

COMTE-RENDU

Collégiale de L'Heureux Cyclage

Paris – 19 et 20 janvier 2019 - CARGO

Table des matières

I- INFO PRATIQUES.....	2
Liens.....	2
Présent.es.....	2
Les rôles.....	2
II- CALENDRIER.....	2
Calendrier annuel.....	2
La prochaine collégiale.....	2
Gestion de la boîte mail Contact.....	2
III- POINTS INFORMATIONS.....	3
Qui reste – qui part.....	3
Point info RG.....	3
IV- EN PLÉNIÈRE COLLÉGIALE.....	4
Points divers.....	4
Filière REP.....	4
Rencontres – Collaboration avec L'Engrenage.....	5
FUB.....	6
Points sur les projets.....	6
Site internet.....	6
V- EN PLÉNIÈRE CARGO.....	6
Budget.....	6
1. Bilan 2018.....	6
2. Les pistes 2019.....	7
Rencontres.....	8
1. Retour sur le questionnaire de satisfaction des précédentes rencontres.....	8
2. Point de Léa sur où en est Stras.....	9
3. Tables rondes.....	10
4. Proposition de thème d'atelier de discussion- vendredi des Rencontres.....	11
5. Vélorution.....	12
Préparation de l'AG :.....	13
VI- NON TRAITÉS – PROCHAINE COLLÉGIALES.....	13
VII- DEMANDE D'ADHÉSIONS.....	13

I- INFO PRATIQUES

Liens

[Le CR de la précédente collégiale](#)

[Le sondage perpétuel pour connaître les dispos est ici.](#)

Présent.es

- **Collégiale** : Claire, Coline T., Etienne, Gérald, Laura, Thomas, Simon, Aurore, Coline L., Pierre
- **RG** : [à compléter] Arthur, Noémie, Thomas, Amélie,
- **Salariés** : Céline, Ludovic, Matthieu
- **Personnes** : Pada (le dimanche après-midi)

Les rôles

Préparateur.ices ODJ : Claire, Simon

Organisateur.ices logistique : Claire, Thomas, Coline L., Pierre

Animateur·rice : Claire

Facilitateur·rice : Coline T.

Régulateur·rice : Laura

Chien·ne de berger·e : Coline L.

Horloge : Claire

Scribes : Etienne, Aurore

II- CALENDRIER

Calendrier annuel

- 2-3 mars : La Rochelle
- 21-24 mars : Rencontres à Strasbourg

La prochaine collégiale

- Date, lieu : La Rochelle, le 2 mars
- Prochain.es préparateur.ices ODJ : Etienne et Laura
- Organisation pratique (salle, hébergement, repas, wifi,...) Aurore

Décisions : On acte que la prochaine réunion de la collégiale se passera bien à La Rochelle et il y aura un temps sans salarié·e-s le dimanche matin, ils seront donc libéré·e-s et pourront choisir de partir dès le samedi soir.

Céline, Ludovic, Matthieu

Gestion de la boîte mail Contact

Point sur les tours de permanence et l'importance de bien suivre le tour. Besoin que l'arrivée d'un nouveau tour soit anticiper par son binôme déjà en place qui l'appelle un peu avant son « mandat » pour le former et donner le mot de passe.

> Rappel des tours :

- **En ce moment** Coline L. et Gérald qui démarre à partir d'aujourd'hui.
- **En février**, Gérald temps fort, Claire démarre (contactée par Gérald fin janvier), Coline L. termine au milieu du mois.
- **En mars**, Claire temps fort, Aurore démarre (contactée par Claire fin février), Gérald termine au milieu du mois.

- En avril, Aurore temps fort, Coline T. démarre (contactée par Aurore fin mars), Claire termine au milieu du mois.

III- POINTS INFORMATIONS

Ce qu'il s'est passé entre deux collégiales

Qui reste – qui part

Part :

- Simon
- Amélie

Reste :

- Étienne
- Thomas P
- Coline T
- Claire
- Gérald
- Noémie

Ne sait pas :

- Lucien
- Thomas D
- Laura
- Coline L
- Pierre
- Léa

Point info RG

- > Pas de rencontres régionales prévues.
- > Ils ont un peu avancé sur le kit essaimage pour réaliser un document unique
- > badges : les RG souhaitent les porter pendant les rencontres pour recruter / à caler au début des rencontres pour que les gens les identifient / slogan « rg plus qu'une passion, un métier...bénévole » ; « retour au collègue » envoyé à Amandine - Matthieu
- > Marabout – à envoyer avec la convocation

