



Rapport d'activités 2021

Assemblée générale du 26 mars 2022

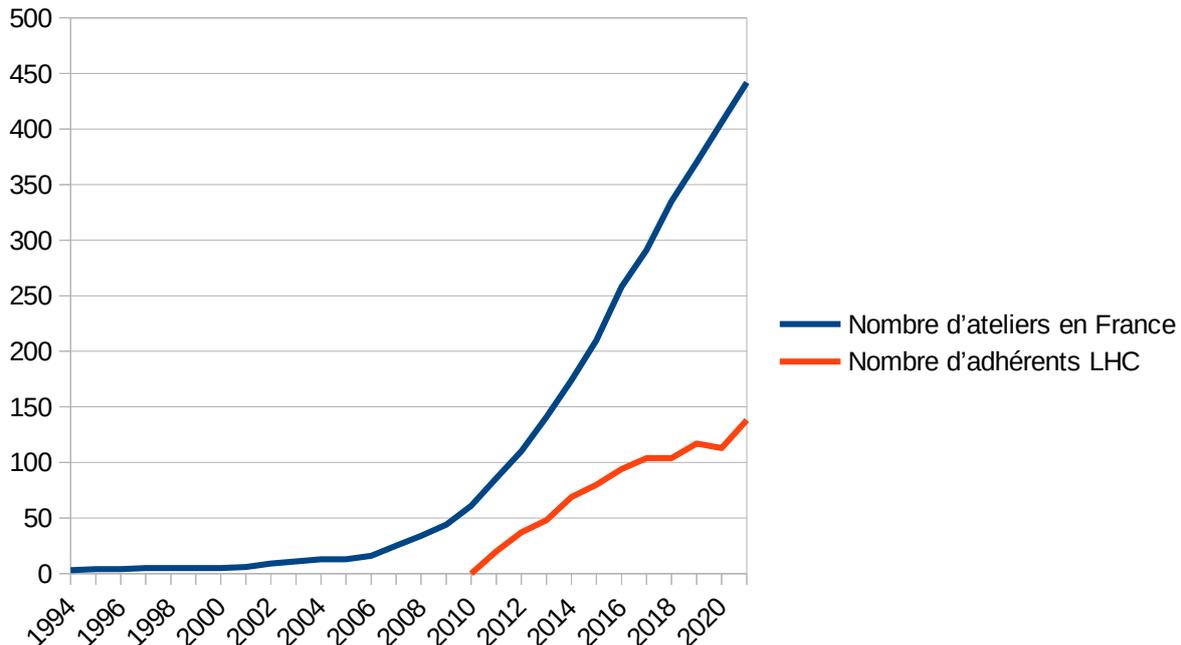
Sommaire

Le réseau de L'Heureux Cyclage s'agrandit encore.....	2
Les adhérent·es.....	2
L'équipe salariée.....	2
La collégiale.....	2
Les référent·es géographiques.....	3
Les fonctions « support ».....	4
Gestion Humaines des Ressources.....	4
Communication.....	4
Lien avec les ateliers.....	5
Accompagner les ateliers dans leur quotidien.....	6
Formation.....	6
BiCloud.....	8
Éducation Populaire.....	9
Tarifs négociés.....	10
Outiller les différents acteur·ices au savoir réparer pour les jeunes publics.....	10
Faciliter la coopération inter-ateliers, leur essaimage et l'émergence de nouveaux projets.....	11
RG & coopération.....	11
Rencontres nationales.....	12
Lutte contre le sexisme.....	12
Rencontres régionales et/ou thématiques.....	13
Les Voyageureuses.....	14
Wiklou et listes de discussions.....	15
Faire vivre le réseau à l'extérieur.....	16
Représentation des ateliers et plaidoyer.....	16
Panorama des ateliers.....	18
Webinaires avec les collectivités.....	18

Le réseau de L'Heureux Cyclage s'agrandit encore

Les adhérent·es

Au 31 décembre 2021, 138 ateliers adhéraient à L'Heureux Cyclage, soit un tiers des 436 ateliers référencés. Ils se situent principalement en France (métropole et DOM-TOM) mais aussi en Suisse.



Souhaitons la bienvenue aux 28 ateliers qui nous ont rejoint en 2021 : GEM le vélo, La Recyclette, Repair cafe AVON, Cyclo'Minus, Bicycl'Up, Mines de rayons, Atelier du Pignon, CycloTop, les Ecollecteurs, La Maison des Mobilités de Foix, Selle Vous plait, La vie cyclette en Clunisois, Veloma, la Fabrique à Biclou, Le Cyclub, Cycle et Partage, les Ateliers Nomades, Du vent dans les mollets, La Bicyclette Bleue, Garavélo-Caravélo, Vélocène – Ton atelier vélo, Les P'tits Vélos de Meyzieu, la Cyclofficine populaire, Écrew-vis, Pignon libre, Cyclotrope, Re-Cycle 63, Vélorution pays de Gex.

Le réseau comptait également 18 membres individuel·es. La courbe du nombre d'adhérents se rattrape en 2021 après un léger décrochage en 2020, grâce à des actions de communication ciblées.

L'équipe salariée

L'équipe salariée est composée de quatre personnes en 2021 dont les bureaux se trouvent au siège de l'association à Grenoble : Céline Z., Ludovic C., Matthieu A. et Lucie B. Ces permanent·es sont en charge d'assurer la coordination de certains projets : le suivi administratif et financier global du réseau, l'organisme de formation, les services et outils informatiques, la recherche et suivi des partenariats, la territorialisation du réseau, les rencontres.

La collégiale

La Collégiale est l'organe de gouvernance de l'Association, ses membres portent les rôles et la responsabilité à part égale. Elle est élue une fois par an lors de l'Assemblée Générale, elle est composée au minimum de 8 personnes et au 2/3 de représentant·es des ateliers vélos, et donc 1/3 maximum de membres individuel·es. Les salarié·es de l'association sont invité·es permanent·es de la Collégiale. En 2021, elle a été composée de 4 membres individuel·es et de 10 personnes représentant 8 membres ateliers :

DALBOUSE Livia & LETELLIER Pierre-Eric - Paillettes & Cambouis
TRAUTMANN Coline - Membre individuelle
GRAND Gérald - Vélorution Toulouse
PÉGUIN Aurore, Figeac - Membre individuelle
FRÉMION Thierry - Change de Chaîne
MANGA-TINOCO Alejandro, Ambilly - Membre individuel
PADIÉ Florence - Membre individuelle, Valence
PETIT Arthur - Dynamo, Nancy
CARNO Dominique - Cyclofficine de Pantin
SAADI Houda - Atelier du Pignon, Nantes
CARRASO Margot - Récup'R, Bordeaux

En 2021, il y a eu 12 temps de réunion de la Collégiale, soit par visioconférence soit en présentiel. Le taux moyen de présence des membres élu-es de la Collégiale pendant ces réunions était de 45 %.

La Collégiale a pour rôle de :

- administrer l'association : se prononcer sur l'admission ou non des membres, assurer le suivi des salarié-es, le suivi comptable et des subventions, préparer le budget prévisionnel, convoquer les AG et en déterminer les ordres du jour.
- mettre en œuvre les projets du réseau : dans le respect des orientations politiques définies en AG, assurer le suivi des différents projets, créer et suivre les partenariats.
- répondre aux sollicitations : représenter le réseau lors de conférences publiques, réunions de travail, etc., dialoguer avec les ateliers et s'assurer de la transparence du réseau.

