une arme contre le dérèglement climatique ». M. Zemmour aurait déclaré : « je souhaite m'entretenir avec lui pour copier le modèle de bonne gouvernance du pays ».

L'Heureux Cyclage sous pression

Pour sortir du peloton, les différentes équipes de campagne cherchent à mobiliser des représentant-es de la société civile. Plusieurs membres de la collégiale de L'Heureux Cyclage ont ainsi été approchés par différents partis politiques pour bénéficier de l'expertise du réseau des Ateliers Vélo. Afin de les convaincre, on leur aurait fait miroiter la perspective d'un poste de « ministre du vélo et de la bicyclette », ou d'un secrétariat d'État à la Vélonomie. Un « Pôle Réemploi » est dès lors envisagé pour accompagner la transformation annoncée par Emmanuel Macron de Pôle Emploi en France Travail.

L'Heureux Cyclage est en ébullition. Ces propositions mettent déjà à l'épreuve les toutes nouvelles équipes de la collégiale et des référent-es géographiques. Certain-es administrateur-ices auraient déjà accepté un futur poste de préfet des Bouches du Rhône afin de lever les obstacles à un plan vélo à Marseille, ainsi qu'en Saône-et-Loire pour remettre à plat le projet de RCEA (Route Centre-Europe Atlantique). De plus, un poste de député-e en Guadeloupe pourrait être confiée à un-e référent-e géographique pour réduire la dépendance de l'île à la voiture et au pétrole.

Sortant tout juste de ses rencontres nationales à Moulins-sur-Allier, L'Heureux Cyclage pèse déjà dans la rase campagne présidentielle.

¹ <https://www.insee.fr/fr/statistiques/5013868>