IV- EN PLÉNIÈRE COLLÉGIALE

Points divers

- > **Statut partagé d'organisme de formation** : Le Vieux Biclou (Montpellier) veut organiser une formation mais n'est pas organisme de formation. Il les demandent si on peut la porter. Les aider à passer organisme de formation ? On pourrait les refacturer et facturer en plus le temps administratif passé par les salarié-es de l'Heureux Cyclage. On est pas encore bien calé, nous, en tant qu'organisme de formation, il serait donc préférable de consolider déjà ce qu'on fait. Puisque urgence financière, on peut proposer quand même un chiffrage de notre prestation. C'est acté qu'on ne le fait pas si on y passe trop de temps et si on ne gagne rien. **Gérald prend la main pour leur adresser une réponse.**
- > **Formation soudage** : Répond-on à l'appel à projet formation soudage d'Études et chantiers île-de-France ? Ils ont répondu à un appel à projets Paris Fabrik qui regroupe des domaines dans le milieu associatif : mécanique et vélo-école ou soudage. Pour les salarié-e-s ce n'est pas très impactant si c'est pas eux qui font la formation mais des personnes qui ont l'habitude : ils n'auraient que la partie administrative. Besoin de répondre ce lundi 21/01. **Solliciter le réseau pour trouver un.e formateur.ice avec Janis (Chat Perché) pour assurer la prestation. Qui le fait ? Céline ? Ludovic ?** En dehors de ce cas particulier qui sera bénéficiaire, réflexion à avoir sur notre modèle économique général pour nos formations.
- > **Sortie du catalogue formation 2019** : Un mail a été envoyé à tous les ateliers pour dire que les programmes et affiches sont sortis. **Les amener aux rencontres : 50 affiches et 50 catalogues : Coline L. et Pierre s'occupent de faire imprimer les catalogues et affiches à Strasbourg.**
- > **Panorama** : Les catalogues de Panorama sont récupérés par les Rgs et admin qui commencent la distribution. **Le reste est ramené à Strasbourg par Justine, Léa et Coline T. qui les amèneront aux rencontres.**
- > **Supports de formation** : Demande de la Cyclofficine de Paris et de la Petite Rockette de bénéficier des supports de formation du réseau afin de dispenser leurs formations mécaniques dans le cadre de l'appel à projet Paris Fabrik. Accepté, les documents devront être retournés améliorés. Une indemnisation financière est souhaitée, une intervention de l'Heureux Cyclage en tant que formateur telle qu'elle avait été imaginée n'étant plus possible financièrement pour les porteurs. Ils se proposent d'enrichir également les supports de formation par les nouveaux contenus « pédagogie et animation socio-culturelle qui seront produits lors de ce cycle de formation »
- > **Lettre info** : Publication mi-février et **rédigée par Aurore** dès maintenant avec un minimum d'informations : nouveaux ateliers + dates rencontres
- > **Rappel adhésions** : Gérald a rappelé les ateliers vélos qui n'avaient pas payé leur cotisation : 100 % satisfait d'être contacté par le réseau, même pour demander des sous. On nous aime ! **Besoin de garder le lien. Le faire plus tôt dans l'année (juin). Gérald s'en chargera.**
- > **Processus de nouvelles adhésions** : Cf. document procédure pour 1ère adhésion => CA/ fonctionnement/validation première adhésion – La procédure a été mise à jour pour qu'il y ait une meilleure interaction avec les Rgs. Les gestionnaires de la boîte mail sont directement impacté-e-s par ce nouveau fonctionnement pour :
 - répondre aux demandes d'adhésion par un mail type (cf. modèle)
 - transférer ces demandes à l'adresse contact+adhesion@heureux-cyclage.org et a bequille

Filière REP

=> **faire une synthèse pour les RG - Pierre et Coline T.** sont référents.

CR de la rencontre avec Martin BOBEL du REFER pour préparer un RDV avec le Directeur du cabinet de Brune POIRSON (secrétaire d'État du MTES), Baptiste PERRISIN-FABER a annulé la veille le RDV, mais au moins on est au point pour le prochain RDV.

But : définir ce qui rentre dans la REP ou pas : balle de ping-pong, textile, vélo...

Piste d'élaboration d'un cahier des charges pour avoir notre mot à dire. Ce cahier des charges nous sert à orienter la création éventuelle d'un éco-organisme : Donner des objectifs de réemploi et de recyclage, de récupération des

déchets, de conditionnement... Pour définir la forme et la manière de gérer la filière, afin de favoriser les ateliers vélos (car ce sont eux qui recyclent le mieux).

La problématique est de faire valider par les ateliers ce qu'on propose. Comment on peut les porter par rapport aux autres réseaux et quel soutien on peut avoir.

La prochaine réunion de concertation a lieu en début d'année. La proposition pourrait passer avec le projet de loi économie circulaire en avril-mai.

Simon demande s'il faut mettre du temps salarié dessus pour qu'une proposition de cahier des charges soit prête d'ici 2 mois.

Céline précise qu'une base avait déjà été réalisée dans le cadre d'un partenariat avec AMORCE de recensement des fonctionnements des ateliers sur le réemploi (conventionnement déchetterie...).

Laura propose qu'on sollicite le réseau pour essayer d'avoir un groupe de personnes ressources techniques pour aller à fond dessus.

Besoin d'avoir un exemple de cahier des charges (CDC) pour pouvoir travailler dessus. **Coline L.** veut bien s'y coller en tant que Robine des bois moderne.