L'année 2021 a été riche pour la Collégiale, avec l'adoption de nouveaux outils de Gestion Humaine des Ressources, le pilotage d'un recrutement et la mise en œuvre d'un diagnostic pour préparer l'écriture d'un nouveau projet associatif.

Les référentes géographiques

Les RG sont des bénévoles non élu-es par l'AG et mandaté-es par la collégiale. Les RG sont des relais à l'échelle locale du réseau national : ils permettent de garantir une représentation de la diversité des ateliers locaux et de leurs intérêts à l'échelle nationale, et sont un relais des activités du réseau national auprès des acteurs locaux. Les RG se répartissent en début de mandat les territoires à couvrir en fonction de leurs envies et possibilités de déplacement. Les RGs sont l'écho de la diversité des ateliers locaux et de leurs particularités et ont vocation à ne laisser personne au bord du chemin :

Noémie C. (Nord Pas de Calais), Jennifer L. (Grand Est), Lucien C. (Grand Lyon et ses environs), Marion G. (Alsace), Audrey L. (Meurthe et Moselle Sud), Hugo S. (Paris), Citoyen.Candide (Yvelines), Thomas P. et Louisa C. (Normandie), Marjorie J. (Finistère), Déborah P. (Franche Comté), Livia D. (Cher, Loiret et Indre et Loire), F. (Poitou-Charentes-Limousin), Marion G. (agglomération stéphanoise), Matthieu A. (agglomération grenobloise), François G. (Drôme, Ardèche), Florence P. (Rhône-Alpes hors clavettes), Suzon (Provence-Alpes-Côtes d'Azur), Vincent P. (Cévennes), Marylène B. (Languedoc Roussillon), Marion C. (Nouvelle Aquitaine Nord-Est), Carla (Briançon - Hautes Alpes), Sarah B. (Marseille - Bouches du Rhone), Laurent SOYEUX (Moselle), Xavier DANIEL (Dordogne), Gaëtan (Guyane), Damien F. (Perche et environs), Olivier (Sône et Loire et Ain), Grégoy M. (Avignon - Vaucluse), Claire D. (Hendaye), François D. (Indre et Loire), Sébastien (Doubs), Ely G. (Gap / Nice) et Bicyclo, la Maison du Vélo (Ouest 93/Nord de Paris).

Pour garder un lien étroit avec la collégiale, iels étaient invité-es trois fois par an à participer à la collégiale lors de réunions alors appelées « CARGO » (signifiant CA+RG+Orientation). L'année 2021 a permis de questionner le fonctionnement du groupe RG et son articulation avec la collégiale de l'Heureux Cyclage.

Les fonctions “ support ”

Gestion Humaines des Ressources

La fonction Employeur de L'Heureux Cyclage est portée par le groupe de travail Gestion Humaines des Ressources, qui a remis à plat en 2021 les processus de suivi et de soutien des salarié·es.

L'année 2021 a vu l'évolution du suivi salarié par la collégiale avec la mise à jour des liens entre collégiale, groupe GHR et salarié·es et la ré-installation de référent·es bénévoles pour chaque salarié·es. Ce lien privilégié nous permet d'assurer un suivi des demandes des salarié·es qui sont ensuite traitées en groupe GHR ou en collégiale. Nous avons aussi accepté la demande de Lucie B. qui souhaitait réaliser sa dernière année de master en alternance à l'Heureux Cyclage. L'année c'est aussi conclue avec la décision d'un remplacement temporaire pour assurer la continuité de l'activité puisque Céline Z. sera absente une partie de l'année 2022.

De manière générale, nous essayons continuellement d'améliorer notre capacité d'employeur que ce soit en se formant ou en réfléchissant ensemble à des fonctionnements plus vertueux.

Communication

La petite pépite de début d'année, c'est un article dans la revue Village, une revue clef du développement territorial rural dans le numéro 147, du printemps 2021. Des ateliers de PACA, et de l'ancienne région Rhône-Alpes sont mentionnés, ainsi que votre réseau préféré.

Le traditionnel communiqué de presse du 1^{er} avril a entraîné de nombreuses réactions prouvant malheureusement que l'actualité du pire commence à être sérieusement crédible.

L'Heureux Cyclage apparaît en 2021 dans :

- « [Où apprendre à réparer son vélo ?](#) », 19 juin 2021, [linfodurable.fr](#)
- « [Nous appelons les pouvoirs publics à conserver le pilotage de la gestion des déchets](#) », 23 septembre 2021, Tribune dans Le Monde ;
- « [S'informer, entretenir, réparer... Les bons réflexes pour ne plus jeter](#) », 4 octobre 2021, Le Monde
- « [La réparation de vélos, un marché qui se développe à grande vitesse](#) », 1 novembre 2021, Le Monde

Une refonte en cours de nos moyens de communication commencé par le groupe de travail bénévole PouetPouet accompagné de Céline Z. a permis à la liste « Membres » de voir le jour pour des infos directement envoyées aux ateliers. Elle a pour cette année remplacé la lettre info trimestrielle qui n'a pas su redémarrer après les nombreux épisodes Covid qui ont élimés les disponibilités bénévoles. Si de nouvelles forces veulent rejoindre le groupe qui s'en occupe c'est bien sûr toujours possible !

Dans le même objectif, un agenda partagé a été créé sur le nuage, visible par toutes les utilisateur·ices, pour partager les dates à toutes des différents groupes de travail.

Les nombreux projets qui ont vu le jour en 2021 n'ont pas permis au nouveau site internet d'aboutir. Mais il est presque là : nouvelle structure, agenda et inscriptions aux événements interactives, carte des ateliers mise à jour, documentation disponible ... !

Lien avec les ateliers

Conscient-es que ces 2 années de Covid et que l'actualité politico-législative a pu endommager le lien entre les ateliers et le réseau, nous avons fait d'importants efforts pour les renouer. Ce travail a commencé en hiver par la décision d'organiser une AG qui se positionnerait sur les demandes du Ministère de la transition écologique. Ce temps fort a permis, on l'espère, à un grand nombre de s'approprier ces questions. Nous avons aussi mis en place un retour régulier des collégiales en visio et une plus grande transparence de nos actions en alimentant la liste mail @membres.

Cela s'est aussi poursuivi par la création de plusieurs temps de travail et de validation d'orientation autour des vélos électriques ou de la place de l'auto-réparation. Encore aujourd'hui, un travail de fond est effectué autour des valeurs qui font le réseau par le groupe de bénévoles « positionnement politique » que nous souhaitons ouvert.

Nous souhaitons ainsi que chaque fois que cela est possible, les ateliers soient associés aux décisions le plus directement possible et qu'ils puissent s'approprier les enjeux actuels du monde du vélo. C'est pourquoi cette année 8 webinaires ont été ouverts comme des espaces de discussions thématiques pour les ateliers :

- 19 janvier 2021 | Partenariat avec Go sport (20 inscrit-es) ;
- 8 février 2021 | Identification des cycles, fonctionnement et obligations pour les ateliers (21 inscrit-es) ;
- 9 mars 2021 | Structuration des acteur · ices du réemploi solidaire (28 inscrit-es) ;
- 13 avril 2021 | Le Wiklou, l'encyclopédie libre et collaboratrice du vélo. Comment le Wiklou fonctionne ? Comment trouver l'information que vous cherchez et comment l'alimenter ? (13 inscrit-es) ;
- 27 avril 2021 | Coup de pouce vélo dans les ateliers : retour sur ce dispositif dans les ateliers vélo (9 inscrit-es) ;
- 18 mai 2021 | Collecte en zone de réemploi de déchetterie (30 inscrit-es) ;
- 7 juin 2021 | "Salarié · es dans les ateliers vélo" par le groupe Valve (37 inscrit-es) ;
- 18 novembre 2021 | Retour d'expériences et échanges de pratiques autour de l'accueil et l'accompagnement des enfants en mécanique cycle (38 inscrit-es).

Accompagner les ateliers dans leur quotidien

Formation

Formations au catalogue

Formation burette utilisateur·ices, du 17 au 19 février, à Grenoble

- Annulée

Formation pédagogie dans les ateliers, du 23 au 26 février, à Pau

- 8 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Gautier HENNAFF, de Recycl'Arte ;
 - Céline ZOPPELLO, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : Atelier Vélo Participatif et Solidaire Pau.

Mécanique cycle et réemploi en mixité choisie, du 13 au 18 juin, à Besançon

- 9 stagiaires;
- co-formateur·ices:
 - Claire GÉRARD, de Vélocampus Besançon;
 - Léon PEYRONI, de L'Heureux Cyclage ;
 - Céline ZOPPELLO, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : Vélocampus Besançon.

Comptabilité d'un atelier d'Heureux Cyclage, du 14 au 16 juin, à Grenoble

- 10 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Marion COURJAUD, de la Cyclofficine d'Angoulême ;
 - Ludovic CHEVALIER, de L'Heureux Cyclage.

Gestion d'un atelier avec la Burette - Comptables et administrateur·ices, les 17 et 18 juin

- 4 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Quentin DAVEINE, de la Cyclofficine de Pantin ;
 - Ludovic CHEVALIER, de L'Heureux Cyclage.

Transmission et réemploi, du 4 au 8 octobre, à Bordeaux

- 12 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Matthieu ALLEREAU, de la Clavette Grenobloise ;
 - Ludovic CHEVALIER, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : Récup'R.

Initiation au soudage, du 26 au 29 octobre, à Laon

- 8 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Hugo LALLEMENT, de L'Heureux Cyclage ;
 - Céline ZOPPELLO, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : Pharmacycle.

Mécanique cycle et réemploi, du 21 au 26 novembre, à Nancy

- 6 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Aurélien LEJEUNE, de l'atelier Dynamo ;
 - Ludovic CHEVALIER, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : l'atelier Dynamo.

Formations hors-catalogue

Mécanique cycle en mixité choisie, du 5 au 10 juillet, à La Voulte sur Rhône

- 9 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Léon PEYRONI, de L'Heureux Cyclage ;
 - Céline ZOPPELLO, de L'Heureux Cyclage.
- atelier accueillant : La Recyclerie La Volte.

Soudage et construction, du 30 novembre au 4 décembre, à Lyon

- 9 stagiaires ;
- co-formateur·ices :
 - Jacob GARET, de L'Heureux Cyclage ;
 - Hugo LALLEMENT, de L'Heureux Cyclage ;
 - Janis DEVILLERS, de L'Heureux Cyclage.
- Atelier accueillant : L'atelier Vélo du Chat Perché.

Partenariat : Emmaüs France

Emmaüs France souhaitait renouveler ses pratiques de formations internes et à fait appel à nous pour former leurs formateurs et refondre l'ensemble de leur programme. Cet accompagnement d'Emmaüs a débuté par 4 premiers jours de réunion, en présentiel, du 7 au 10 décembre, à Grenoble. 2 demi-journées en distanciel sont prévues début 2022, afin de poursuivre l'accompagnement, pendant la première expérimentation de leur nouveau programme.

Les certifications professionnelles

En 2021, le réseau a continué à travailler avec ses adhérents Études & Chantier IDF et La Petite Rockette à la mise en œuvre d'une formation au métier de « Mécanicien·ne cycle réemploi ». Cette formation a pour objectif de transmettre les compétences nécessaires en mécanique cycle sous l'angle du réemploi et de l'économie circulaire.

Depuis 2018, cette formation est animée par nos deux partenaires et co-financée par la ville de Paris (Appel à projets Paris Fabrik), Pôle Emploi (Aide Individuelle à la Formation) et la Région Île-de-France dans le cadre de ses dispositifs « Actions Territorialisées » et le Plan Régional d'Investissement dans les Compétences (PRIC). Les premières formations visant les objectifs définitifs du métier ont démarré en 2020 et se poursuivent en 2021/2022. Céline Zoppello et Ludovic Chevalier, salarié·es de L'Heureux Cyclage, interviennent d'ailleurs sur le module « Animer des séances d'auto-réparation de cycles » de la formation proposée par La Petite Rockette.

L'Heureux Cyclage apporte donc son expertise d'organisme de formation spécialiste du domaine à l'ingénierie de formation ainsi qu'à la construction du dossier permettant une inscription du métier et de ses compétences au Répertoire national des certifications professionnelles (RNCP). Celui-ci se compose notamment d'un référentiel d'activités, de compétences et d'évaluation ainsi que d'une analyse de l'insertion des promotions ayant suivi la formation.

Pour avancer plus rapidement sur cette longue démarche de certification et pouvoir déposer la demande en 2022, il a été décidé de faire appel à l'expertise d'un organisme spécialisé pour nous accompagner sur le dépôt du dossier et d'embaucher une nouvelle personne à partir de janvier. Si tout va bien, nous pouvons espérer une validation de la certification début 2023.

En 2021, La Petite Rockette et L'Heureux Cyclage ont également créé un module complémentaire à cette formation, à savoir, "Animation d'une activité d'auto-réparation". Nous recherchons à nous associer à d'autres partenaires du réemploi pour faire certifier les compétences associées au Répertoire spécifique (RS) qui regroupe les compétences complémentaires aux certifications professionnelles.

Enfin, en parallèle, nous étudions la possibilité d'intégrer ces formations à notre catalogue de formations dès 2023 et de la diffuser au sein du réseau, c'est pourquoi nous prospecterons auprès des ateliers du réseau et de nos partenaires qui pourraient les accueillir.

BiCloud

Le groupe de travail bénévole BMX, accompagné de Ludovic C., qui s'occupe de la gestion des outils numériques BiCloud proposés aux ateliers, s'est réuni 7 fois en 2021.

Un chantier ouvert par la collégiale a occupé les esprits : l'évolution de la burette (logiciel de gestion) utilisée par le réseau pour gérer notre fonctionnement interne, mais aussi de la burette des ateliers qui n'est utilisée que par une petite partie d'entre eux. La collégiale souhaite voir évoluer les propositions d'outils du BiCloud pour permettre à chaque atelier quel que soit sa taille d'avoir un outil adapté à son fonctionnement s'il le souhaite.

La version actuelle d'OpenERP (logiciel libre sur laquelle est basée la Burette) évolue et pas forcément de manière très libre, le groupe BMX a donc jugé nécessaire d'entreprendre une réflexion globale pour choisir un ou des outils adaptés, qui devrait aboutir en 2022.

Parallèlement à ce chantier ouvert, le BiCloud a continué son chemin en 2021. De nouveaux ateliers ont rejoint le BiCloud ou ont pu profiter de nouveaux outils :

Atelier Vélorution Bastille

- Nuage mutualisé.