Fond réemploi : dans la feuille de route de l'économie circulaire. Peu de chance que ça marche.

Arrêter de fixer des objectifs de réemplois par filière mais passer à une taxe globale. 20taine de filières REP – sur le bénéfice on prend 5 % qu'on distribue aux structures qui font du réemploi pour leur fonctionnement.

Grosse question : comment intégrer le marquage des vélos dans cette question de réemploi. Démarquer les vélos ? Être agréé/autorisé à réutiliser le compte en ligne du numéro du vélo ?

Vote pour le soutien au Fond Réemplois (Emmaüs, Ressourceries) :

- POUR : Unanimité
- CONTRE : 0
- ABSTENTION : 0

C'est bien que **Céline** soit là en soutien parce que c'est un peu comme un dossier de financement ; on fait le pari que ça rapportera un peu de sous. Attention tout de même au temps passé.

Pour solliciter les ateliers, veiller à ne pas toujours passer par Rayons : il n'y a pas tout le monde dessus (de préférence envoyer un mail directement aux ateliers). Il y a aussi la liste Roue et Réemploi.

Rencontres – Collaboration avec L'Engrenage

> Les animatrices de L'Engrenage sont informées que le format changera le vendredi. Leur plus-value est reconnue par tous. On risque d'aller droit dans le mur si on n'est pas accompagné pour cette AG vu les ambitions qu'on a pour ces journées. Par contre on peut se passer facilement de l'accompagnement pour la première réunion en collégiale (dimanche matin).

> La subvention de la ville de sera pas de 30 000€ mais de 15 000€ : ne devrait-on pas faire appel à concurrence ?

> Délais : avoir le déroulé et le contenu au moins une semaine avant la Rochelle pour pouvoir en discuter tous ensemble lors du CA. Il faut un temps de travail pour déterminer les modalités de cette collaboration.

> Des billes pour l'engrenage. Simon : ce que j'aurais dit si j'avais été là (mais je ne suis pas là) :
« Besoin du vendredi pour travailler avec les membres du réseau sur les points suivant :

- quelles actions en 2019 qui vont dans le sens de notre positionnement (1^{er} ré-employeur cycle de france) et comment on communique vers les ministères, comment on fait pour être plus réactif sur

l'actualité (exemple cette année on nous a envoyé plusieurs CP que nous n'avons pas relayé car il y avait un décalage entre notre réactivité et l'actualité)- quid des besoins de travailler avec des personnes extérieures au CA mais comment on l'applique

- Il a été acté à l'ag de 2016 que l'on embauche une première personne (cécilia) mais que derrière on embauche d'autres personnes pour mieux assurer du développement de réseau (avec un temps sur la formation), aujourd'hui on manque de sous mais si à l'AG on demande des dons pour assurer notre année 2019 et que derrière on propose d'augmenter le nombre de salariés ça pourrait stimuler les adhérents pour nous aider et donner une image du réseau plus dynamique que juste vouloir stabiliser une situation actuelle avec deux salariés qui sont déjà débordés. Comment on profite de ce temps du vendredi pour mettre en application cette hypothèse, et plus clairement comment on trouve tous les ans à l'AG un temps pour des choix stratégiques comme celui-ci »

FUB

Congrès de la Fub : 10 au 12 mai au Mans

- > Table ronde : PADA est à la table ronde pour présenter un atelier (CVV). N'ayant pas réagit assez vite, il semble que ce soit trop tard pour y participer en tant qu'HC également.
- > Stand : 150€ - Pada négocie pour voir si on peut ne pas payer et être reconnu en tant que partenaire.
- > Seront présents : Coline L., Céline, et Marion, peut-être Simon (en tant que Mobilités) et Etienne
- > Plan triennal, les enjeux : plan vélo ; Loi Mobilité ; lobbying ; Forfait mobilité (transformer l'IKV en quelque chose de plus souple/large mais obligatoire)

Il faut s'organiser pour 2020 dès maintenant (travailler une proposition pour la journée d'étude de janvier 2020) : marquage dans les ateliers ?

Cécilia a transmis un message avec des pistes de direction suite à sa rencontre avec la Fub. Ce serait bien que la collégiale lise ces pistes d'action.

Points sur les projets

Site internet

Il faudrait mettre en place le paiement en ligne pour :

- Don
- Acompte formations
- Adhésion

Pour simplifier et ne plus avoir de trucs oubliés dans les formulaires et avec une meilleure réactivité administrative. Nécessite d'avoir une réponse du Crédit Mutuel.

= qui travaille avec Amandine et Ludovic ? Etienne, comme annoncé à Lyon !

V- EN PLÉNIÈRE CARGO

Budget

1. Bilan 2018

Grâce au travail des salariés, on a un vrai budget chiffré dès ce début d'année, c'est super !

- On finit l'année 2018 avec 36 000 € de déficit
- Progression en termes de formations
- grosse perte de subvention par rapport à 2017
- augmentation des charges grâce aux formations

On épuise nos réserves de fond en 2018 (= plus de matelas pour « au cas où »).

Solutions : on réduit les dépenses ou on augmente les recettes ? Si on augmente les recettes : quelle responsabilité, à qui, avec quelles garanties, quels moyens on se donne ?

Pas les mêmes raisons de ce déficit les années précédentes qu'aujourd'hui : avant on avait beaucoup de crédits. Aujourd'hui on a plus de dépenses que de produits.

2. Les pistes 2019

Aucunes des subventions 2019 n'arrivent avant fin juin.

Il serait envisageable de relever l'ensemble des pistes qu'on aurait pour diminuer les charges, augmenter les produits, et les soumettre à l'AG.

1. Montant des adhésions

106 ateliers ont adhéré en 2018. Le total montre qu'il y a en moyenne 100€ de cotisation par atelier. C'est peu (moins de 10 % du budget total) !

Actuellement : 50€ par ETP + 0,20€/adhérents, plafonné à 250€.

nb adhérents 2018	106	par adh
cotisation	11 320,00 €	106,79 €
dons	3 946,00 €	37,23 €

Sur la charte, il est écrit que c'est à la collégiale de proposer une cotisation qui sera votée à l'AG.

- Exemple de Javier : Quand on a 1 salarié et 384 adhérents, on paye 127€. A partir de 2 salariés avec 768 adhérents on atteint le plafond de 250€. Ce serait bien d'augmenter le plafond pour éviter que les plus aisés payent beaucoup moins proportionnellement que les moins aisés.
Simulation [ici](#) : CA>Adhérents>Simulation cotisation LHC
- Mettre un plafond à prix libre ajoute une variable instable sur un chiffre que l'on souhaite prévisible.
- On pourrait également : déplafonner et baisser le taux par salarié ; augmenter le taux par adhérent 0,2=>0,4€ ; Faire en fonction du budget annuel (0,5 % des produits) ; Un taux qui prend en compte le montant d'adhésion et le prix du loyer divisé par le nombre d'adhérent ...

Décision

Actuellement sur le bulletin d'adhésion il est écrit « maximum 250€ ». Le faire passer à 350€ et permettre de dépasser ce plafond. Aurore- Ludovic

Faire un travail là dessus pendant les rencontres

2. Dons des ateliers

Il est aujourd'hui assez mince (correspond à 40€ par atelier). Idées sans décisions :

- Pas fléchés sur des services. Possibilité de mettre des chiffres indicatifs par service du type « habituellement les gens payent ...€ hors de ce réseau pour ce service / Je souhaite donner... »
- Mettre en place un don en ligne (HelloAsso ou autre)
- Faire une page Lilo
- **cagnotte solidaire pour les rencontres** : pour les bières par exemple : « +1€ pour le réseau » affiché

3. Faire payer les services du réseau ?

Poser la question à l'AG : Comment fait-on pour que le service Bicloud soit payant ?

Décision

Un des ateliers du vendredi des rencontres est intitulé : définir des modalités de participations financières pour que les services Bicloud ne soient pas déficitaires.

4. Formations

Les formations du réseau posent question car l'équilibre n'est pas bon.

> Les quelques formations non rentables

- Supprimer les formations qui ne sont pas rentables ? Difficile car pas su longtemps à l'avance.
- Faire en sorte que les plans de formation des ateliers soient faits le plus tôt possible. Envoyer un mail systématiquement en fin d'année (quelle est la meilleure date pour ça? - envoyer en même temps la publication du catalogue de formation?) aux ateliers pour qu'ils fassent leur plan de formation anticipé (ce qui leur permettra également d'avoir leur accord de financement avant de faire la formation).
- Il y a beaucoup de désinscriptions de dernières minutes qui peuvent rendre une formation non rentable et non supprimable. Actuellement s'il y a une annulation moins de 48h avant une formation, elle doit quand même être facturée. Malheureusement, beaucoup de conventions ne sont pas signées en temps et en heure, ce qui rend ce critère inapplicable. Si on arrive à le faire appliquer, ce serait mieux 72h pour pouvoir annuler la formation (48h avant les personnes sont souvent déjà dans le train). =>Le délai passe à 72h.
- Il faut faire en sorte qu'il n'y ait pas d'inscription sans convention signée. Pour ça :
 - le formulaire de pré-inscription devient un formulaire d'inscription
 - bulle info sur les prix libre pour renseigner les gens sur les moyennes et éviter les échanges avec les salariés
 - case à cocher « j'accepte bla bla » sans signature
- Mettre en place un acompte ? L'acompte peut être exclu pour les personnes à faible revenu. A la place de l'acompte, possibilité de mettre en place une caution non encaissée, rendue à la fin. Le groupe formation prend une décision.