La cyclofficine de Paris

- La Burette.

Paillettes et cambouis

- Liste de diffusion ;

Collectif Vélos en Ville

- Courriels ;
- Robot de listes de diffusion.

La Clavette Grenobloise

- Dolibarr ;
- Courriels.

Repar

- Courriels ;
- Site oueb ;
- Robot de listes de diffusion.

La Clavette Lyonnaise

- Nuage mutualisé.

La P'tite Rustine

- Nuage mutualisé.

Pour soutenir le BiCloud et permettre aux outils d'exister sans perte pour le réseau, les ateliers sont invités à participer financièrement en fonction des outils utilisés. C'est 7728€ collectés en 2021, contre 8166 € en 2020 (avec 15 devis restant en attente pour un total de 4010€).

L'équipe BMX a des projets à venir commencés et non encore finalisés : mettre en place une gestion par « tickets » des problèmes et des échanges entre le support et les ateliers, créer une documentation technique pour chaque outil (en l'extrayant du Wiklou), créer une lettre info à destination des référent-es ateliers BiCloud pour faire vivre le réseau des BiCloud'heureuses !

Éducation Populaire

En 2021 les réflexions sur l'éducation populaire au sein du réseau, un éventuel poste FONJEP se sont poursuivies, et un groupe technique Éducation Populaire s'est constitué. Parallèlement à ce travail de structuration interne, une proposition de partenariat avec un institut de recherche lyonnais a commencé à s'esquisser. Voici un coup de projecteur sur ces différentes dynamiques à l'œuvre...

Le 25/02 un premier temps d'échanges sur l'éducation populaire au sein de l'Heureux Cyclage a eu lieu. L'objectif était de recueillir, de comprendre les visions en action derrière la notion d'éducation populaire, les attentes à ce sujet tant du côté du réseau vis à vis des ateliers, que du réseau lui-même.

En même temps, sur le premier trimestre 2021, le réseau a continué d'avancer sur l'identification des missions salariées possibles d'éducation populaire pour L'Heureux Cyclage (dans le cadre de sa reconnaissance Jeunesse et Éducation Populaire). Mais avec l'avènement des postes FONJEP Jeunes et des autres affaires courantes cet axe de réflexion fut mis en pause sur la suite de l'année 2021.

Le 06/05 un deuxième temps d'échanges sur l'Éducation populaire eut lieu, cette fois ci encore sous la forme d'une visioconférence. Il s'agissait de partager la carte mentale des positionnements issus de la matière de la dernière réunion, de réfléchir collectivement au fonctionnement du groupe, d'expérimenter de manière concrète un outil d'éducation populaire ; Par le biais du débat mouvant, nous avons démarré par des échanges autour des affirmations suivantes : ***L'éducation populaire est-elle élitiste ? Les ateliers vélo du réseau font de l'éducation populaire ! On ne peut pas être contre l'éducation populaire.*** Nous avons ensuite poursuivi et de manière quasi concomitante à ce deuxième rendez-vous, l'Heureux Cyclage fut contacté par l'institut Michel Serres.

L'institut Michel Serres, hébergé au sein de L'École Normale Supérieure de Lyon, a pour objectif d'établir les principes pour fonder les institutions publiques d'une transition équitable vers une société écologiquement et socialement solidaire. L'institut Michel Serres est avant tout une école vivante qui met en valeur les savoirs situés, issus de l'écoute et de la coopération de l'ensemble des acteurs de la société. Cet institut se donne plusieurs missions :

- Imaginer des déclinaisons du contrat naturel, c'est-à-dire, inventer les moyens d'étendre le contrat social aux non-humains. Cela passe par une multitude d'outils scientifiques, juridiques, artistiques, économiques. Les récits en particulier sont des vecteurs fertiles de mobilisation et de transformation.
- Dépasser les limites du développement durable pour inventer une voie inspirante pour redevenir des Terriens. Il s'agit notamment de prendre des leçons de résilience du vivant, et d'en déceler les déclinaisons sociétales dans des projets pionniers actuels et à venir.
- Interroger la problématique des ressources naturelles, au regard des agendas et des cadrages actuels sur les changements climatiques, les énergies, la biodiversité, ou la sécurité alimentaire. Il s'agit notamment de produire les outils métrologiques pour l'évaluation en temps réel des flux des ressources au niveau régional, en liaison avec l'évolution des contextes et instruments juridiques, normatifs et financiers.
- Offrir des alternatives au système binaire de gouvernance Organisation Mondiale du commerce/ Organisation mondiale de l'environnement en partant de la nécessité absolue d'intégrer l'économie et les activités humaines en général dans les cycles de la biosphère, notamment via l'exception agricole et le concept fertile de santé commune.
- Co-construire et transmettre les savoir situés grâce à l'entremêlement des arts et des sciences et par un programme de formations adaptés aux acteurs du territoire, aux entrepreneurs, ou au grand public.

Derrière cet institut, il y a une personne : Michel Serres dont la structure porte le nom et les valeurs de ce penseur du vivant : Pour « bien vivre » dans les limites écologiques de la planète, les systèmes de production et de consommation, *qui sont la cause fondamentale des pressions environnementales et climatiques, doivent donc évoluer. Ces transformations supposent de profonds changements dans les institutions, les pratiques, les technologies, les*

politiques, les modes de vie et de pensée dominants parce qu'elles remettent en cause la séparation conventionnelle établie par la modernité entre l'humanité et la nature.

Nous avons eu plusieurs échanges dans le courant de l'année 2021, et l'envie de creuser plus loin nos accointances en termes de valeur est bien là.

Des rencontres entre les personnes composant le groupe éducation populaire devaient avoir lieu en fin d'année 2021, faute de créneaux communs, elles furent partie remise. In fine, le nouveau nom du groupe de travail fut trouvé et tranché également en cet fin d'année 2021 : « catadioptré » ; de : *cata-* « vers le bas, l'arrière, en renvoyant, en diminuant » et de *dioptré*, du grec ancien *dioptron* « miroir ». Le catadioptré la pièce qui utilise les sources lumineuses extérieures puis par un procédé de réflexion renvoie sa propre lumière. Je vois déjà certains antimilitaristes hurler à la récupération de l'Heureux Cyclage par le paradigme pro-militariste. Ce qui a intéressé le groupe éducation populaire est sans nul doute, l'incroyable pouvoir réflexif de l'objet, et ce quel que soit l'[angle d'incidence](#) (ce qui n'est pas le cas du [miroir plan](#)). Si tu veux commencer par changer le monde change la perception, la conceptualisation, outille toi et parleu pare toi de milles catadioptrés. D'ailleurs si Moulins et catadioptré s'étaient mieux accordés en manière d'allitérations ou d'assonances, soyez en sûr·e la vélorution de ce samedi 26 mars aurait porté haut et fort le terme de catadioptré...

Tarifs négociés

L'Heureux Cyclage a négocié des tarifs préférentiels chez plusieurs fournisseurs d'outils au profit des ateliers membres du réseau depuis plusieurs années, et ils sont stables. Ce partenariat est très apprécié des ateliers qui « consomment » plus d'outils que les vélocistes. Les fournisseurs concernés sont :

- VAR (10% de remise sur les tarifs pro) ;
- Park Tool (10% de remise sur les tarifs pro) ;
- Unior (jusqu'à 30 % de remise sur les tarifs pro suivant le montant de la commande).