> Réduire les coûts des frais fixes des formations

- Dépasser le plafond de l'OPCA ?
- l'Heureux Cyclage pourrait intervenir seul pour plus de dégagement de revenus. Le temps salarié est déjà rare, c'est donc difficile de leur en demander plus. Simon rappelle que lors de l'embauche de Céline, il était prévu de prendre d'autres personnes. Il serait bien de continuer à imaginer de prendre un mi-temps par exemple pour faire d'autres projets.
- Pour la formation, sans se couper d'intervenants extérieurs, il est possible de n'intervenir qu'à un salarié.
- L'atelier bénéficie beaucoup d'accueillir les formations, peut-être qu'on pourrait ne pas le rétribuer pour son accueil. Actuellement la règle est de 100€ +100€/jour de formation:exemple, 500€ pour 4 jours d'accueil de formation.
- Décision :
Pour gain de 4455€ : 40€ de rémunération des intervenants à la place de 50€ + passer de 100€ à 50€/jour pour la mise à disposition des locaux - VALIDÉ

5. RG

- > En 2018, 1000 € pour les déplacements RG. En 2019 pourrait devenir 750€.
- > 500€ par rencontres régionales. Proposition de faire passer le budget à 2000€ annuel (à la place de 2500).

6. vente de trucs cools au monde entier : affiches, livres, poésies, dessins... ?

7. Faire payer une partie de la masse salariale par le FONJEP : « liberté de conscience » ?

Rencontres

1. Retour sur le questionnaire de satisfaction des précédentes rencontres

Gérald a synthétisé les réponses du questionnaire de Bayonne. Globalement très super ! A retrouver dans Nextcloud\rencontres\2018_Bayonne\retour questionnaire Gérald

2. Point de Léa sur où en est Stras

Les différents thèmes des rencontres à travailler :

- Le Jeudi – table ronde
- Le vendredi – acter le fait de travailler uniquement sur le réseau (positionnement, fonctionnement...)
- Le recrutement (RG et CA)
- L'AG (place des RG dans le déroulé de l'AG)
- Déroulé de l'AG (des idées, des envies?)
- Et d'autres...

Thune

Ils partent sur 250 participants, à 45 €, donc un total de 11 250 €

Sans vélos (2 000€ de plus).

- 500 € Super U
- 5 000 € MTES
- ADEME 8 000 €
- Ville 15 000 €
- Budget total = 48 500 €

Remarques : ça revient à 195 €/personne => on peut augmenter la participation aux rencontres : 45€ participation paraît très faible au regard de cette situation.

Attention 45€ auquel il faut rajouter 2 repas à prix libre + le bar.

Prix des rencontres : 45€ proposé. Monter à 60€ pour être plus large ? Ça exclue du monde car cher. Partir sur 45€ puis augmenter sur place via une cagnotte ? A partir de 45€.

=> remboursement 1 personne par atelier ? Difficile à gérer. On est dans la dèche donc c'est chaud patate financièrement. Dire « A la limite, si vous êtes vraiment à la dèche... » Mais chouette dispositif pour favoriser l'implication des petits ateliers. Bien le formuler : Coline T. et Laura le rédigent

=> prix sncf ? Plutôt bof, car peu de réduction, chiant à organiser, et souvent carte de réduction plus efficace que les tickets « congrès » de la SNCF.

Travail sur le réseau VS ateliers ouverts

Attention faire des rencontres sur les budgets et le fonctionnement du réseau le vendredi, ça donne pas très envie et c'est une forme fermée.

Pierre : évoque le fait qu'il comprend et que sans doute les autres années le choix du sexy/fun a du être fait ce qui fait qu'actuellement il y a un manque de parler du fonctionnement, qu'on rattrape cette année. Mais ultra nécessaire pour que le réseau soit pérenne et efficace.

Coline : Suivant le temps que prendront les ateliers du vendredi sur le réseau, peut-être proposer quand même des ateliers plus ouverts (le matin par exemple).

L'AG en 2 temps le samedi, ce serait bien.

Laura : on a vraiment besoin de ces temps sur le réseau. Même si ça fait chier de louper cette année les ateliers plus ouverts.

Etienne : utiliser le dimanche matin pour limiter la frustration des ateliers plus ouverts (cyclofeminisme, gants blancs, etc.). Les gens vraiment motivés devront ne pas être trop bourrés pour en profiter.

Céline : prévoir dès à présent une AGE pour pouvoir modifier des choses suite au travail du jeudi et en profiter pour ajouter les phrases nécessaires pour le FONJEP.

Vélorution

Choisir une thématique de revendication nationale parmi ces 3 :

- Faciliter la récupération de vélos en déchetterie
- Créer une filiale de recyclage de pneus
- Instaurer le chèque-auto-réparation

3. Tables rondes

21 mars : table ronde juste avant les rencontres. Coline T., Gérald, Céline sont sur l'organisation pour l'instant. Chacun peut compléter [le tableau](#) des partenaires et envoyer le [mail type](#).

> Les pistes de grands témoins

- Caen : partenariat avec la justice. Thomas va voir s'il peut faire venir quelqu'un du SPIP
- Essaimage : Simon référent Mobilités sur le département des hautes alpes, avec son poste financé par l'ADEME, partenaire qui ne pourra pas venir. Ils essaient de faire venir leur deuxième partenaire. Donc peut-être Gap // modèle économique intéressant.
- Clermont : Vélonomie /insertion.
- Vaise : pour inviter partenaire SNCF sur intégrer les ateliers vélos dans les gares qui se vident des guichets.
- Atelier en zone rurale : Clisson passion ; Roupet ;... ? Laura contacte Saillans
- plusieurs sujets pour Beau Vélo à Beauvais : « plan jeunes déplacement » ils gèrent un parc de vélo pour des déplacements quotidien – ce serait plutôt bien de centrer le thème sur les ateliers vélos (activité de réparation)
- clavette grenobloise ?
- Strasbourg : valoriser les activités qui se passent sur place !
- Thomas D propose : retour sur le chantier international bénévole « auto-rep déjà organisé à Dynamo et en train de se mettre en place à Etudes et Chantier IDF.
- Piste : Chantier d'insertion par l'activité économique

Il faudra une personne pour présenter le réseau également. **Qui de la collégiale fait le mot d'accueil du réseau ?**

Occasion pour laisser la place à un discours de la ville de Strasbourg (accueil du Maire notamment)

En profiter pour présenter le panorama 2016 ?

Équilibre entre moment institutionnel mais aussi laisser la parole aux ateliers.

> Communication

La demande des médias est de connaître le programme **fin janvier max** pour pouvoir communiquer dessus.

Public : Invitations aux ministères, aux élus. Les ateliers vélos sont invités pour qu'il y ait du monde et que ça ne fasse pas un flop... Bien le préciser dans le questionnaire.

Intégrer au questionnaire la table ronde pour communiquer sur le jour et heure d'arrivée (jeudi)

Ascensio de Strasbourg pense qu'il faut inviter au plus vite les ministres (même s'ils ne viendront sans doute pas/peu).

Pour avoir du monde le jeudi aprèm, il faut s'y mettre tous ! Car à Strasbourg on s'était posé comme condition : soit on le fait, soit on le fait pas, mais on ne le fait pas à moitié.

Important de communiquer dès maintenant pour que tout le monde soit informé que c'est le temps fort...

Un tableau en ligne existe : [Nextcloud/ca/cr/2019/Nextcloud/rencontres/2019_Strasbourg/Grands témoins de l'Heureux Cyclage -21 mars/0-Contacts_partenaires_medias_temoins.ods](#)

[Dossier rencontres](#)

Le document « mail d'envoi » est suffisamment flou pour être envoyé dès maintenant aux partenaires.

> Organisation

les points importants à faire : médias à contacter / travailler la forme qui veut aider le groupe de travail ?

Céline, Coline T. et Gérald sont dessus mais ça paraît trop peu. Claire s'y ajoute.

Besoin de s'y mettre collectivement : penser à plusieurs la forme de la Table Ronde ; besoin de présence pour accueillir les gens

1^{er} février : date de clôture pour définir la forme définitive. Difficulté de définir le format sans connaître le nombre de participants.

4. Proposition de thème d'atelier de discussion - vendredi des Rencontres

Une [liste](#) recense les difficultés de la collégiale les pb de la collégiale. Certains points sont détaillés ci-dessous :

- **Relation Fub**

Faire une phrase pour le vendredi de l'AG : On a déjà décidé de se rapprocher de la Fub et de travailler plus avec eux. L'enjeu de l'AG serait d'en informer le réseau.

Organisation interne : souvent on a tendance à se positionner par rapport à la Fub (pour ou contre), mais pas directement avec nos valeurs.

- sentiment d'**être la génération après celle des fondateurs** – et d'être ceux qui n'assurent pas.

Ça pourrait être une introduction. On se sent peu légitime. Pour représenter le réseau, on a besoin d'aide, est-ce que vous êtes prêt à travailler dessus pour que le réseau se positionne ?

Attention : Les règles sont inscrites dans les statuts. Les ateliers et les gens savent qu'ils donnent mandat lors de l'AG. Assumer les statuts : pour prendre des décisions pendant un an. Donc la collégiale est légitime. Mais ça n'empêche pas de consulter les ateliers pendant l'année. Demande de leur part et ils l'ont fait remonter plusieurs fois. Compromis/outils à trouver entre sollicitation et autonomie, démocratie et réactivité.

Un des positionnements serait de se dire qu'on aide moins les ateliers sur leurs outils et davantage sur la représentation nationale du réseau qui pourrait les aider localement à avoir des ressources.

Proposition 2 d'introduction : dans la collégiale, on est 8, on ne se sent pas toujours la légitimité pour prendre des décisions pour tous les ateliers sur des questions très engageantes – peu de temps pour réfléchir à tous ces gros sujets

la journée du jeudi affirme déjà qu'il y a un positionnement du réseau. ça pourrait être l'introduction du questionnaire « cette année les rencontres vont être différentes, on veut ..., et c'est pour ça... »

- les trois points du **budget** (Prix de l'adhésion, prix des formations, les dons, faire payer les services bicloud) ?)
- Un groupe sur les **groupes de travail** et les référents.