Outiller les différents acteurices au savoir réparer pour les jeunes publics

Cette année, le réseau s'est mobilisé pour mettre deux dispositifs à destination du jeune public sur le devant de la scène .

Le premier objectif était d'outiller les ateliers souhaitant mettre en place des modules de « savoir réparer » en complément du programme national « Savoir Rouler à Vélo ». Nous avons effectué un travail de recensement des actions déjà menées par certains ateliers, travail résumé par la production de fiches pratiques synthétiques. Un Webinaire, lors duquel quatre ateliers sont intervenus pour présenter leur travail, a également eu lieu début décembre pour présenter ce programme aux collectivités territoriales.

D'autre part, le réseau a souhaité mettre en avant le dispositif d'échange de vélos enfants « *Un vélo pour dix ans* » porté par certains ateliers. Nous avons donc rédigé deux fiches de présentation, à destination des ateliers d'une part et des collectivités d'autre part. Ces dernières ont pu en apprendre plus lors d'un Webinaire en novembre. Ces deux webinaires ont connu une forte participation à la fois de la part des collectivités territoriales mais aussi des ateliers.

Le travail de diffusion va continuer cette année via deux groupes de travail constitués à partir d'une manifestation d'intérêt auprès des ateliers du réseau.

Faciliter la coopération inter-ateliers, leur essaimage et l'émergence de nouveaux projets

RG & coopération

L'équipe des Référent-es géographiques était cette année plus étoffée que jamais avec au total 34 personnes ! Cependant, les réunions à distance et la situation sanitaire ont été un frein à la prise en main des fonctions pour les nouveaux et nouvelles RGs.

Trois réunions de RG ont eu lieu en 2021 :

- Un CARGO en visio le 10 avril ;
- Un CARGO à Pantin les 4 & 5 septembre ;
- Un week-end de travail spécifique entre RG à Mâcon, accompagné d'un Dispositif Local d'Accompagnement avec Karine Charles, les 20 & 21 novembre.

Le week-end à Mâcon a permis :
- la création de la fiche de rôle des RG (ci contre)



Fiche de Rôle du RG

- de définir les projets et envies sur lesquels retravailler en 2022, entres autres : organiser une table ronde sur les ateliers en territoire peu dense et recueil de la météo des ateliers (micro trottoir, mur d'affichage libre) pendant les Rencontres 2022, produire des podcasts pour documenter la vie des ateliers,

- de proposer un nouveau fonctionnement qui devra être validé avec la nouvelle équipe : les RG participeraient à deux CARGO par an pour garder le lien avec la collégiale et s'organiseraient une rencontre seulement entre RG afin de mieux développer leurs propres projets.

Raison d'Être	Les RG sont des relais à l'échelle locale du réseau national : ils permettent de garantir une représentation de la diversité des ateliers locaux et de leurs intérêts à l'échelle nationale, et sont un relais des activités du réseau national auprès des acteurs locaux. Les RG se répartissent en début de mandat les territoires à couvrir en fonction de leurs envies et possibilités de déplacement. Les RGs sont l'écho de la diversité des ateliers locaux et de leurs particularités et ont vocation à ne laisser personne au bord du chemin.
Les tâches	Dans ce tableau, est proposée une hiérarchisation des tâches (cœur, artères, veines)
Tâches « Cœur » <i>Ce sont les tâches indispensables, qui constituent le cœur de l'activité dula RG et qui répondent aux besoins</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Les RG's répondent aux questionnements, aux besoins de ressources des ateliers vis à vis de leur propre développement et vis-à-vis de L'Heureux Cyclage (LHC). • Les RG's reçoivent les demandes d'adhésions par L'Heureux Cyclage (via la liste Béquille), contactent les ateliers, évaluent avec eux leur démarche pour donner un avis à la Collégiale sur la validation de leur adhésion. Ielles fournissent au postulant la documentation et éventuellement de l'aide pour répondre aux critères d'adhésion à L'Heureux Cyclage (en premier lieu vis à vis de la charte). • Les RG's assurent une veille sur la création de nouveaux ateliers, afin de faire connaître L'Heureux Cyclage, les intérêts à y adhérer et son fonctionnement. • Les RG's assurent un suivi des adhérents de leur territoire en les contactant au moins une fois par an. Ils-elles assurent en même temps un suivi des adhésions en organisant des relances si nécessaires et s'informent des raisons derrière les non-réadhésions. • Les RG's viennent aux CARGO et aux Rencontres Nationales de L'Heureux Cyclage.
Tâches « Artères » <i>De LHC vers les Ateliers et inversement Il s'agit de tâches idéales du RG au service de L'Heureux Cyclage, et au service des ateliers de son territoire.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Les RG's transmettent aux ateliers de leur territoire les informations sur les actions du réseau, ses prises de positions, ses questions, ses projets. • Les RG's recensent les positions, avis, revendications des ateliers pour les transmettre à la collégiale. Cette tâche répond au besoin fort de la Collégiale de se faire porte-parole des ateliers adhérents et de défendre leurs intérêts.
Tâches « Veines » <i>Des ateliers vers LHC Il s'agit de tâches cohérentes, sur lesquelles peut se mobiliser le.a RG, et qui permettent de soutenir L'Heureux Cyclage et la dynamique locale des ateliers vélos.</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Les RG's initient (voire animent) une dynamique locale à travers des actions libres : création d'une liste de discussion ; organisation de rencontres régionales, • Les RG's participent à l'organisation des Rencontres Nationales de L'Heureux Cyclage • Les RG's participent à produire du contenu sur le wiklou pour produire du commun pour l'ensemble des ateliers membres et non membres. • Les RG's s'informent de la participation des ateliers de leur territoire aux Assemblées Générales et favoriser la transmission de pouvoirs si nécessaire
Mandat	Le mandat d'un-e RG dure deux ans (minimum).

Rencontres nationales

Sans surprise mais avec forte déception, les Rencontres Nationales 2021 ont été annulées à cause du Coronavirus. Pourtant, une super équipe était présente que ce soit dans la collégiale ou à Clermont-Ferrand, notre ville d'accueil pour la seconde année consécutive.

Malgré ces événements et parce qu'on y croyait vraiment, une affiche a été produite et un questionnaire de pré-inscription lancé. On remercie encore toute l'équipe derrière ces Rencontres et on en profite pour féliciter un Guidon dans la tête qui a pu trouver un nouveau local et s'y installer malgré la difficulté de mener toutes ces actions en même temps.

Après 2 ans de report, les bénévoles ont choisi de ne pas retenter l'expérience. Et qui pourrait leur en vouloir ! Mais ça nous donne aussi la chance de nous retrouver ici, à Moulins pour l'édition 2022 !

Lutte contre le sexisme

La liste Enclume à Clavette a été active au cours de cette année 2021, pas moins de 110 messages échangés, beaucoup de demandes de nouvelles cooptations pour cette liste qui rappelons le a fait le choix de fonctionner sur les modes de la mixité choisie sans hommes cis-genres et sur celui de la cooptation pour être intégrés aux échanges.

En 2021, les échanges sur la liste ont tourné autour d'éventuels liens entre la non mixité et la loi « séparatisme », le buzz du mois de juin sur les ateliers vélo en « non-mixité » référencés sur le site de la mairie de Paris, des articles sur le cycloféminisme, et vers la fin de l'année, cadeau au pied du sapin d'un Noël encore covidé : le lancement de l'organisation de rencontres cycloféministes intergalactiques.