Il a été acté en 2017 que nous pouvions donner mandat à des groupes de travail extérieur à la collégiale mais qu'un lien devait toujours être fait avec la collégiale. Pourquoi ça ne marche pas comme on veut, pb vient de la collégiale ou des groupes de travail ou autre ? (exemple groupe cyclo féminisme, le groupe fonctionne ? Pas de nouvelle à la collégiale c'est normal ?...)

- Les **listes de discussion** de l'HC.

Il y en a beaucoup, c'est bien ? tout le monde s'y repère ?

- Les **outils de com** du réseau

On pourrait avoir un retour direct des adhérents, ça n'a pas changé depuis longtemps, qu'en pensent les gens ? Exemple du site internet qui on sollicite pour nous aider à travailler sur les outils du réseau ? »

- Bonne critique des derniers partis sur l'**opacité de la collégiale**

comment on ouvre plus tout en se rencontrant qu'une fois tous les deux mois, quel process mettre en place pour plus de transparence ?

> **Les propositions :**

Présenter comme des orientations plutôt que comme une question si on ne veut pas de réponses négatives.

1. Bénévolat

Les membres de la collégiale et les salariés ne suffisent pas pour tout faire dans le réseau. Il y a la nécessité d'avoir des personnes ressources supplémentaires. Se pose la question du travail collectif à distance. Actuellement, des listes mail de discussion ouvertes existent par thématiques mais ne sont pas trop fonctionnelles/utilisées. Lors des rencontres, des personnes se proposent souvent, mais nous n'arrivons pas à transformer cet enthousiasme ponctuel en force vive de travail toute l'année. Il nous faut plus déléguer, et surtout mieux le faire. Comment ?

Quelle possibilité de déléguer tout en maintenant un lien sur ce qui se fait (moyen, objectif,...)? Comment faire appel aux autres et obtenir une réponse ?

2. Collégiale

8, c'est vraiment trop peu au vue des tâches à faire et des disponibilités de chacun pour travailler bénévolement sur ces tâches. Nous semblons tout le temps débordé.e.s et en retard. Avec le sentiment de faire moins bien que les précédent.e.s. Et le fait que financièrement ce soit compliqué repose sur peu d'épaules. La multitude de choses à faire ne nous permet pas d'être réactif.ve.s aux actualités comme aux sollicitations extérieures : plan vélo, FUB, gilet jaunes, SERD,... Beaucoup de frustration à cela, pour nous comme pour les personnes sollicitantes. Plusieurs fois la possibilité de déléguer quelqu'un.e pour nous représenter dans un salon s'est présenté mais nous n'avons pas forcément réussi à le faire par peur de déformation de nos valeurs. Comment faire en sorte que ce soit plus facile pour que le réseau soit plus présent médiatiquement sans solliciter davantage la collégiale.

3. Réseau

Difficulté de la collégiale à prendre des décisions politiques pour l'ensemble des ateliers du réseau. Faut-il le faire ? Ou comment faire remonter et synthétiser les avis des ateliers pour établir un consensus commun (de manière assez simple, réactive et efficace) ?

LHC et certains ateliers ont parfois des problèmes ponctuels de trésorerie. Comment le réseau peut-il proposer un outil solidaire pour mieux passer ces moments de difficulté ? Quelles règles ? Quelle gouvernance ? Quels enjeux ?

L'ensemble des ateliers ne connaît pas forcément tout ce qui est fait par le réseau ; besoin de mieux communiquer au sein des ateliers. Une meilleure organisation simplifierait l'organisation du réseau : bulletin d'adhésion complet, inscription formation et dossier de prise en charge anticipés, acompte pour formation avec limitation des désinscriptions, adhésions payées en début d'année,...

Le réseau a besoin de plus de lien avec ses ateliers. Il va essayer de le faire, mais quelle est la demande ? Le besoin ?

Le réseau dans le paysage associatif et institutionnel. Quelle place à côté de la FUB ? Quel plaidoyer ? Quels moyens ?

4. Thunes

La situation financière actuelle est préoccupante : nous avons mangé notre matelas les 2 dernières années. Nous n'avons plus le droit à l'erreur cette année. Comment faire pour avoir des apports financiers supérieurs ? Quelles sources ? Quelle stabilité dans le temps ? Quel appui des ateliers ? Le montant de l'adhésion est de 0,20€/adhérents d'un atelier (soit 5 fois moins que la FUB), 50€/ETP et est plafonné à 250€. L'ensemble des cotisations représentent moins de 10 % de nos produits, soit un faible autofinancement. Il serait nécessaire de relever ce niveau de cotisation.

5. Vélorution

La collégiale est sollicitée pour choisir un des 3 thèmes :

- Pneus – Quand tu veux tu pneus
- Déchetterie
- Autoréparation : chèque emploi réparation

Reformuler sur :

- pollueur payeur
- réemploi dans le vélo d'une manière générale ; éviter les déchets (bennes en déchetterie, ...)

Message simple - message de l'autoréparation est un sujet vaste et peut-être pas assez mature.

Les pneus ça ne fait rêver que nous /déchets faibles en tonnage

Pour le grand public : déchetterie plus politiques, sexy

Pneu enjeu plus difficile à faire passer - la connaissance du public est assez faible sur les filières

Chèque autoréparation peut être orienté là dessus aussi : beaucoup de vélos neufs sont en train de se vendre et sont destinés à la poubelle dans une dizaine d'années.

Associer les voisins allemands via à la thématique ?

Léa (**Laura** – **Coline T.**) transmet à Clémence la discussion qui coordonnera l'échange Ils reviennent vers nous.

Préparation de l'AG :

Simon n'étant pas là lors de la discussion, il est à ajouter aux points suivants :

- Lien avec l'Engrenage → **Claire** les appelle ce jeudi [inclure présentation des panneaux aux rencontres + explication des badges pour que les personnes rg+co soient identifiées]
- Convocation - 20 février envoi par mail
 - à vérifier qu'on peut le faire par voie de mail / → OK
 - **Claire** peut s'en occuper
 - rédaction de la convocation / + procuration / + page via la site pour y mettre les rapports (**Etienne** crée cette page et la tient : magik, photos, CR AG, CR ateliers, catalogue et affiche formations LHC, ...) + programme
 - double convocation pour l'AGE (pour modification phrases telles que le FONJEP le souhaite)
- Moment cycloféminisme
- Rapports : tous publiés le 7 mars sur le site - ils sont terminés fin février avant CO à La Rochelle – **Etienne** poste en ligne.
 - financier : **Gérald** / **Coline T.** / **Ludovic** → besoin de faire le lien avec l'Engrenage pour présenter des scénarii – Relecture collective à La Rochelle
 - moral : **Laura** + qui ? **Aurore**
 - activités : document partagé en ligne, avec des blocs que l'on se dispatche // on demande à **Céline** de nous piloter là-dessus | **Etienne** fait le document avec la trame de l'année dernière et fait le lien avec **Céline**
- Questionnaire : envoi semaine 21 janvier
- AG : papiers de couleur + bulletin secret // trouver binôme gestion des votes → **Coline L.** et **Simon**
- gérer l'émargement : **Coline T.** Romain D. - **Coline T.** contacte Romain pour l'en informer
 - créer les fichiers
 - distribuer carton de couleurs (différenciées entre individuels(1) et ateliers(10))
- Technique informatique pendant l'AG : **Thomas**
- Procès Verbal : on demande à Marion et Pada de le prendre en note + Romain // **Coline T.** les contacte ! **Coline T.** les contacte.
- Président de séance ? À voir avec l'engrenage
- Panneaux : on le fait à LR ? Information – **Céline** fait la maj du catalogue – on sait pas qui le fait – **Etienne** se renseigne sur l'impression éventuelle
- organiser la collégiale n°0 : **Aurore** et **Etienne** (idée : faire faire un rapport d'étonnement aux nouveaux venus)
- Les gens attendaient des comptes rendus sur tous les ateliers – peut-être on pourrait prévoir de faire la forme du compte-rendu avant et qu'il soit rempli pendant l'atelier – **qui ?**
- ce serait bien de faire un CR général assez vite après les rencontres (avec le minimum : nombre de personnes, le déroulé, ...) - **qui ?**

VI- NON TRAITÉS – PROCHAINE COLLÉGIALES

VII- DEMANDE D'ADHÉSIONS

- Le rheu à vélo - Bretagne, Rennes, Romain les a contacté – tout roule – **validé**

- Clinique du Cycle - Belfort (90) – Côté Déborah : pas de nouvelles – lié à Le Maillon Solidaire (déjà membre) - validé
- Cycl'Aux – Aux (21) – pas de nouvelles – pas sur la zone de Claire - Etienne demande par mail à Romain de prendre contact avec eux (fait) – validé par Simon le 28/01
- Etablicyclette – Lyon (69) - On leur demande d'éclaircir leurs statuts par rapport à notre charte : éclaircir les points qui sont dans la charte du réseau « développement dans une démarche locale, solidaire et conviviale » et « atelier » (deux derniers paragraphes de la charte) : « *Leurs activités, volontairement accessibles à tous, sont développées dans une démarche locale, solidaire et conviviale. L'Heureux Cyclage veut permettre l'échange d'expériences, la mutualisation des connaissances afin de favoriser la création d'ateliers vélo et soutenir leur développement. Les ateliers vélo signataires de cette charte s'engagent dans cette dynamique.* » – les questionner particulièrement sur la page « à propos » de leur site qui n'est pas valorisante pour les autres ateliers de l'Heureux Cyclage (dans la mesure où il y a une clavette sur place). Le réseau trouve que le tarif d'adhésion solidaire est élevé et ne paraît donc pas accessible à tous (charte) 45€. Gérald les appelle.