Dans les pistes de développement, dans les projets enthousiasmants il y a l'envie de se retrouver à nouveau pour faire des rencontres cycloféministes, la rédaction d'un outil de plaidoyer sur la mixité choisie de genre dans les ateliers d'autoréparation vélo comme outil d'émancipation, mais on verra plus tard, en 2022...

En bref, la liste enclume à clavette n'a pas à rougir de cette année un peu plus au ralenti (du fait du contexte COVID), les questions de genres occupent une place centrale dans l'actualité et dans les ateliers du réseau, aussi, les demandes d'entrée en formation avec cette focale là continuent de croître. En atteste le doublement de la formation « Mécanique en mixité choisie », à la Voulte, en juillet 2021, il y a encore du pain sur la planche !

Rencontres régionales et/ou thématiques

CycloCamp de Barret-sur-Méouge



Fortement déçu-es par le fait de ne pas tenir les 13èmes rencontres de l'Heureux Cyclage, on aurait pu sombrer dans la mélancolie du printemps et passer à côté de ce merveilleux moment où les ancolies repoussent. Puis, la surprise naissant parfois d'un massif où on ne l'attend pas, nous apprîmes avec joie que dans une vallée encaissée mais néanmoins terriblement stylée un cyclocamp allait se tenir au mois de juin. C'était le 4 mai 2021, et ce petit mail venant de la vallée de la Méouge nous mit en joie, nous avons décidé de soutenir cet événement, car à défaut de rencontres nationales en 2021, nous sentions l'importance que des rencontres régionales se tiennent.

Deux ateliers étaient à l'initiative de cet événement : Ecoloc Méouge à Barret-sur-Méouge et Vélocène à Marseille, c'était la première édition de cet événement. Le réseau y était présent du 9 au 12 juin, et a pu rencontré de nombreux ateliers du sud-est de l'Hexagone.

Le guide des Ateliers Vélo en Territoires peu Denses, résultant de la rencontre en 2020, des 13 membres d'ateliers vélos de L'Heureux Cyclage, fut le point de départ de cette table ronde qui invitait à découvrir de l'intérieur le monde des ateliers vélos en territoires peu denses. Il fut question des spécificités des ateliers vélo en milieu peu dense. Souvent plus polymorphes que leurs voisins, les ateliers urbains, ces projets ont des facettes multiples et portent des actions transversales (ressourcerie, restaurant, centre de vacances, vélo-école, projet agricole, etc). Avec les retours d'expérience d'Ecoloc, ainsi que d'autres territoires présents, nous avons croisé les regards et vu en quoi ces ateliers sont un maillon essentiel de la chaîne de la mobilité et de l'économie circulaire de nos territoires ruraux. A cet effet, différents ateliers étaient invités à témoigner de leurs histoires et positionnements dans une ambiance assez informelle et conviviale, à Barret-sur-Méouge.

Rencontres Bretagne

Ces rencontres étaient préparées par la S.A.U.V.A.G.E. (la Section d'Actions Utopiques des Vélocipèdes A Grande Envergure) avec la participation de Penn Rustin'. Elles ont eu lieu aux ateliers de la Rivière (situés aux abords de Douarnenez, qui accueille la S.A.U.V.A.G.E.) les 27, 28 et 29 août 2021. La thématique du genre sur les vélos et dans les ateliers a été très présente lors de ces rencontres, notamment grâce à la présence d'une grande majorité de femmes et personnes transgenres.

Du jeudi soir au samedi soir, environ 40 cyclistes ont bivouaqué sur place. Comme tout le monde n'est pas resté pour ces 3 nuits, il est estimé le passage d'une soixantaine de cyclistes et mécanicien-nes sur le week end. La journée du vendredi a été l'occasion de rencontres informelles, et de divers activités et discussions. Le samedi l'ensemble du

groupe a participé à une «rageuse déambulation vélocipédique» qui avait lieu à Douarnenez. Le dimanche était libre et la plupart des cyclistes ont repris leur route au fil de la journée, le soir une quinzaine de personnes étaient encore présentes et avons projeté le film «born to flames»(une docu-fiction afro-féministe).

La collégiale a fait le choix de rembourser plus que le forfait de 500 euros (vu que les rencontres régionales étaient moins nombreuses que les autres années (entendons-nous hors année COVID)), et a pris en charge 704,82 € de rencontres de Douarnenez pour équilibrer l'événement.

Les rencontres des coordinateurices des CLAVettes

Le réseau compte de plus en plus de personnes occupant des postes de chargée-es de missions ou coordinateur·ices de CLAVette, Coordination Locale des Ateliers Vélo. À Lyon, Nancy, Grenoble, Paris, Strasbourg, Seine Saint Denis. Et peut-être bientôt à Nantes. En début d'année 2021, ces coordinateur·ices ont émis le souhait de se rencontrer pour partager leurs expériences, outils et conditions de travail. Cela a donné lieu à une journée de travail au sein de l'atelier du Chat Perché à Lyon le 22 mars 2021. Rendez-vous est déjà pris pour une deuxième journée de travail en avril 2022.

Les Voyageureuses

2021 fut l'occasion d'ouvrir de nouveaux horizons pour les voyageureuses tant sur les festivals où nous fûmes présent·es que sur le nouveau partenariat que nous tentâmes d'esquisser... Bref les voyageureuses ne manquent pas d'air et de potentiels dans les sacoches !



Cette année, point de Cyclocamping International à Vincennes où présenter le réseau et le dispositif Voyageureuses au sein de ce festival du voyage à vélo, était devenu la petite routine du mois de janvier à Vincennes (Val-de-Marne). En 2021, L'Heureux Cyclage est allé planter deux stands un dans l'Hérault au Caylar à la charnière des mois de juillet et août, et un autre à Chambéry dans le creux de l'automne.

Le festival du Roc Castel, autrement appelé le [festival du voyage lent](#), nous a accueilli du dimanche 1^{er} août au mercredi 4 août, ce festival tire son nom de la colline de rochers dolomitiques qui surplombe le village du Caylar (Hérault-34). Le Roc Castel a souvent joué le rôle d'un repère guidant les voyageurs sur le Larzac. Ce plateau est, depuis des temps immémoriaux, une voie de passage entre Méditerranée et Massif Central, mais aussi un pont entre les reliefs tourmentés des Monts du Haut-Languedoc et ceux des Cévennes. Sur ces deux axes, le Caylar constitue une étape et un lieu de halte pour les voyageurs au long cours. Et quelle halte, c'était la première présence pour l'Heureux Cyclage à ce festival qui pourtant n'est pas tout jeune, certes non spécialisé sur la question du voyage à vélo car ouvert à tous les voyages lents, nous y avons croisé un sacré paquet de cyclovoyageuses : une belle centaine à la louche... Et quels paysages, que de belles rencontres ; cyclovoyageuses de toutes les contrées du Nord et du Sud, s'il y a bien un festival à noter dans vos carnets pour la période estivale, c'est sans nulle hésitation le festival du Roc Castel au Caylar.

Le [festival Vélosons](#) nous a ouvert son manège les samedi 23 et dimanche 24 octobre 2021 à Chambéry (Savoie-73) Tous les 2 ans, les passionné-es et les non-initié-es se donnent rendez-vous à Chambéry pour 3 jours de découvertes et d'échanges sur le voyage à vélo sous toutes ses formes . À travers les thèmes abordés (destination, logistique, matériel...), les stands et les débats, Vél'osons a pour vocation de faire évoluer les mentalités sur le cyclotourisme et son accessibilité à tout le monde : en solo, en couple, entre ami-es et même en famille. Ce jeune festival du voyage à vélo fut pour nous l'occasion entre autre de croiser des ateliers de la région Auvergne-Rhône-Alpes, et cela nous a bien fait chaud au coeur ! Ces deux festival nous ont surtout amené à rencontrer de nouvelles personnes cyclovoyageuses qui ont souvent entendu parler des ateliers vélo sans forcément y avoir mis les pieds, et aussi de découvrir l'existence d'ateliers dans différents coins de France, même dans l'Hérault et les montagnes alpines !

Puis dans le creux de l'année entre tous ces confinements où les déplacements étaient peu facilités, on a eu pas mal de rendez-vous téléphoniques et en visio-conférences avec l'AF3V pour parler voyages à vélo, voies vertes, milieux peu denses, et rapprochement hypothétiques et coopérations entre nos 2 réseaux. A ce jour cela n'a pas aboutit à un partenariat concret, mais on est plus proches, on s'apprécie, on s'appelle plus régulièrement. In fine la logique de coopération entre nos deux réseaux de taille similaire est réelle...

Wiklou et listes de discussions

La plateforme mediawiki participative du réseau, le Wiklou, continue d'être toujours plus enrichie. Une liste de discussion permet aux personnes impliquées d'échanger sur des enjeux techniques et autres : 15 fils de discussions ont été alimentés en 2021. L'équipe du Wiklou a animé un webinaire à destination des ateliers le 13 avril.

Sur le Wiklou, ce sont 45 contributeur-ices actif-ves pour 620 pages de contenus.

Par ailleurs, dans le même objectif de mutualiser ses problématiques et de partager son expérience, de nombreuses listes de discussions thématiques sont mises à disposition des ateliers (sympa.heureux-cyclage.org) :

- Sur Rayons, la liste d'échange généraliste des ateliers, 912 messages ont été échangés en 2021 (avec une moyenne de 70 messages par mois et une baisse de l'activité en août) ;
- 7 listes actives en 2021 sont dédiées à des CLAVettes ;
- Une sélection de quelques listes thématiques actives en 2021, parfois liées à un groupe de travail : Valve (réflexions autour du salariat, réservée aux salarié-es des ateliers du réseau), Pneu (travail autour de la REP), Enclume à Clavette (les questions de genre dans les ateliers), Sacoche (voyage à vélo), etc.

Faire vivre le réseau à l'extérieur

Représentation des ateliers et plaidoyer

Le fait de faire vivre le réseau à l'extérieur peut prendre des formes bien diverses, allant de prises de positions poissonnières d'avrilésques à une expertise sur la Responsabilité Producteur Elargie (incontestée aujourd'hui). Le travail au long cours dans le calendrier consiste également en une représentation régulière du réseau lors des rendez-vous incontournables du milieu vélo.

En toute franchise, on vous avoue que parfois sur certains événements nous préférions nous déguiser en poisson d'avril géant tellement les discours portés par certaines voix du vélo sont à mille lieux des préoccupations des ateliers et de visions de sociétés vélorutionnaires que porte l'Heureux Cyclage. Même si ce rôle de porte-parolat d'une vision critique et minoritaire n'est pas toujours simple, nous sommes persuadé·es qu'être présent·es sur ces temps là, c'est légitimer la place des ateliers d'autoréparation vélo associatifs participatifs et solidaire au sein de l'écosystème vélo.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
01/04/2021

Grande consultation : L'Heureux Cyclage doit-il soutenir le groupe Total ?

L'Heureux Cyclage lance une grande consultation auprès des adhérent·es des ateliers vélo pour savoir si le réseau doit soutenir le groupe pétrolier Total dans le développement de stations services éthiques. Un projet controversé basé sur une offre de carburant éthique !

Dès 2022, un carburant Total éthique

Afin de sortir de sa trajectoire historique, le Groupe Total, qui compte parmi les plus gros pollueurs de la planète, travaille actuellement sur le développement d'une offre de carburant éthique pour le marché français. « Comme dans le secteur agro-alimentaire ou de l'habillement, les consommateurs sont de plus en plus sensibles à l'origine des produits, le respect de l'environnement et des salariés dans le processus de production. En matière d'énergie, il apparaît que plus de la moitié des automobilistes préféreraient consommer un carburant qui ne soit pas produit dans des dictatures où en zone de conflits » explique Patrick Pouyanné, PDG du groupe qui s'est engagé à une neutralité carbone en 2050. « Afin de traduire notre slogan + Committed to better energy + en acte », à partir de 2022, nous proposerons une offre de carburant Bio-pétroleTM. Nous garantirons à nos clients que celui-ci provient

Plaidoyer

L'année 2021 a été l'occasion pour le réseau de promouvoir l'activité des ateliers et l'amélioration du cadre de vie en utilisant le levier législatif. En premier lieu, dans la continuité du travail entamé depuis la loi AGECE avec les autres têtes de réseaux du réemploi solidaire. Le texte issu de la loi AGECE créant les fonds réemploi dans les filières à REP ne garantissaient pas l'accès aux fonds aux seules structures de l'ESS, alors que c'était l'intention première du législateur que de ne pas financer le réemploi lucratif. Nous avons donc obtenu un amendement rectificatif en ce sens, soutenu par le gouvernement.

Nous estimons toujours que l'État ne remplit pas son rôle d'arbitre dans les liens avec les éco-organismes des filières REP. A cette effet nous avons co-signé avec les réseaux du réemploi solidaire une tribune publiée dans Le Monde demandant l'engagement de l'État.

Deuxièmement, l'insuffisante transcription des mesures issues de la Convention Citoyenne pour le Climat dans la loi Climat-Résilience, en particulier sur la place du vélo et de l'allongement de la durée de vie des produits, a poussé le réseau à soutenir deux amendements. Le premier visait à allonger la durée minimale de disponibilités des pièces détachées des vélos de 5 à 25 ans. Celui-ci a été soutenu par plusieurs député·es mais n'a pas été retenu face à la défiance des industriels. Le second visait à créer un bloc complémentaire au Savoir Rouler à Vélo, intitulé « Savoir Réparer Son Vélo ». Il proposait d'inscrire dans le code de l'éducation l'apprentissage de la mécanique lors du secondaire. Il n'a pas été retenu mais l'idée fait son chemin et nous continuerons à la défendre.

Par ailleurs, nous avons poursuivi les actions en faveur d'une meilleure visibilité du réseau, en participant aux congrès de la FUB, de V&T et du CVTC. Nous avons également sollicité une intégration au sein du comité de pilotage de Mai à vélo, afin de voir comment les ateliers pourraient participer à cette initiative portée par l'APIC. En novembre 2021, L'Heureux Cyclage a été officiellement coopté au sein du Comité de Pilotage de Mai à vélo. Intité par le Ministère de la Transition Ecologique, il s'agit d'un collectif d'institutions du monde du vélo qui coordonne la mise en oeuvre de Mail

à vélo, une série d'événements festifs et de mobilisation pour amplifier la pratique du vélo en France, dans la continuité de dispositifs tels que la Fête du Vélo.

Nous avons également adhéré à l'APIC, pour défendre les acquis obtenus lors des négociations sur les textes réglementaires portant sur l'identification des cycles, en particulier l'exemption d'obligation de marquage pour les associations, qui ne sont pas assimilables à des commerçants.

Nous avons également siégé à plusieurs reprises en commission inter-filières REP en suppléance d'ESS France. En particulier pour y défendre une adaptation favorable aux ateliers d'auto-réparation du dispositif « fonds réparation » lors de son examen. Comment imaginer que sur les 38 millions d'euros dédiés au fonds pour développer la réparation, aucun ne soit destiné aux ateliers ? Nous avons obtenu que le cahier des charges de la filière à REP ASL demande à l'éco-organisme de la filière de soumettre sous six mois un plan d'action visant à développer la réparation des vélos, et celui des ateliers d'auto-réparation. Le groupe de travail PNEU qui a pour mandat le suivi du démarrage de la filière à REP a été actif sur l'ensemble de l'année, avec 4 réunions de travail en visioconférence pour travailler des propositions sur le cahier des charges de la filière. La production d'une enquête visant à valoriser le coût net du réemploi des vélos pour les ateliers, permettra de mieux défendre un soutien cohérent de la part de l'éco-organisme.

Faites place aux vélos de Paris

Le 19 septembre 2021, l'Heureux Cyclage était présent aux côtés de nombreux autres acteurs du vélo pour ce génialissime événement organisé par la Clavette parisienne, le REPAR. Au côté de collectifs, d'associations et du public nous avons pu participer à une table ronde organisée ainsi qu'à divers ateliers. Cet événement nous semble central pour la défense du vélo et de l'auto réparation à Paris que ce soit par sa taille, son emplacement en pleine place de la Concorde (peut-on faire plus symbolique ?) ou sa capacité à agréger des acteurs variés du réemploi et de la mobilité. C'était donc une chouette journée, avec de belles animations, une équipe au top et même la visite d'une future candidate à l'élection présidentielle, de manière sans doute tout à fait désintéressée.

On remerciera encore toute l'équipe du REPAR, les ateliers parisiens participants, les artistes, les bénévoles et bien d'autres !

Vélo & Territoires à Privas

L'Heureux Cyclage était présent aux 25es Rencontres Vélo & Territoires qui eurent lieu les 7 et 8 octobre 2021 à Privas en Ardèche. Le réseau est intervenu au sein d'un atelier « Le vélo, un outil pédagogique et solidaire », une salariée et un atelier d'auto-réparation du milieu rural local, ont porté la voix de l'auto-réparation vélo, de la pédagogie et de l'accès à la mobilité cyclable pour toutes et tous. Il s'agissait d'un atelier organisé sous format d'une table ronde avec 4 à 5 intervenant-es : *Le vélo, un mode de vie ? De plus en plus d'initiatives émergent autour de l'insertion. Outil de mobilité, de pédagogie et d'inclusion pour tous les âges, le vélo contribue à la création de nouveaux métiers, élargit l'accès à la mobilité et permet de former une génération écomobile dès le plus jeune âge. Débat autour d'initiatives réussies et impulsées en lien avec des collectivités.* Ce fut l'occasion de valoriser et visiter un des plus beaux départements avec les meilleures châtaignes de France (cette phrase sert juste à vérifier que l'on ne vous a pas perdu-es au milieu du rapport d'activité ;-).

Le Club des Villes et Territoires Cyclables (et marchables) à Toulouse

Les 28, 29 et 30 septembre 2021, le réseau était présent aux environs de Toulouse, à Blagnac précisément juste à côté des Airbus A380. Le Club des Villes et Territoires Cyclable a tenu ses rencontres annuelles et son AG pendant les rencontres nationales du Transport Public, dans l'Espace mobilités actives, au sein duquel les VAE régnaient en maître. A la question de la plénière d'ouverture quels leviers pour ancrer durablement les mobilités actives dans les territoires ? Force fut de constater que là encore nous n'avions pas les mêmes valeurs. Cependant porté-es par notre grand

nombre nous en profitâmes pour aller échanger avec nos partenaires financiers, rencontrer de nouvelles têtes avec de potentielles visions du vélos teintées de proximité, chercher des relais de communication pour nos webinaires à destination des collectivités et s'émerveiller devant les sculptures du Museum d'Histoire Naturelle.

2 ateliers et workshop retenirent notre attention : « renforcer la pratique du vélo dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville » et « Marche et vélo, le tandem gagnant pour des villes apaisées ». Cette escale au sein de la ville rose (une des plus belles villes de France au passage, avec cette luminosité de l'automne qui vient faire scintiller les briques roses, quel régal, vous suivez toujours le fil du rapport d'activité ?) nous permit d'aller nous enquérir des nouvelles de Vélorution Toulouse et des dynamiques de coopérations locales entre les ateliers de la zone...

Panorama des ateliers

2021 a été l'année du lancement d'un gros travail sur le Panorama des ateliers vélos. Depuis sa naissance, ce tour des horizons des ateliers vélos a fortement évolué et s'est « professionnalisé » dans son fonctionnement et les enjeux pris en compte. La conséquence c'est aussi un questionnaire qui a enflé, perdu de sa structure au fur et à mesure de l'ajout de nouveaux thèmes. 2021 a été l'occasion de « nettoyer » tout ça, c'est-à-dire de simplifier la structure globale, ajouter quelques modifications et simplifications, le tout dans l'objectif de rendre ce Panorama le plus simple possible à remplir pour vous et à traiter par nous.

L'objectif était de passer d'une version papier à une version en ligne, dynamique, permettant aux ateliers de retrouver leurs données et de générer des graphiques à la demande.

Nous avons travaillé avec un prestataire pour mettre en ligne les données récoltées : <https://panorama.heureux-cyclage.org/>

Le travail d'implantation des données est toujours en cours, notamment parce que nous n'avons pas bien estimé le temps de travail nécessaire sur ce projet, et la complexité de la maîtrise d'ouvrage. Le résultat n'est donc pas aujourd'hui à la hauteur de nos attentes malgré un investissement financier très important. Nous avons donc décidé de persévérer malgré les difficultés et espérons avoir un médium complètement abouti pour la fin de 2022.

Webinaires avec les collectivités

Durant le deuxième semestre 2022, L'Heureux Cyclage a mis en œuvre 4 webinaires à destination des collectivités territoriales. Avec pour objectifs, une forte participation d'élus-es et de technicien-nés de ces collectivités et donc de faire infuser notre vision et vos convictions dans les politiques cyclables et cyclistes.

Grâce à la publication de cette programmation de webinaires dans la lettre info du CVTC, il y a eu une représentation importante des agents des collectivités.

Voici les informations concernant ces webinaires :

- 5 octobre 2021 | La filière à REP ASL : représentation, impacts et perspectives pour les ateliers vélo participatifs et solidaires (96 inscrit-es) ;
- 20 octobre 2021 | Les ateliers d'autoréparation vélo en territoires peu denses (70 inscrit-es) ;
- 16 novembre 2021 | Le dispositif « Mon vélo pour 10 ans » (73 inscrit-es) ;
- 2 décembre 2021 | Les ateliers vélo, acteurs du programme Savoir Rouler à Vélo (78 inscrit-es).